

ISTRUZIONI DI REGATA

ITALIA CUP

Classi – ILCA 7 - ILCA 6- ILCA 4

Andora, 26-28 Febbraio 2021

Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti"

L'autorità organizzatrice è la FEDERAZIONE ITALIANA VELA che delega l'organizzazione all'Affiliato Circolo Nautico Andora; Indirizzo: Porto di Andora – via Aurelia 41 – 17051 Andora (SV)
Telefono 0182.86548 – 3206235217 E mail info@cnandora.it; Sito Web www.cnandora.org

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

AUC	Albo Ufficiale dei Comunicati (on-line in ottemperanza al protocollo COVID)
CO	Comitato Organizzatore – Autorità Organizzatrice
CdR	Comitato di Regata.
CdP	Comitato per le Proteste
IdR	Istruzioni di regata
RRS	Regole di Regata World Sailing [WS] 2021-2024
UdR	Ufficiale di regata
RS	Segreteria di Regata
BPS	Barche e persone di supporto
[DP]	Indica una regola per la quale la penalità è a discrezione del CdP
[NP]	Indica che un'infrazione a questa regola non potrà essere oggetto di protesta da parte di imbarcazione. (questo modifica la RRS 60.1a).

Attenzione Nelle presenti IdR è utilizzata la nuova nomenclatura degli armi della Classe ILCA. Il Bando di Regata pubblicato il 2 Febbraio 2021 fa riferimento alla nomenclatura storica. Per semplicità di consultazione si riporta di seguito la tabella di corrispondenze:
ILCA 7 – equivale a Laser Standard;
ILCA 6 – equivale a Laser Radial;
ILCA 4 – equivale a Laser 4.7.

1 REGOLE

- 1.1 La manifestazione è governata dalle "Regole" come definite nelle RRS 2021-2024
- 1.2 La "Normativa per l'Attività Sportiva FIV vigente che è da considerarsi "Regola".
- 1.3 Il Bando di Regata, le presenti IdR, i successivi Comunicati Ufficiali sono "Regole". In caso di contrasto prevarranno le IdR ed i successivi Comunicati Ufficiali. Questo modifica la RRS 63.7.
- 1.4 **[DP][NP]** Il "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE", versione aggiornata al 15 Ottobre 2020 o eventuali successive versioni – da qui in avanti indicato come "PROTOCOLLO" è da considerare Regola. Un'infrazione al "Protocollo" comporterà l'applicazione di una [DP].
- 1.5 La regola n. 7(a) della Classe ILCA è ristretta come segue:

Solo una persona dovrà essere a bordo mentre la barca è in regata. Il suo nome dovrà essere quello riportato nel modulo di iscrizione.

- 1.6 Tutte le barche con lo stesso armamento sono definite come “flotta”. La Classe ILCA sarà suddivisa nelle flotte così definite: flotta ILCA 7, flotta ILCA 6 m/f, flotta ILCA 4 m/f. Eventuale suddivisione in batterie e su due campi di regata come da IdR 6.6 e 6.7.
- 1.7 La pubblicità è ammessa ai sensi della Regulation 20 “Codice per la pubblicità” di WS e delle regole della classe ILCA. Si veda anche il punto 4 del Bando di Regata ed il punto 21 delle presenti IdR.
- 1.8 Verrà applicata l’appendice P “speciali procedure per la Reg. 42” come modificata da IdR 18.
- 1.9 Sarà in vigore l’appendice T “Arbitrato”.

2 [DP] [NP] REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA

- 2.1 Il CdR, il CdP ed il Comitato Tecnico potranno protestare una barca per un’infrazione a queste regole di sicurezza.
- 2.2 I concorrenti dovranno indossare dispositivi personali di galleggiamento in ogni momento quando siano in acqua, tranne che per un tempo limitato quando cambiano o aggiustano indumenti o attrezzature personali (ciò modifica la RRS.40.2).
- 2.3 Le barche che non lasciano gli ormeggi per regatare in una prova programmata dovranno prontamente informare la SR.
- 2.4 Una barca che si ritira dovrà informare il CdR prima di abbandonare l’area di regata o, qualora ciò risulti impossibile, dovrà informare la SR appena possibile dopo essere rientrata a terra.
- 2.5 Le barche che si ritirano dalle prove in conformità alla IdR 2.4 devono compilare un modulo di dichiarazione di ritiro e depositarlo presso la SR o tramite l’AUC on-line al link → https://www.racingrulesofsailing.org/penalty_reports/new?event_id=1512 prima del tempo limite per le proteste.
- 2.6 Le imbarcazioni non in regata non dovranno interferire con i battelli ufficiali.
- 2.7 Ai sensi della RRS 37 il canale di comunicazione per le istruzioni di ricerca e soccorso è il canale VHF 11 per il campo “Alpha” ed il canale VHF 72 per il campo “Bravo”.
- 2.8 Le Imbarcazioni che, per qualsiasi motivo dovessero arrivare a terra lontano dalla base nautica del Porto di Andora e che non fossero in grado di raggiungere i posti loro assegnati, devono informare immediatamente il CO per telefono al seguente numero 3206235217.
- 2.9 I concorrenti che richiedono assistenza da parte delle barche di soccorso devono agitare un braccio con la mano aperta. Se l’assistenza non viene richiesta, il braccio deve essere steso sopra la testa con le dita della mano chiusa a pugno. Se considerato necessario può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca e salire sul mezzo di soccorso. In questo caso si applicherà un nastro bianco e rosso alla barca abbandonata in modo che si sappia che l’equipaggio è stato comunque salvato.

3 [DP][NP] CODICE DI COMPORTAMENTO

- 3.1 I concorrenti dovranno adeguarsi ad ogni ragionevole richiesta formulata da un UdR.

4 COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI

- 4.1 Le comunicazioni ai concorrenti saranno pubblicati sull’Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) on-line al seguente link.

→ <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/1512/event>

facilmente accessibile da apparato mobile con il QR Code a fianco →
Al medesimo link è disponibile una guida rapida per l’utilizzo del sistema.

Si veda anche l’addendum F per le funzioni di comunicazione messe a disposizione dal sistema web dell’AUC on-line.



- 4.2 Le classifiche saranno pubblicate sul mini-sito ufficiale dell’evento al seguente link.
→ <https://italialaser.org/regata/140/classifiche/STD>
- 4.3 I segnali a terra verranno esposti sull’albero dei segnali situato presso gli scivoli di varo e alaggio delle imbarcazioni. Se divisi in più campi di regata ogni campo avrà, il suo albero segnali: AS1 per il campo “Alpha” e AS2 per il campo “Beta (si veda l’addendum E “Planimetria”) altrimenti vi sarà un solo albero AS1.

- 4.4 Quando il segnale di regata “Intelligenza” è esposto a terra la frase “1 minuto” è sostituita con “non meno di 45 minuti”. Questo modifica il segnale di regata “Intelligenza”.
- 4.5 [DP][NP] Nei giorni della manifestazione in cui sono in programma delle prove, le barche non dovranno lasciare l’Area loro assegnata finché la bandiera D non viene esposta. Se la bandiera D viene esposta con l’identificativo di una flotta o batteria, solo le barche di quella flotta o batteria potranno lasciare i posti loro assegnati e andare in acqua. Il segnale di avviso o un altro segnale verrà esposto non meno di 45 minuti dall’esposizione della bandiera D e comunque non prima dell’orario programmato o differito, quale dei tre sia il più tardivo.

5 MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

- 5.1 Qualsiasi modifica al formato o al programma delle gare dovrà essere pubblicata entro le ore 19,00, del giorno precedente a quello in cui avrà effetto (vedi punto 7.2 IdR) e ogni altra modifica alle IdR dovrà essere pubblicata entro le ore 09,00 del giorno in cui avrà effetto.
- 5.2 Qualsiasi riassegnazione di classi o flotte alle aree di regata dovrà essere pubblicata prima delle ore 09,00 del giorno in cui avrà effetto. Se l’“Intelligenza” viene esposta a terra, il limite sarà 45 minuti prima che l’Intelligenza per quella classe o flotta venga ammainata.
- 5.3 Qualora un qualsiasi addendum alle IdR venga modificato, una versione aggiornata dello stesso dovrà essere pubblicata nel sito Ufficiale come parte di queste IdR.
- 5.4 Ogni modifica delle IdR dovrà essere approvata dal Presidente del CdR del Campo “Alpha”.

6 FORMATO DELLA MANIFESTAZIONE

- 6.1 Le regate si disputeranno in 3 Flotte: ILCA 7, ILCA 6 M/F, ILCA 4 M/F. Eventuali suddivisioni in batterie come da IdR 6.6.
- 6.2 **Prove:** Per tutti i giorni in cui si disputeranno le prove di qualificazione, saranno disputate massimo 3 prove al giorno, per un massimo di 8 prove totali.
- 6.3 **Serie di qualificazione:** la serie di qualificazione dovrà consistere in un minimo di 4 prove valide, da completarsi entro il penultimo giorno della manifestazione. Qualora entro tale termine non fosse stato possibile completare la serie di qualificazione l’ultimo giorno si proseguirà con le batterie.
- 6.4 **Serie di Finale:** Qualora la serie di Qualificazione sia stata completata come sopra descritto l’ultimo giorno i concorrenti disputeranno la serie di Finale e saranno divisi in flotta Oro e flotta Argento ed eventuale flotta Bronzo. La serie di Finale consisterà in un massimo di 2 prove.
- 6.5 Se sarà disputata una sola prova di finale, quest’ultima non potrà essere scartata.
- 6.6 Le regate si disputeranno in 3 Flotte: ILCA 7, ILCA 6 M/F, ILCA 4 M/F. Le flotte che non supereranno gli 80 iscritti regateranno come flotta singola. Quando una flotta abbia un numero di iscritti compreso fra 81 e 90 potrà essere suddivisa in batterie a discrezione del Presidente del CdR Campo “Alpha”. Le flotte che supereranno i 90 iscritti dovranno obbligatoriamente essere suddivise in batterie. La suddivisione in batterie dovrà seguire le istruzioni all’addendum D delle presenti IdR e dovrà essere il più possibile omogenea per dimensioni e qualità.
- 6.7 Quando anche una sola delle flotte venga divisa in batterie, automaticamente si dovranno predisporre due campi di regata separati “Alpha” e “Beta” su cui suddividere le flotte. Un apposito comunicato indicherà la designazione delle classi e delle flotte all’uno o all’altro campo.
- 6.8 Se una flotta non sarà divisa in batterie verrà disputata un’unica serie di 8 prove. Solo in questo caso sarà possibile recuperare una prova non effettuata precedentemente e disputare fino a 4 prove nella stessa giornata. L’intenzione del CdR di effettuare una prova di recupero sarà segnalata con comunicato entro le ore 19 del giorno precedente in cui avrà effetto.

7 PROGRAMMA DELLA MANIFESTAZIONE

- 7.1 Per tutte le Classi le Regate inizieranno il 26 Febbraio e si concluderanno il 28 Febbraio; **alle ore 10 del 26 Febbraio presso la tensostruttura del circolo si terrà il coach meeting**; il segnale di avviso della 1a prova del 26 Febbraio sarà esposto, alle ore 12:00. L’ora di esposizione del primo segnale di avviso per le prove dei giorni successivi al primo sarà pubblicato sull’AUC entro le ore 19:00 del giorno precedente in cui avrà effetto. In caso di mancata comunicazione si riterrà confermata l’ora stabilita per il giorno precedente.
- 7.2 Il segnale di avviso per ogni prova successiva alla prima del giorno sarà dato quanto prima possibile.
- 7.3 Per avvisare le barche che una prova o una sequenza di prove inizieranno presto, potrà essere visualizzata la bandiera arancione che definisce l’estremo di dritta della linea di partenza, con un segnale sonoro, almeno cinque minuti prima che venga esposto il segnale di avviso. Questo modifica

il segnale di regata “bandiera arancione”.

7.4 Nell'ultimo giorno di Regata, non verrà esposto nessun segnale di Avviso dopo le ore 15:00 ad eccezione di quelle classi che corrono con il sistema a batteria per le quali, se la prima batteria partirà entro le ore 15:00, le successive batterie dovranno partire entro 30 minuti dalla prima partenza.

8 [DPJ] BARCHE E ATTREZZATURE

- 8.1 Tutti i concorrenti dovranno usare un solo scafo, vela, albero, boma, deriva e timone identificati nel corso delle procedure di stazza (vedi successivo paragrafo 18 delle presenti IdR)
- 8.2 Le concorrenti femmine dovranno esporre un rombo rosso di 240x180mm su ciascuna parte della vela in accordo con la regola n.4(g) di classe ILCA.
- 8.3 Per la flotta ILCA 7 è consentito l'uso della nuova vela Mark II. Tutte le imbarcazioni armate indifferentemente con la vela tradizionale o la vela Mark II costituiranno una unica flotta.
- 8.4 I numeri velici dovranno essere conformi a quanto indicato dalle regole di classe ILCA.

9 AREE DI REGATA

9.1 Le aree di regata sono mostrate nell'Addendum A alle presenti IdR. **Oppure come da comunicato di cui al punto 6.8 delle presenti IdR.**

10 PERCORSI

- 10.1 diagrammi di cui all'Addendum B delle presenti IdR mostrano i percorsi, l'ordine secondo il quale le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata.
- 10.2 Prima del segnale di avviso il CdR esporrà il segnale del percorso da compiere (outer loop: **LOX**, inner loop: **LIX**, dove **X** è il numero totale di boline da compiere esclusa la bolina di arrivo)
- 10.3 Prima del segnale di avviso il CdR esporrà possibilmente la direzione bussola della boa 1.

11 BOE

11.1 Le boe 1, 2, 3s, 3p, 4s, 4p e 5, o i cancelli associati saranno come segue:

Area di Regata	Boe 1, 2, 3s/3p, 4s/4p, 5	Nuova Boa	Controstarter o Boa di partenza	Controarrivi o Boa d'arrivo gonfiabile
ALPHA	Boe cilindriche di colore... giallo	Boe cilindriche di colore arancione	Imbarcazione Controstarter	Barca Contro Arrivi che potrà essere sostituita da boa ad asta gonfiabile di colore giallo
BRAVO	Boe cilindriche di colore... giallo con fascia rossa	Boe cilindriche di colore arancione con fascia blu	Imbarcazione Controstarter	Barca Contro Arrivi che potrà essere sostituita da boa ad asta gonfiabile di colore giallo

11.2 Le boe di partenza/arrivo saranno battelli del CdR o boe gonfiabili.

12 BANDIERE DI CLASSE, DI AVVISO E SEGNALI IDENTIFICATIVI

Bandiere di Classe usate per il segnale di Avviso:

- Flotta ILCA 7 (Laser Standard): Bandiera di Classe ILCA 7, Bianca;
- Flotta ILCA 6 (Laser Radial): Bandiera di Classe ILCA 6, Verde;
- Flotta ILCA 4 (Laser 4.7): Bandiera di Classe ILCA 4, Gialla.

Qualora per una Classe si debbano disputare regate a batterie, il segnale di avviso sarà la bandiera di Classe e la bandiera del colore che identifica la batteria (Blu, Gialla e eventuale Rossa) come definito nell'Addendum D delle presenti IdR.

13 PARTENZA

13.1 La regata partirà in accordo quanto stabilito dalla RRS 26 così modificata:

Segnale	Bandiera	Suoni	Tempi di partenza
Avviso	Classe/Flotta	1	5 min
Preparatorio	P, U o Nera	1	4 min
Ultimo minuto	Ammainata P, U o Nera	1	1 min
Partenza	Ammainata Classe/Flotta	1	00

La linea di partenza sarà la congiungente fra un'asta con bandiera arancione posta sul battello CR

- a) di una boa gonfiabile posta sul lato sinistro della linea, oppure
- b) un'asta con bandiera arancione sul battello controstarter posto sul lato sinistro della linea.

13.2[DP] Una boa può essere ormeggiata sulla catena o cima d'ormeggio o filata a poppa del battello di partenza del CdR. Le barche non dovranno mai passare fra questa boa e il battello di partenza del CdR. Questa boa deve essere considerata parte integrante del sistema di ancoraggio del battello comitato.

13.3[DP][NP] Quando è in corso una sequenza dei segnali di partenza, le barche il cui segnale di avviso non è ancora stato esposto dovranno evitare l'area di partenza. Per area di partenza si deve intendere il rettangolo che si estende 50 metri dalla linea di partenza in tutte le direzioni.

13.4 Partenza con bandiera nera: La RRS 30.4 è così modificata: i numeri velici saranno esposti per almeno 3 minuti. Verrà emesso un lungo segnale acustico all'esposizione dei numeri velici delle barche BFD.

13.5 Una barca che parta più di 4 minuti dopo il suo segnale di partenza sarà classificata DNS, a modifica delle RRS A4 ed A5.1 dell'Appendice.

13.6 Il limite minimo di vento per dare la partenza è fissato a 5 nodi. Il limite superiore di velocità del vento è posto a 25 nodi. Solo in condizioni particolari il CdR potrà consentire di regatare con vento fino a 30 nodi. Il mancato rispetto di quanto sopra non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione e ciò modifica la RRS 62.1(a).

14 CAMBIO DEL SUCCESSIVO LATO DEL PERCORSO, RIDUZIONE, BOA MANCANTE

14.1 Per modificare il successivo lato del percorso come angolo e/o come lunghezza, il CdR può:

- a) posizionare una nuova boa al vento,
- b) spostare la linea di arrivo oppure
- c) sostituire il cancello sottovento con boa di cambio percorso da girare a sinistra.

Quando viene posizionata una nuova boa, la boa originale sarà rimossa appena possibile. Quando per un successivo cambio di percorso viene posizionata una nuova boa, questa sarà sostituita con una boa originale. Questo modifica, integrandola, la RRS 33.

14.2 I percorsi potranno essere ridotti ma non prima che sia stato completato il terzo lato.

14.3 Se una boa del cancello è mancante e non viene rimpiazzata come descritto nella RRS 34 allora la boa rimanente deve essere lasciata a sinistra. Questo cambia la RRS 34.

15 ARRIVO

La linea d'arrivo sarà la congiungente fra un'asta con bandiera BLU posta sul battello CdR e:

- a) il lato del percorso di una boa gonfiabile di fine percorso posta nelle vicinanze, oppure
- b) un'asta con bandiera blu esposta su un battello contro arrivi del CdR posto nelle vicinanze.

16 TEMPO LIMITE E TEMPO TARGET

16.1 Il tempo limite ed il tempo target per ogni prova e per ogni Classe sono i seguenti:

FLOTTA	Tempo limite percorso	Tempo limite boa N. 1	Finestra di arrivo	Tempo target
ILCA 7; ILCA 6 m/f; ILCA 4 m/f	Min 70	Min 20	Min 20	Min 45/50

16.2 Se nessuna barca avrà girato la Boa 1 entro il tempo limite della Boa 1, la regata sarà annullata. Il mancato rispetto dei tempi target non sarà motivo per una richiesta di riparazione. Questo modifica la reg. 62.1(a).

16.3 Le barche che non finiranno la prova entro il limite di tempo stabilito nella "Finestra d'arrivo" dopo che il primo concorrente è partito, ha compiuto il percorso ed è arrivato, saranno classificate DNF. Questo modifica le RRS 35, A4 e A5.1.

17 [DP] VERIFICA E SOSTITUZIONE ATTREZZATURE, CONTROLLI DI STAZZA

17.1 Non è consentita la sostituzione di attrezzature o equipaggiamenti danneggiati o perduti senza la preventiva approvazione del Comitato Tecnico o, in sua assenza, del CdR. Le richieste di sostituzione possono essere inserite dall'AUC on-line al seguente link

→ https://www.racingrulesofsailing.org/equipment_substitutions/new?event_id=1512.

17.2 Una barca o la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento per accertarne la

rispondenza alle regole di classe ed alle IdR. In acqua una concorrente può ricevere dal Comitato Tecnico l'ordine di recarsi in un'area designata adibita alle ispezioni.

- 17.3 Se un danno allo scafo o all'attrezzatura dovesse verificarsi meno di 90 minuti prima della prima partenza prevista per quel giorno e prima della partenza dell'ultima prova in programma per quella giornata, potrà essere espressa un'approvazione verbale da parte del CdR. Sia il materiale danneggiato che quello in sostituzione dovrà essere presentato al Comitato Tecnico entro il tempo limite per la presentazione delle proteste. In questo caso richiesta di sostituzione è soggetta all'approvazione del CdR (v. IdR 17.1) in forma retroattiva.

18 PENALITÀ E SISTEMI DI PENALIZZAZIONE

- 18.1 L'Appendice P verrà applicata integralmente con la seguente modifica: Se la prima penalità è segnalata dopo che è arrivata, la barca può eseguire la penalità o accettare una penalità sul punteggio di 8 punti senza udienza.
- 18.2 L'appendice T viene applicata integralmente come riportata in fondo a queste IdR. L'arbitrato, laddove applicabile, è su base volontaria delle parti.
- 18.3 Una barca potrà eseguire una penalità post-regata come descritto al punto T.1 dell'appendice T, anche in assenza di riunione di arbitrato, compilando il modulo web disponibile sull'AUC on-line al seguente link → https://www.racingrulesofsailing.org/penalty_reports/new?event_id=1512

19 IMBARCAZIONI UFFICIALI

- 19.1 Le imbarcazioni ufficiali saranno così identificate:

Comitato Tecnico	Bandiera Bianca con lettera "M"
Battello partenze CdR	Bandiera arancione
Assistenza medica	Bandiera Bianca con croce rossa
Battello arrivi CdR	Bandiera blu
Giuria	Bandiera gialla con "J" nera
Media	Bandiera Bianca con lettera "P"
Mezzi assistenza/posaboe dell'organizzazione	Bandiera Bianca con lettera S
Mezzi degli allenatori e delle persone di supporto	Bandiera con numero di identificazione

- 19.2 Azioni compiute da imbarcazioni ufficiali, elicotteri, droni o altro tipo di apparecchiature non potranno costituire motivo di richiesta di riparazione. Questo modifica la RRS 60.1(b) e la RRS 62.1(a).

20 [DP] IMBARCAZIONI DI SUPPORTO E SPETTATORI

- 20.1 L'Addendum C – Regole per le imbarcazioni di supporto si applica a tutte le imbarcazioni di supporto o su cui si trova il personale di supporto.
- 20.2 L'Addendum C - Regole per le imbarcazioni di supporto Parti 4 & 5 si applica anche alle imbarcazioni degli spettatori.
- 20.3 L'Addendum C - Regole per le imbarcazioni di supporto sarà esposto all'Albo Ufficiale dei Comunicati.

21 [DP] [NP] IDENTIFICAZIONE E PUBBLICITÀ QUANDO LE BARCHE SONO IN REGATA

- 21.1 Le barche dovranno esporre, ove richiesta, la pubblicità dello sponsor della manifestazione. Il CO fornirà la pubblicità o i numeri e le istruzioni per il loro uso.

22 PUNTEGGIO E CLASSIFICHE

- 22.1 Sarà applicato il punteggio minimo a tutte le regate come definito nell'appendice A delle RRS.
- 22.2 È necessario che sia completata una prova per costituire serie.
- 22.3 Scarti:
- Quando venissero completate meno di 4 prove, il punteggio della serie di una barca sarà la somma di tutti i punteggi da essa conseguiti in tutte le prove, senza scarti.
 - Quando venissero completate da 4 a 6 prove, il punteggio della serie di una barca sarà la somma dei punteggi da essa conseguiti escludendo la peggiore; se la serie di finale è costituita da una sola prova questa non potrà essere esclusa e dovrà essere escluso il punteggio peggiore della serie di qualificazione (v. IdR 6.5).
- 22.4 La RRS A4.2 è modificata così che i punteggi sono basati su:

- (a) Il numero di barche assegnate per competere nella serie di regate come flotta singola;
- (b) Il numero di barche assegnate alla batteria più numerosa se la flotta è stata suddivisa in batterie.

22.5A disposizione.

22.6 Nel caso di regate a batterie se alcune barche hanno effettuato più prove valide, i punteggi delle prove più recenti verranno esclusi in modo tale che tutte le barche abbiano lo stesso numero di prove valide.

22.7 Una volta inserita nella flotta gold, la posizione finale di una barca non potrà essere peggiore dell'ultima posizione della flotta gold, indipendentemente dal punteggio finale raggiunto.

22.8 Le richieste di correzione per asseriti errori nella compilazione delle classifiche pubblicate on-line andranno presentate direttamente al CdR, dai concorrenti, mediante l'apposito modulo reperibile tramite il sistema dell'AUC on-line al link di seguito

→ https://www.racingrulesofsailing.org/equipment_substitutions/new?event_id=1512.

In base alla Reg. 90.3(c) gli errori materiali di registrazione e/o trascrizione dei risultati saranno verificati e corretti dal CdR..

23 PROTESTE, PENALITÀ E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

23.1 Le proteste, richieste di riparazione o richieste di riapertura di udienza dovranno essere compilate ed inviate entro l'appropriato tempo limite tramite il sistema dell'AUC on-line al seguente link:

→ https://www.racingrulesofsailing.org/protests/new?event_id=1512.

23.2 Per ogni flotta il tempo limite è di 60 minuti dopo che l'ultima barca ha terminato l'ultima prova del giorno o dall'issata di "Intelligenza su A" oppure "N su A" quale che sia il più tardivo.

23.3 Il calendario delle udienze verrà pubblicato sull'AUC on-line entro 30 minuti dallo scadere del tempo limite delle proteste per informare i concorrenti delle udienze in cui essi sono parti o chiamati come testimoni. Le udienze saranno tenute in una delle due sale giuria J1 o J2 indicate in planimetria (addendum E) possibilmente al tempo programmato e come da punto C9 del Protocollo FIV. Le udienze possono essere programmate per iniziare fino a 30 minuti prima dello scadere del tempo limite per le proteste.

23.4 Avvisi di proteste da parte di un Comitato saranno pubblicati sull'AUC on-line per informare le barche interessate in accordo con la RRS 61.1.(b).

23.5 Verrà pubblicato all'AUC on-line l'elenco delle barche penalizzate in accordo con l'Appendice P per infrazioni della RRS 42.

23.6 Le Penalità per infrazione delle IdR segnate [DP] sono a discrezione del CdP. Una barca può dichiarare di avere infranto una regola soggetta ad una penalità discrezionale ai sensi della RRS 64.6 compilando un modulo web disponibile sull'AUC on-line al link di seguito

→ https://www.racingrulesofsailing.org/penalty_reports/new?event_id=1512

23.7 Infrazioni delle regole segnate con [NP] nelle IdR o nel Bando di Regata non potranno essere oggetto di protesta da parte di una barca contro barca. Questo modifica la RRS 60.1(a).

23.8 Nell'ultimo giorno della serie di qualificazione, una richiesta di riparazione basata su una decisione del CdP dovrà essere consegnata non oltre 30 minuti dal momento dell'esposizione della decisione. Questo modifica la RRS 62.2.

23.9 Nell'ultimo giorno delle serie di qualificazione una richiesta di riapertura di un'udienza dovrà essere consegnata non oltre 30 minuti dopo che le parti sono state informate della decisione. Questo modifica la regola 66.

24 [DP] COMUNICAZIONI RADIO

Una barca non dovrà né ricevere né trasmettere comunicazioni via radio che non siano disponibili a tutti i concorrenti, tranne che in condizioni di emergenza o quando utilizza apparecchiature messe a disposizione dal CdR. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari e agli smartphones.

25 [DP] SMALTIMENTO DEI RIFIUTI

Sottolineando il Principio Base delle RRS "Responsabilità Ambientale" si invita a consegnare i rifiuti agli accompagnatori o ai battelli ufficiali. Si veda anche la RRS 47. Non potranno essere usati detersivi di alcun tipo nell'area della base nautica.

26 [DP] [NP] POSTI ASSEGNATI

Se previsto, le barche dovranno essere tenute nei posti loro assegnati.

27 PREMI

Come da Bando di Regata.

28 ESONERO DI RESPONSABILITÀ

Come da regola fondamentale 3 i partecipanti alla manifestazione di cui alle presenti IdR prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare una prova. Il CO declina ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla manifestazione di cui alle presenti IdR. È competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alle prove, di continuarla ovvero di rinunciare.

29 DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso al CO di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

ADDENDUM A

AREA DI REGATA



ADDENDUM B

PERCORSO

LO

Percorso: Laser Trapezio Esterno

Sigla	Sequenza del Percorso
LO 2	Start - 1 - 2 - 3s/3p - 2 - 3p - 5 - Finish

LI

Percorso: Laser Trapezio Interno

Sigla	Sequenza del Percorso
LI 2	Start - 1 - 4s/4p - 1 - 2 - 3p - 5 - Finish

ADDENDUM C

Regole per le Barche delle Persone di Supporto (BPS)

C 1. GENERALE

C 1.1. Queste Regole per le barche delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate dalle ore 08:00 del 25 Febbraio alle ore 24:00 del 28 Febbraio 2021.

C 1.2. Per quanto riguarda lo scopo di queste Regole, per BPS si intende qualsiasi barca che sia sotto il controllo o la direzione di una "Persona di Supporto" come da Definizione RRS.

C 1.3. Il CO può ispezionare le barche in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole vengano rispettate, e la Persona di Supporto della barca dovrà collaborare per questa ispezione.

C 1.4. Una presunta violazione di qualsiasi di queste Regole può essere riportata al CdP che potrà convocare un'udienza e agire in base alla regola 64.5 RRS.

C 1.5. Il CO può modificare le presenti Regole in qualsiasi momento. Qualsiasi modifica verrà esposta all'albo ufficiale per Comunicati

C 1.6. Il CO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare BPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee barche di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali.

C 1.7. Le barche e il Personale di Supporto designato dovranno:

C 1.7.1 essere registrati e accreditati come specificato al Punto 13 "Persone di Supporto" del Bando di Regata, compilando il modulo di registrazione disponibile sul sito della manifestazione ed inviandolo alla Segreteria della Regata all'indirizzo mail: info@cnandora.it **entro il 24 Febbraio 2021**.

C 1.7.2. Ogni barca dovrà essere assicurata per danni contro terzi per una copertura minima di € 1.500.000,00 (o equivalente) per incidente.

C 1.7.3. Solo una Persona di Supporto che si sia accreditato può essere il Timoniere designato.

C 1.7.4. La persona che registra la barca dovrà firmare per confermare che:

- i - è in possesso di una valida polizza di assicurazione da cui risulti la copertura della responsabilità civile per danni come richiesto al punto C 1.7.2;
- ii - che il Timoniere designato è in possesso di una regolare patente (ove ricorra) per la guida dell'imbarcazione idonea alla guida della stessa;
- iii- che chiunque usi un apparato radio a bordo sia in possesso di una licenza per l'uso dell'apparato radio come richiesta per legge.

C 1.8. Le barche BPS dovranno essere identificate con la bandiera fornita dal CO che deve essere esposta in maniera ben visibile.

C 1.9 Le regole precedenti si applicano anche ad eventuali barche di spettatori, con l'eccezione che la regola C 1.4 potrà, in questo caso, limitarsi al ritiro dell'accreditamento e dell'autorizzazione a seguire la regata.

C 2. REGOLE DA RISPETTARE NELLA LOCALITÀ DELLA MANIFESTAZIONE

C 2.1. Le BPS dovranno utilizzare le aree destinate all'uso per essere messe in acqua. Una volta messe in acqua, i carrelli dovranno essere immediatamente portati nel luogo loro destinato o in base alle istruzioni di volta in volta fornite dal CO.

C 2.2. Solo le BPS registrate potranno accedere alla località della manifestazione.

C 2.3. Quando non utilizzate, le BPS dovranno essere ormeggiate in maniera appropriata nella località della manifestazione nei posti loro assegnati, per l'intero periodo in cui queste regole si applicano.

C 2.4. Le BPS non dovranno utilizzare gli scivoli destinati alla messa in acqua delle barche dei regatanti per nessuna ragione, incluso l'ormeggio, la messa in acqua o il recupero o l'imbarco o lo sbarco di qualsiasi tipo di apparecchiatura.

C 3. SICUREZZA

C 3.1. Ogni accompagnatore o allenatore accreditato dovrà obbligatoriamente sottoscrivere l'apposito modulo FIV e inviarlo alla SR dichiarando:

- a. le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- b. l'accettazione delle regole per il Personale di Supporto accreditati descritte in queste Regole;
- c. i nominativi dei concorrenti accompagnati.

Qualora si verificassero condizioni tali da richiedere il rientro immediato delle imbarcazioni, il CdR isserà le bandiere N sopra INTELLIGENZA accompagnate da ripetuti segnali acustici. Da questo

momento gli accompagnatori ufficiali accreditati dovranno collaborare con i mezzi di assistenza per il recupero ed il rientro a terra dei concorrenti.

C 3.2 Le BPS dovranno avere a bordo, oltre ai dispositivi previsti dalla Legge per il tipo di navigazione effettuata, le seguenti dotazioni:

- radio VHF;
- cima di traino (minimo m 15 e mm 10 di diametro);
- funicella di stop del motore.

Si raccomanda di utilizzare sempre la funicella di sicurezza quando il motore è in moto

C 3.4. Il Personale di Supporto dovrà sempre eseguire le richieste degli Ufficiali di Regata. In particolare quelle riguardanti operazioni di sicurezza e salvataggio.

C 3.5. Le BPS dovranno inoltre adeguarsi a tutte le prescrizioni dell'Autorità Marittima competente per la sede della manifestazione.

C 4. LIMITAZIONI GENERALI

C 4.1. I Timonieri designate di ogni BPS saranno ritenuti responsabili del controllo della barca in ogni momento e saranno inoltre ritenuti responsabili per qualunque comportamento inappropriato, azioni pericolose e, in genere, di qualsiasi azione che possa compromettere l'immagine o la sicurezza della manifestazione.

C 4.2. Le BPS non dovranno lasciare nessun dispositivo, pezzo di apparecchiatura, boe, segnali, correntometri o altri dispositivi simili, permanentemente in acqua. L'uso temporaneo di oggetti galleggianti è consentito solo per effettuare eventuali misurazioni. Questi oggetti dovranno essere rimossi non appena la misurazione sia stata effettuata.

C 4.3. Le BPS dovranno porre particolare cura per minimizzare la loro onda di scia quando transitano nell'area di regata.

C 5. ZONA DI RISPETTO

C 5.1. Le BPS non dovranno mai trovarsi:

- i. A meno di 100 metri da ogni imbarcazione in regata
- ii. Entro 100 metri dalla linea di partenza a partire dal segnale preparatorio e finché tutte le imbarcazioni non abbiano lasciato l'area di partenza o il CdR non abbia segnalato un differimento, un richiamo generale o un annullamento.
- iii. Fra qualsiasi imbarcazione in regata e la successiva boa di percorso.
- iv. Fra il bastone di percorso interno e quello esterno quando le imbarcazioni stanno regatando su entrambi i percorsi.
- v. Entro 100 metri da qualsiasi boa del percorso quando le imbarcazioni in regata siano in prossimità di quella boa.
- vi. Entro 100 metri dalle boe che delimitano la linea d'arrivo quando le imbarcazioni in regata si avvicinano alla linea per arrivare.
- vii. Altre limitazioni particolari applicabili nella località della manifestazione ed espressamente richiamate dal CO.

C 5.2 In aggiunta, le BPS che dovessero procedere ad una velocità superiore ai 5 nodi, dovranno tenersi ad almeno 150 metri da qualsiasi imbarcazione in regata.

ADDENDUM – D

Istruzioni Speciali per le Regate e Batterie

Classe ILCA Formato della Serie di Qualificazione e della Serie Finale

1. Introduzione

1.1 Questo addendum si applica quando il Formato della regata consiste in una Serie di Qualificazione e in una Serie Finale e le Flotte sono divise in Batterie.

2. Serie di qualificazione

2.1 La serie di qualificazione sarà costituita da un minimo di 4 prove valide da disputarsi nei primi 2 giorni . Quando siano state disputata un minimo di 4 prove valide nei primi 2 giorni, nei giorni successivi si procederà con la Serie di Finale. Qualora entro tale termine non fosse stato possibile completare le 4 prove di qualificazione il terzo giorno si proseguirà con le batterie. Se neanche il terzo giorno siano state disputare le 4 prove si proseguirà con le batterie.

2.2 **Serie di Finale:** Qualora la serie di qualificazione sia stata completata come sopra descritto, i giorni successivi i concorrenti disputeranno la Serie di Finale e saranno divisi in Flotta Oro e Argento in base alla Classifica delle prove disputate. La Serie di Finale, se di 2 giorni, sarà costituita da un massimo di 5 prove. L'ultimo giorno potranno essere disputate massimo 2 prove.

2.3 I concorrenti iscritti verranno suddivisi in Due o Tre batterie (*Formato scelto in base al numero degli iscritti*), preferibilmente nel rispetto dei valori espressi dalla Ranking List della Classe o a sorteggio (*se i programmi, come ZW, hanno il sistema di suddivisione casuale questo è accettato come sorteggio*).

2.4 Il CdR assistito da Tecnici Federali o da Allenatori all'uopo nominati potrà spostare d'ufficio i concorrenti se il sistema porta ad una presenza squilibrata di atleti dello stesso Circolo o della stessa Zona o per qualsiasi altro motivo tecnico. Contro qualsiasi situazione creata da quanto sopra non sarà possibile chiedere riparazione (modifica alla reg. 60.1.b RRS).

Le assegnazioni iniziali saranno pubblicate entro le ore 10:00 del giorno 26 Febbraio.

2.5 Ai fini della classifica ogni prova è composta da due o tre batterie in base al formato che si è scelto. Perché la prova sia valida tutte le batterie dovranno risultare con una regata regolarmente disputata e classificata. Se non fosse possibile completare tutte le batterie la prova verrà automaticamente annullata anche per le altre batterie.

2.6 Le barche saranno riassegnate nei gruppi dopo ogni giorno di regata seguendo lo schema sotto descritto, usando la Classifica provvisoria disponibile alle ore 20.00, senza tener conto di proteste o richieste di riparazione decise o modificate dopo tale orario. Qualora il numero di prove non sia uguale, i gruppi verranno rifatti in base a una classifica provvisoria calcolata sino all'ultima prova completata da tutti i gruppi.

	Formato con DUE Batterie	Formato con TRE Batterie
Classifica Provvisoria	Gruppo - Colore	Gruppo - Colore
1°	A - Blu	A - Blu
2°	B - Giallo	B - Giallo
3°	B - Giallo	C - Rosso
4°	A - Blu	C - Rosso
5°	A - Blu	B - Giallo
6°	B - Giallo	A - Blu
7°	B - Giallo	A - Blu
8°	A - Blu	B -Giallo
9°	A - Blu	C- Rosso
e così via		

In pratica le batterie verranno riordinate:

Formato con DUE Batterie, il primo della classifica al gruppo A, il secondo al gruppo B, il terzo al gruppo B, il quarto ed il quinto al gruppo A, il sesto e settimo al gruppo B, e così via.

Formato con TRE Batterie, assegnando il primo della classifica al gruppo A, il secondo al gruppo B, il terzo al gruppo C, il quarto al gruppo C, il quinto al gruppo B il sesto al gruppo A, e così via.

2.7 Se il numero di regate per batteria non dovesse essere uguale, il giorno seguente si comincerà con il completare le regate mancanti recuperando la batteria in arretrato. Se possibile si continuerà poi con i nuovi gruppi cambiando le batterie. Se questo non fosse possibile si continuerà con le stesse batterie. Il recupero non sarà da considerarsi fra le tre prove in programma.

2.8 In caso di una sola prova disputata nella prima giornata, i concorrenti verranno suddivisi per la giornata successiva, in base all'ordine di arrivo della prima prova.

2.9 Una imbarcazione dichiarata BFD in una prova non portata a termine, per qualsiasi ragione, non sarà ammessa a partire nella prova seguente anche qualora i colori venissero ri-assegnati.

2.10 Se alla fine dell'ultima giornata della serie di qualificazione non fosse possibile completare tutte le batterie di una prova, la prova verrà automaticamente annullata anche per le altre batterie.

2.11 Le Batterie saranno contraddistinte con le seguenti bandiere e i seguenti colori:

- Gruppo A Fascia di colore BLU che dovrà essere applicata attorno alla parte bassa dell'albero fra l'attacco del Vang e la trozza del boma; il segnale di avviso sarà la bandiera di Classe e la bandiera che identifica la batteria (Blu);
- Gruppo B Fascia di colore GIALLO che dovrà essere applicata attorno alla parte bassa dell'albero fra l'attacco del Vang e la trozza del boma; il segnale di avviso sarà la bandiera di Classe e la bandiera che identifica la batteria (Gialla)
- Gruppo C Fascia di colore ROSSO o nessun colore che dovrà essere applicata attorno alla parte bassa dell'albero fra l'attacco del Vang e la trozza del boma; il segnale di avviso sarà la bandiera di Classe e la bandiera che identifica la batteria (rossa o senza colore)

3. Serie finale

3.1 Qualora la serie di qualificazione sia stata completata come sopra descritto al punto 2.1, i giorni successivi i concorrenti disputeranno la Serie di Finale e saranno divisi in Flotta Oro, Argento e, qualora necessario, Bronze, in base alla Classifica delle prove disputate. La Serie di Finale, se di 2 giorni, sarà costituita da un massimo di 5 prove. L'ultimo giorno potranno essere disputate massimo 2 prove.

3.2 La Flotta Gold sarà composta da un numero di barche pari al numero della batteria di qualificazione più numerosa, le altre flotte saranno per quanto possibile delle stesse dimensioni ma in modo tale che la flotta Bronze (se esiste) non sia più numerosa della flotta Silver; le barche saranno ammesse nelle varie flotte in funzione della loro posizione nella classifica della serie di qualificazione.

3.3 Le Flotte saranno contraddistinte con le seguenti bandiere e i seguenti colori:

- Flotta Gold Fascia di colore GIALLO che dovrà essere applicata attorno alla parte bassa dell'albero fra l'attacco del Vang e la trozza del boma; il segnale di avviso sarà la bandiera di Classe e la bandiera che identifica la flotta (Giallo);
- Flotta Silver Fascia di colore BLU che dovrà essere applicata attorno alla parte bassa dell'albero fra l'attacco del Vang e la trozza del boma; il segnale di avviso sarà la bandiera di Classe e la bandiera che identifica la flotta (Blu)
- Flotta Bronze Fascia di colore ROSSO o nessun colore che dovrà essere applicata attorno alla parte bassa dell'albero fra l'attacco del Vang e la trozza del boma; il segnale di avviso sarà la bandiera di Classe e la bandiera che identifica la flotta (Rossa)

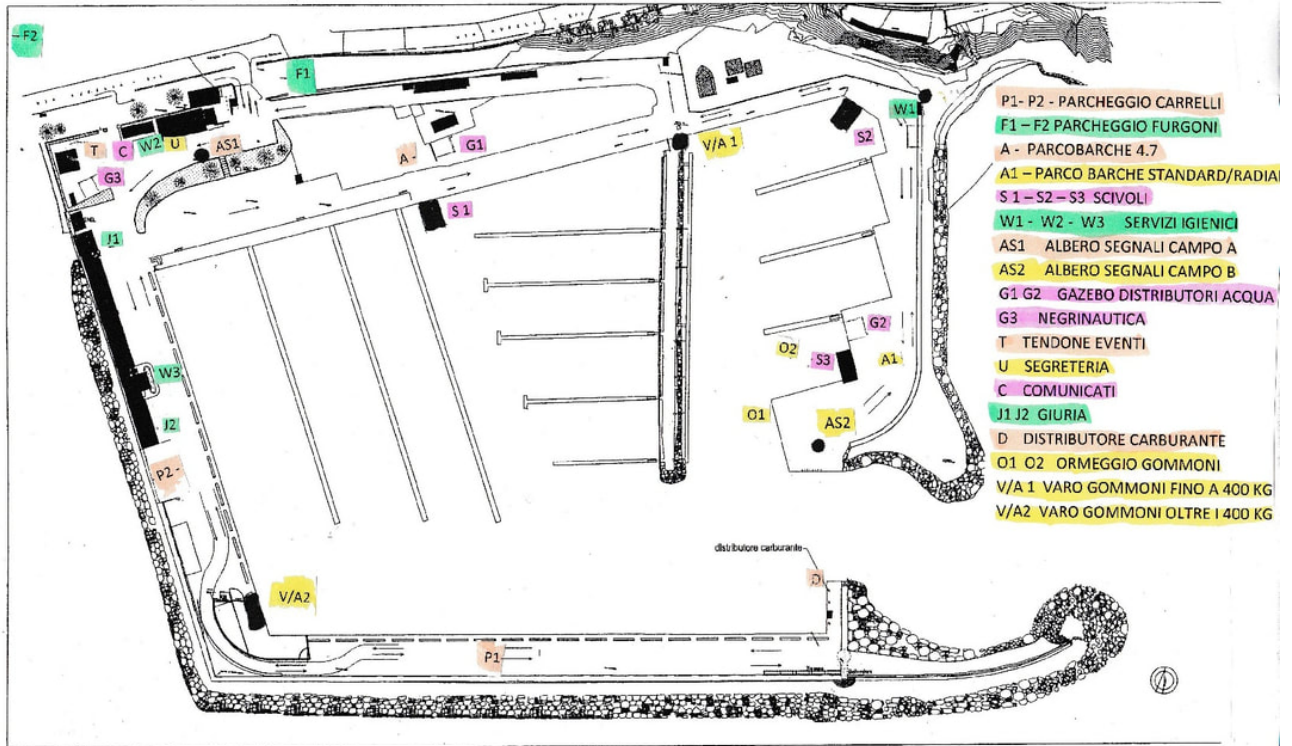
3.4 L'elenco delle barche assegnate alle serie finale verrà pubblicato sul sito ufficiale dopo la discussione delle proteste e/o richieste di riparazione del penultimo giorno della manifestazione e sarà basato sulla classifica definita entro le ore 9:00 del giorno della finale. Il CdP potrà estendere questo tempo.

3.5 Qualsiasi ricalcolo della classifica delle serie di qualificazione dopo che le barche sono state assegnate alle flotte della serie finale non inciderà sulla composizione delle flotte tranne che una decisione di riparazione può promuovere una barca a una flotta più alta.

3.6 Le diverse flotte della serie finale possono non aver completato lo stesso numero di prove finali.

ADDENDUM – E

Planimetria



ADDENDUM – F

Funzioni dell'Albo Ufficiale dei Comunicati on-line

Gli Ufficiali di questa regata utilizzano un programma web per la gestione dell'evento. Esso include moduli elettronici per azioni come richieste di inserimento in classifica, proteste, cambi di attrezzatura, ecc. Inoltre abilita la comunicazione elettronica con i concorrenti laddove i concorrenti abbiano fornito un indirizzo email e/o un numero di telefono in grado di ricevere messaggi e-mail e messaggi di testo. I concorrenti verranno informati elettronicamente dei tempi limite per le proteste, conferma di inserimento di una protesta, calendarizzazione delle udienze, ecc. Questo sistema elettronico consente ai concorrenti di muoversi liberamente nel circolo mantenendosi in contatto con i comitati in conformità con il Protocollo COVID. Infine tutti i concorrenti hanno accesso elettronico ai verbali delle proteste, al registro dell'appendice P per le penalità in ricevute in acqua da RRS 42, ecc.*

L'Albo è Ufficiale dei Comunicati accessibile ai link: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/1512/event> facilmente accessibile da apparato mobile utilizzando il seguente QR Code →



La tabella seguente riassume le funzioni principali accessibili dal bottone + in campo blu

<p>+ Richiesta di udienza (Inserisci una protesta)</p>	<p>Usare questa funzione per inserire una protesta, una richiesta di riparazione, una richiesta di riapertura di udienza. Diagrammi dell'incidente possono essere inseriti come allegati, per esempio fotografando un diagramma cartaceo.</p> <p>Attenzione: per errori iniziali sulle classifiche provvisorie non utilizzare questo modulo ma usare "inserimento in classifica"</p>
<p>+ Invia quesito</p>	<p>Usare questa funzione per porre un quesito al CdP al quale il CdP potrà rispondere pubblicamente. Esempi di quesiti: chiarimenti sulle IdR, sui percorsi, sulle procedure vigenti, intenzioni dei comitati, o qualsiasi quesito che potrebbe essere posto ad un briefing con concorrenti e allenatori.</p>
<p>+ Cambio di attrezzatura</p>	<p>Usare questa funzione per richiedere cambi di attrezzatura, indicando l'attrezzatura da sostituire, l'attrezzatura nuova e la ragione per chiederne la sostituzione. Le attrezzature dovranno essere portate al Comitato Tecnico per l'ispezione.</p>
<p>+ Inserimento in classifica</p>	<p>Usare questa funzione se avete validi motivi per credere che ci sia un errore nella classifica provvisoria di una prova (ad es. DNS o una posizione di arrivo errata). Inserire i numeri velici delle barche che vi hanno preceduto e che vi hanno seguito sulla linea. Nella maggior parte dei casi il comitato sarà in grado di apportare la correzione ai sensi della RRS 90.3 ascoltando la registrazione degli arrivi.</p>

+ Dichiarazione di penalità



Usare questa funzione per dichiarare una penalità eseguita per un incidente. Indicare la prova, la/le barche coinvolte nell'incidente, l'area di regata e la penalità eseguita:

- una penalità di un giro o di due giri
- un ritiro (anche dopo l'arrivo)
- una Penalità Post-Regata del 30%
- una Penalità discrezionale (DP)

Per convenienza di consultazione si riporta di seguito l'appendice T delle RRS. L'uso dell'appendice T è inserito tra le regole a Bando di Regata e a Istruzioni di Regata come da indicazione del punto C9 del Protocollo Covid-19

APPENDICE T ARBITRATO

Questa Appendice si applica solamente se il bando di regata o le istruzioni di regata lo stabiliscono. L'arbitrato aggiunge un passo in più al processo di risoluzione delle proteste, ma può eliminare la necessità di portare in udienza alcune proteste, quindi accelerando il processo per quegli eventi in cui ci si attende di avere molte proteste da discutere. L'arbitrato può non essere opportuno per tutte le manifestazioni, in quanto richiede una ulteriore persona esperta che possa agire come arbitro. Una guida ulteriore per l'arbitrato si può trovare nel Manuale dei Giudici Internazionali World Sailing che può essere scaricato dal sito web di World Sailing.

T1 PENALITÀ POST-REGATA

(a) A condizione che la regola 44.1(b) non si applichi, una barca che può aver infranto una o più regole della Parte 2 o la regola 31 in un incidente, può prendere una Penalità Post-Regata in qualsiasi momento dopo la prova fino all'inizio di un'udienza di una protesta che riguardi l'incidente.

(b) Una Penalità Post-Regata è una Penalità sul Punteggio del 30% calcolata come stabilito nella regola 44.3(c). Comunque si applica la regola 44.1(a).

(c) Una barca prende una Penalità Post-Regata consegnando all'arbitro o a un membro del comitato delle proteste una dichiarazione scritta in cui dichiara di accettare la penalità, in cui identifica il numero della prova e dove e quando si è verificato l'incidente.

T2 RIUNIONE DI ARBITRATO

Una riunione riguardante l'arbitrato dovrà tenersi prima dell'udienza per ciascun incidente risultante in una *protesta* da parte di una barca che riguardi una o più regole della Parte 2 o la regola 31, ma solo se ogni *parte* è rappresentata da una persona che era a bordo al momento dell'incidente. Non sono ammessi testimoni. Tuttavia, se l'arbitro decide che si possa applicare la regola 44.1(b) o che l'arbitrato non sia appropriato, non sarà tenuta la riunione, o qualora questa sia in corso, essa sarà chiusa.

T3 OPINIONE DELL'ARBITRO

Basandosi sulle prove fornite dai rappresentanti, l'arbitro fornirà un parere prossimo a quanto probabilmente deciderà il comitato delle proteste:

(a) la *protesta* è invalida

(b) nessuna barca sarà penalizzata per aver infranto una regola, o

(c) una o più barche saranno penalizzate per aver infranto una regola, identificando le barche e le penalità.

T4 RISULTATO DELLA RIUNIONE DI ARBITRATO

A seguito dell'offerta di un'opzione da parte dell'arbitro,

(a) una barca può prendere una Penalità Post-Regata, e

(b) una barca può chiedere di ritirare la sua *protesta*. L'arbitro può quindi agire in rappresentanza del comitato delle proteste in accordo con la regola 63.1 e accettare il ritiro.

A meno che tutte le *proteste* riguardanti un incidente siano state ritirate, dovrà tenersi un'udienza.