



Associazione Circoli
Nautici della Campania
Club Nautico Salerno



CIRCOLO
CANOTTIERI
NAPOLI



“Il mondo della vela affiancherà la ricerca nel Golfo di Napoli”

Trofeo Elethon

26^a Edizione

Golfo di Napoli

09 Dicembre 2023

ISTRUZIONI DI REGATA

ABBREVIAZIONI

- AO Autorità Organizzatrice
- CIS Codice Internazionale dei Segnali
- AUC Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdR Comitato di Regata
- CdP Comitato delle Proteste
- CT Comitato Tecnico
- BdR Bando di Regata
- IdR Istruzioni di Regata
- RRS Regole di Regata della Vela 2021-2024, Regola
- SR Segreteria di Regata
- CO Comitato Organizzatore
- WS World Sailing

1. REGOLAMENTI

- 1.1. Come da Bando al punto “1. REGOLE”;
- 1.2. Le barche in competizione, ai fini della partenza e del percorso, saranno divise in due gruppi così formati:
 - **GRUPPO 1** Tutte le imbarcazioni di classe Metrica;
 - **GRUPPO 2** Tutte le imbarcazioni in possesso del Certificato ORC “International”, ORC CLUB;
 - **GRUPPO 3** Tutte le imbarcazioni in possesso del Certificato ORC della categoria Minialtura o altre classi monotipo, se costituenti raggruppamento come da punto “3.1.C” del Bando della manifestazione;

2. SISTEMA DI PARTENZA

La partenza verrà data come da regola WS 26, modificata così come descritto al punto seguente.

3. SEGNALI DI PARTENZA

3.1.

	TEMPO	BANDIERA	SEGNALE
Gruppo 1	0'	LETTERA “ O ”	AVVISO Gruppo 1
	1'	P, U, o Bandiera Nera	PREPARATORIO
	4'	AMMAINATA PREPARATORIO	ULTIMO MINUTO
	5'	AMMAINATA AVVISO	PARTENZA Gruppo 1

Gruppo 2	10'	LETTERA " R "	AVVISO Gruppo 2
	11'	P, U, o Bandiera Nera	PREPARATORIO
	14'	AMMAINATA PREPARATORIO	ULTIMO MINUTO
	15'	AMMAINATA AVVISO	PARTENZA Gruppo 2
Gruppo 3	20'	LETTERA " W "	AVVISO Gruppo 3
	21'	P, U, o Bandiera Nera	PREPARATORIO
	24'	AMMAINATA PREPARATORIO	ULTIMO MINUTO
	25'	AMMAINATA AVVISO	PARTENZA Gruppo 3

- 3.2. Se possibile, i segnali visivi saranno appoggiati da segnali acustici, la cui mancanza non costituisce motivo di richiesta di riparazione;
- 3.3. **Qualsiasi barca, non partita regolarmente entro 5 minuti dal segnale di partenza della propria classe, verrà classificata, a seconda dei casi, DNC o DNS senza udienza. Questo modifica le RRS A4, A5;**
- 3.4. **Il segnale di avviso di tutte le prove, per il primo gruppo sarà esposto alle ore 11:55. Eventuali variazioni saranno comunicate entro le 20:00 del giorno precedente.**

4. RIDUZIONI DI PERCORSO

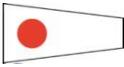
Tutti i percorsi potranno essere ridotti a una boa o a un cancello eventualmente previsti, anche per ragioni diverse ed indipendenti dalla regola WS 32 che, pertanto, viene modificata.

5. LINEA DI PARTENZA

- 5.1. La linea di partenza per le regate sarà posizionata a sud-ovest del Castel dell'Ovo, all'interno dell'area costituita da un cerchio del raggio di 1 mg, il cui centro risponde alle seguenti coordinate: 40°48.703' N – 14°14.312' E, e sarà costituita dalla congiungente la bandiera arancione posta sul battello del CdR ed una boa di colore arancione ancorata ad adeguata distanza;

6. PERCORSI

6.1. Il percorso sarà uno dei seguenti descritti di seguito:

<p><u>PERCORSO N° 1</u> QUALORA IL BATTELLO DEL CdR ESPONGA IL PENNELLO NUMERICO 1 CIS</p> 
<p>La linea di partenza: posta nelle acque antistanti la "Rotonda Diaz". Il percorso, della lunghezza di circa 7 NM delimitato da boe cilindriche di colore arancione, come in <u>APPENDICE</u>, dovrà compiersi secondo la sequenza: PARTENZA - boa 1 - boa2 - boa 3 - boa 2 - ARRIVO</p> <ul style="list-style-type: none"> • La boa numero 1 sarà posta in direzione SUD-EST dallo scoglio di PIETRA SALATA (Coordinate approssimative 40°47.357' N – 14°12.823') per 0,25 NM circa; • La boa di partenza diventerà boa di percorso numero 2; • La boa di percorso numero 3 sarà posta nel punto del battello C.d.R. alla partenza. <p>La linea di arrivo sarà costituita dalla congiungente l'asta con bandiera arancione posta sul battello del CdR ed una Boa cilindrica di colore giallo ancorata ad adeguata distanza. Tutte le boe, di colore arancione, dovranno essere lasciate a sinistra.</p>

PERCORSO N° 2

QUALORA IL BATTELLO DEL CdR ESPONGA IL PENNELLO NUMERICO 2 CIS



La **linea di partenza**: posta nelle acque a Sud-Ovest del “Castel dell’Ovo”.

Il percorso, della lunghezza di circa **7 NM** delimitato da boe cilindriche di colore arancione, come in **APPENDICE**, dovrà compiersi secondo la sequenza:

PARTENZA - boa 1 - boa 2 - boa 3 - boa 1 - boa 3 - ARRIVO

- La **boa numero 1** sarà posta nelle acque antistanti la “Rotonda Diaz”;
- La **boa numero 2** sarà posta in direzione SUD-EST dallo scoglio di PIETRA SALATA (Coordinate approssimative $40^{\circ}47.357' N - 14^{\circ}12.823'$) per 0,25 NM circa;
- La **boa numero 3** sarà posta in direzione SUD-OVEST dal Forte Ovo per 0.3 NM circa.

La **linea di arrivo** sarà costituita dalla congiungente l’asta con bandiera arancione posta sul battello del CdR ed una Boa cilindrica di colore giallo ancorata ad adeguata distanza.

Tutte le boe, di colore arancione, dovranno essere lasciate a sinistra.

6.2. Una diversa lunghezza dei percorsi non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione.

PERCORSO N° 3

QUALORA IL BATTELLO DEL CdR ESPONGA IL PENNELLO NUMERICO 3 CIS



La **linea di partenza**: posta nelle acque a Sud-Ovest del “Castel dell’Ovo”.

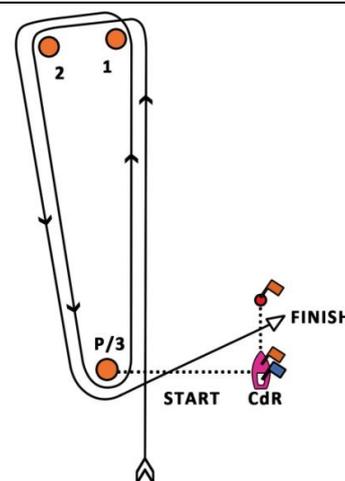
Il percorso, di circa NM 6.5, è costituito da un bastone da compiere secondo la sequenza:

Partenza - Boa 1 - Boa 2 - Boa 3 - Boa 1 - Boa 2 - Boa 3 - Arrivo.

La boa di partenza, indicata nel grafico con la lettera P/3, diventerà boa di percorso numero 3.

Tutte le boe, di colore arancione, dovranno essere lasciate a sinistra.

La **linea di arrivo** sarà costituita dalla congiungente l’asta con bandiera blu posta sul battello del CdR e boa con asta e bandiera arancione posta nelle acque sopravvento allo stesso.



Questo modifica la regola 60.1(b) WS.

7. Il tempo massimo per tutte le imbarcazioni sarà di tre ore. Detto limite varrà anche in caso di riduzione di percorso.

8. RIDUZIONI DI PERCORSO

Il percorso potrà essere ridotto ad una delle boe anche per ragioni diverse ed indipendenti dalla Regola W.S. 32, che pertanto resta così modificata. La riduzione di percorso potrà

avvenire anche per singoli GRUPPI:

- METRICA
- IMBARCAZIONI ORC "INTERNATIONAL", "CLUB"
- ORC MINIALTURA E CLASSI MONOTIPO

9. PROTESTE

- 9.1.** Un'imbarcazione che protesta dovrà uniformarsi a quanto prescritto dalla RRS 61.1(a) e a modifica di detta RRS, esporre a poppavia, sul paterazzo o su un'antenna, una bandiera rossa di forma rettangolare di adeguate dimensioni e indicarla, immediatamente dopo l'arrivo, salvo casi di comprovata forza maggiore, al CdR, informandolo alla voce (è vietata la comunicazione via radio) contro quale imbarcazione protesta;
- 9.2.** Le richieste di correzione per asseriti errori nella compilazione delle classifiche andranno presentate dai concorrenti, entro 60 minuti dalla pubblicazione, direttamente al CdR tramite il modulo On-Line accessibile dal sito: www.racingrulesofsailing.org/documents/7059/event. Tali richieste, in applicazione della RRS 90.3(c), se originate da errori materiali di registrazione e/o trascrizione dei risultati, saranno verificati e corretti dal CdR;
- 9.3.** Le richieste di udienza dovranno essere inviate tramite il modulo On-Line accessibile dal sito ufficiale: www.racingrulesofsailing.org/documents/7059/event. L'inosservanza della prescritta modalità rende la protesta invalida salvo giustificati e comprovati impedimenti alla sua osservanza; una volta ricevuta la richiesta, questa apparirà subito sull'Albo Ufficiale. Qualora il sistema non fosse operativo, contattare la SR per ricevere l'autorizzazione a consegnare in altro modo la richiesta, fermo restando il rispetto della forma scritta su supporto cartaceo o digitale che sia. Ciò in conformità di quanto prescritto dalle RRS 61.2, 62.2 e 66.2 circa il requisito della forma scritta della richiesta;
- 9.4.** La relativa procedura è regolata dalla parte V del regolamento WS. Il giorno e l'ora della convocazione in udienza, nonché gli avvisi e le convocazioni ai sensi e per gli effetti delle regole WS 60.2(a), 60.3(a), 61.1(b), 63, saranno notificati a mezzo affissione all'AUC. I Concorrenti sono tenuti a prendere tempestivamente visione di tali avvisi ed a presentarsi in udienza nell'ora e nel luogo indicati. Le udienze del CdP, salva diversa comunicazione, sono fin da ora fissate per le ore 19:00 del martedì successivo all'espletamento della relativa prova;
- 9.5.** Una protesta di stazza non potrà essere presentata dopo la conclusione della prova successiva a quella in cui è stata commessa la violazione oggetto della protesta. Per ogni singola protesta di stazza, il protestante dovrà versare un deposito cauzionale di € 250,00 (duecentocinquanta/00) che in caso di soccombenza sarà trattenuto in conto delle spese sostenute per l'intervento dello stazzatore, per l'alaggio e varo della barca protestata e per ogni altra spesa necessaria alla conduzione della protesta, fermo restando l'obbligo per il protestante di integrare detto deposito in caso d'incapienza e il suo diritto alla restituzione del residuo. Di contro, il protestato, in caso di soccombenza, dovrà rimborsare al protestante tutte le somme da questi anticipate;
- 9.6.** Qualsiasi concorrente che abbia compiuto una penalità a norma delle RRS 44.1, che si sia ritirato per aver commesso una infrazione alle regole, che desideri essere considerato come ritirato (RET) dopo aver tagliato la linea di arrivo, dovrà compilare il modulo "Dichiarazione di Penalità" a disposizione sull'albo on-line della manifestazione www.racingrulesofsailing.org/documents/7059/event. In caso di mancata compilazione la penalità potrà anche essere ritenuta come non eseguita;
- 9.7.** Il tempo limite per la presentazione delle proteste e/o del modulo di cui al punto precedente è di 60 minuti dopo l'arrivo dell'ultima barca nell'ultima prova della giornata o dal segnale indicante che nella giornata non si disputeranno altre regate, quale che sia il termine più tardivo. Il CdR o il CdP potranno adempiere la formalità di informare la barca da protestare ai sensi della reg. 61.1(b) RRS sia verbalmente che mediante avviso pubblicato all'albo ufficiale

dei comunicati on-line.

10. COMITATO DI REGATA E COMITATO TECNICO

Sarà reso noto con un comunicato.

IL COMITATO DI REGATA

SPONSOR DELLA MANIFESTAZIONE



BNL
BNP PARIBAS



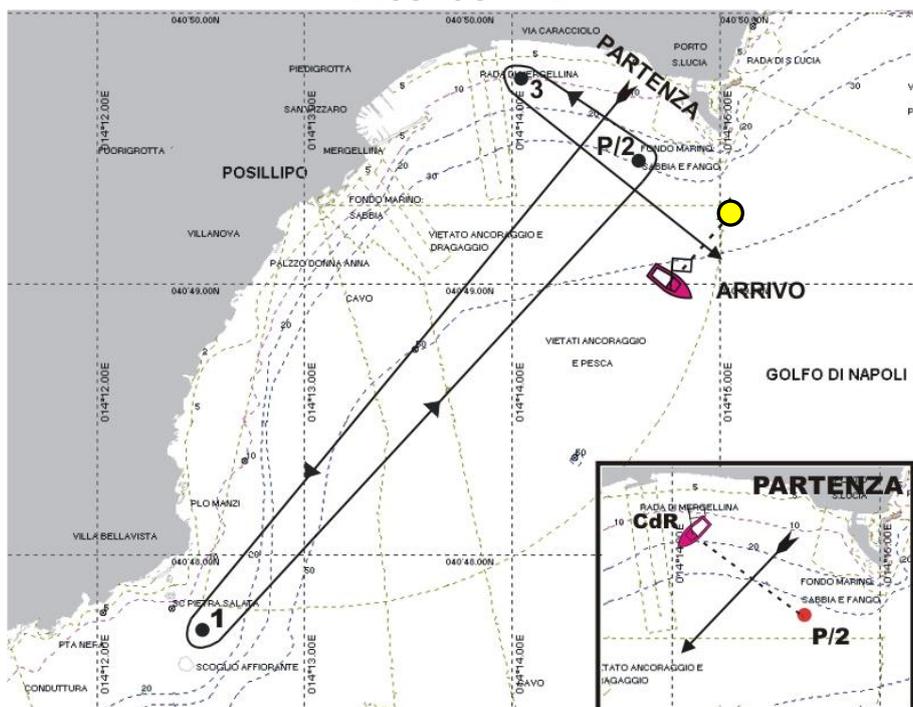
EuPhidra



SAMSUNG
Customer Service
NAPOLI

APPENDICE

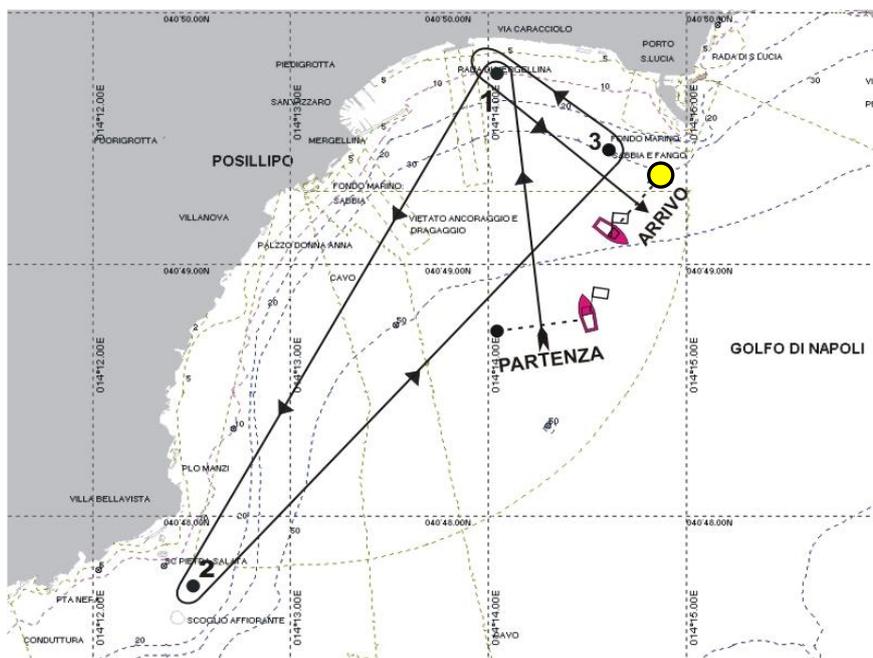
PERCORSO N° 1



(Il battello del C.d.R esporrà il pennello numerico n°1)

PERCORSO: partenza – boa 1 – boa P/2 – boa 3 – boa P/2 – arrivo
Tutte le boe arancioni devono essere lasciate a sinistra

PERCORSO N° 2



(Il battello del C.d.R esporrà il pennello numerico n°2)

PERCORSO: partenza – boa 1 – boa 2 – boa 3 – boa 1 – boa 3 – arrivo
Tutte le boe arancioni devono essere lasciate a sinistra