



...con GADGETS offerti
dal nostro partner



1^ REGATA CENTO JUNIOR CLASSI GIOVANILI UNDER 19

Gargnano (BS) 2 – 3 SETTEMBRE 2022 ISTRUZIONI DI REGATA

ENTE ORGANIZZATORE:

Su delega della Federazione Italiana Vela l’Affiliato:

Circolo Vela Gargnano soc. coop. dilett.

Via Co. A. Bettoni, 23 – 25084 Gargnano (BS)

Telefono: 0365/71433 - E-mail: info@centomiglia.it

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- CIS - Codice internazionale dei segnali
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdR - Comitato di Regata
- CdP - Comitato delle Proteste
- CT - Comitato Tecnico
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2021-2024
- WS - World Sailing
- SR - Segreteria di Regata
- RCO - Regole di Classe Optimist
- AO - Autorità Organizzatrice, Comitato Organizzatore

DP	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del comitato delle proteste
NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (<i>questo modifica la RRS 60.1(a)</i>)

1. SEQUENZA DI PARTENZA

La sequenza di partenza sarà unica per tutte le barche ed avverrà secondo la RRS 26.

2. BANDIERE DI CLASSE ed ORARIO AVVISO

Il segnale di avviso sarà la **bandiera E** del cis.

Il giorno 2 settembre il segnale di avviso verrà esposto alle 14.00

Il giorno 3 settembre il segnale di avviso verrà esposto alle 9.30 se non diversamente comunicato con avviso su AUC entro le 17.00 del giorno precedente.

3. PERCORSO

- 3.1 Il disegno nell’ Appendice 1 di queste IdR mostra il percorso con l’ordine in cui dovranno essere girate le Boe ed il lato obbligatorio di ogni Boa.

4 BOE

- 4.1 Le Boe 1 e 2, saranno cilindriche di colore Rosso
- 4.2 La boa di partenza sarà cilindrica di colore Rosso
- 4.3 La boa di arrivo sarà cilindrica di colore Rosso.

5 PARTENZA

- 5.1 La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente tra un'asta con bandiera ARANCIONE posta sul battello del CdR e la boa di partenza all'estremità sinistra della linea.
- 5.2 Una barca che parte più di 4 minuti dopo il proprio segnale di partenza, sarà classificata come DNS senza udienza (Ciò modifica le RRS 35, 63.1, A4 e A5).
- 5.3 Per avvisare le barche che una prova o una sequenza di prove inizieranno presto, sarà issata la bandiera arancione che definisce l'estremo di dritta della linea di partenza, con un segnale sonoro, almeno cinque minuti prima che venga esposto il segnale di avviso. (Ciò integra i Segnali di Regata).

6 CAMBIO DI PERCORSO

- 6.1 Non applicabile.

7 ARRIVO

La linea d'arrivo sarà costituita dalla congiungente fra l'asta con bandiera BLU posta:

- Il 2 Settembre sul molo dello scivolo diamante al porto nuovo di Bogliaco e la boa di arrivo.
- Il 3 Settembre sul molo adiacente l'imbarcadero del porto di Gargnano e la boa di arrivo.

8 TEMPO LIMITE E TEMPO TARGET

- 8.1 Il tempo limite è di 180 minuti per tutte le classi.

9 PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

- 9.1 Le richieste di udienza dovranno essere inviate tramite il modulo compilato online accessibile OnLine al seguente link: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/4593/event>
- 9.2 Le richieste di reinserimento in classifica o le eventuali domande al CdP sono inviabili compilando tramite il modulo OnLine al seguente link: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/4593/event>
- 9.3 Il tempo limite per la presentazione delle proteste è di 60 minuti dopo l'arrivo dell'ultima barca nell'ultima prova della giornata.
- 9.4 Possibilmente entro 30 minuti dalla scadenza del tempo limite per la presentazione, le proteste saranno pubblicate on line sull'AUC per informare gli interessati delle udienze nelle quali sono parti o indicati come testimoni. Le udienze saranno tenute nella sala Giuria, posizionata nella sala dedicata del Circolo.
- 9.5 Una lista delle barche penalizzate o squalificate in base alle regole dell'Appendice P per infrazioni alla Reg. 42 RRS sarà pubblicata nell'apposita sezione dell'AUC.

10 PRESCRIZIONI RIGUARDANTI LA SICUREZZA [NP] [DP]

- 10.1 Una barca che si ritira dovrà informare il CdR o la SR appena possibile e compilare online l'apposito modulo disponibile on line.
- 10.2 I concorrenti che richiedono assistenza da parte delle barche di soccorso devono fischiare per richiamare l'attenzione e agitare un braccio con la mano aperta. Se l'assistenza non viene richiesta si deve portare una mano a toccare la testa. Se considerato necessario, può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca e salire sul mezzo di soccorso. In questo caso si applicherà un nastro bianco e rosso alla barca abbandonata in modo che si sappia che l'equipaggio è stato comunque tratto in salvo. Il CdR si riserva il diritto di assistere i regatanti che a suo giudizio necessitano di assistenza, indipendentemente dal fatto che ciò sia stato richiesto dal concorrente. Ciò non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione (Ciò modifica la RRS 60.1(b)).
- 10.3 Quando il CdR espone la lettera "V" del CS con suoni ripetuti (modifica i Segnali di Regata), tutte le barche ufficiali e di supporto dovranno monitorare il canale **VHF 12** per ascoltare le comunicazioni del CdR in merito a eventuali istruzioni di ricerca e salvataggio dei concorrenti (Ciò modifica la RRS 37).

11 [DP][NP] CODICE DI COMPORTAMENTO

I concorrenti dovranno adeguarsi ad ogni ragionevole richiesta formulata da un UdR.

12 SOSTITUZIONE DI MATERIALE DANNEGGIATO

- 12.1 Non applicabile

13 BARCHE UFFICIALI E ACCREDITATE

- 13.1 Le barche ufficiali saranno identificate come segue:

Battello Comitato	Bandiera con guidone del Circolo
Battelli CdR posaboe	Bandiera con "S" nera o rossa
Battello CdP	Bandiera con "J" nera o gialla

14 REGOLA ECOLOGICA [NP][DP]

Sottolineando il Principio Base delle RRS "Responsabilità Ambientale" e in base alla RRS 47 si invita a consegnare i rifiuti agli accompagnatori o ai battelli ufficiali.

15 COMUNICAZIONI RADIO.

Una barca non dovrà né ricevere né trasmettere comunicazioni via radio che non siano disponibili a tutti i concorrenti, tranne che in condizioni di emergenza o quando utilizza apparecchiature messe a disposizione dal CdR/AO. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari e agli smartphones.

APPENDICE 1

Percorsi:

**Venerdì 2 Settembre : Gargnano (1) – Villa(2)- Gargnano(1)- Villa (2) -Bogliaco (arrivo tra boa e molo)
Boe di percorso da lasciare a sinistra**

**Sabato 3 Settembre: Bogliaco(3)-Villa(2)-Bogliaco(3)- Villa(2) - Gargnano(arrivo tra boa e l'imbarcadero)
Boe di percorso da lasciare a sinistra**

