



- 4.1 Οι όμιλοι πρέπει να δηλώσουν συμμετοχή δυο ημέρες πριν την έναρξη του αγώνα με e-mail στη γραμματεία του Ομίλου. Δεν θα γίνουν εγγραφές (registration) στα γραφεία της Ομίλου. Όλες οι απαιτούμενες διαδικασίες θα γίνουν ηλεκτρονικά. Στις δηλώσεις συμμετοχής θα πρέπει οπωσδήποτε να αναγράφεται ο Α.Μ. Ε.Ι.Ο. του αθλητή/τριας ώστε να ελέγχεται η εγκυρότητα του δελτίου. Επισημαίνεται ότι όλοι οι αθλητές-αθλήτριες, προπονητές θα αποστείλουν ηλεκτρονικά τις ιατρικές βεβαιώσεις για covid-19 (δηλ, ότι είναι κλινικά υγιείς, οι οποίες θα φέρουν υπογραφή ιατρού και σφραγίδα) προς τον Υγειονομικό Υπεύθυνο του ομίλου στο email του διοργανωτή ομίλου. Επίσης θα πρέπει να αποσταλούν, η δήλωση γονέα/κηδεμόνα, τα ασφαλιστήρια συμβόλαια σκαφών και φουσκωτού, και η άδεια ασκήσεως επαγγέλματος του προπονητού.

Για την δήλωση συμμετοχής θα πρέπει να σταλούν φωτοτυπίες με φάξ ή email τα εξής:

Δήλωση συμμετοχής

Δήλωση φουσκωτού

Ασφάλεια σκαφών κ φουσκωτού

Δίπλωμα ταχυπλόου

Ταυτότητα προπονητή ή άδεια ασκήσεως επαγγέλματος προπονητή

Για να γίνει δεκτή η δήλωση συμμετοχής απαιτείται ο όμιλος να διαθέτει **σωστικό σκάφος και προπονητή, το όνομα του οποίου πρέπει να γνωστοποιηθεί με την δήλωση συμμετοχής του ομίλου**

## **5. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ**

---

5.1 Αφίξεις 09 Οκτωβρίου

5.2 Αγώνες, 10, 11, 12 Οκτωβρίου

5.3 Θα διεξαχθούν 09 ιστιοδρομίες. Δε θα διεξαχθούν περισσότερες από 4 ιστιοδρομίες την ημέρα.

5.4 Η προγραμματισμένη ώρα για το προειδοποιητικό σήμα για την πρώτη ιστιοδρομία κάθε ημέρας είναι 11.00 .

## **6. ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΗ**

---

6.1 Κάθε σκάφος πρέπει να προσκομίσει ένα έγκυρο πιστοποιητικό καταμέτρησης.

6.2 Ένα σκάφος ή ο εξοπλισμός του μπορεί να ελεγχθεί οποιαδήποτε στιγμή για συμμόρφωση με τους κανονισμούς της κλάσεως και τις οδηγίες πλου. Στη θάλασσα ένας καταμετρητής της επιτροπής αγώνων μπορεί να οδηγήσει ένα σκάφος αμέσως στο χώρο που θα του υποδείξει για έλεγχο.

## **7. ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ**

---

Οι οδηγίες πλου θα σταλούν ηλεκτρονικά στους συμμετέχοντες από την γραμματεία των αγώνων.

## **8. ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΩΝ ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΩΝ**

---

Οι ιστιοδρομίες θα διεξαχθούν στο θαλάσσιο χώρο του διοργανωτή ομίλου.

## **9. ΤΡΟΠΟΣ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ ΑΓΩΝΑ**

---

Ο αγώνας ανάλογα με τον αριθμό των συμμετεχόντων θα διεξαχθεί με ένα ή δυο, όσο το δυνατόν πιο ισοδύναμα, γκρουπ.

Μετά από κάθε αγωνιστική ημέρα τα γκρουπ θα προσαρμόζονται ανάλογα με τα τελικά αποτελέσματα της ημέρας.

Στο τέλος της κάθε φάσης θα πρέπει απαραίτητως τα γκρουπ να έχουν συμπληρώσει τον ίδιο αριθμό ιστιοδρομιών. Σε περίπτωση που κάποιο από τα γκρουπ έχει συμπληρώσει παραπάνω ιστιοδρομία αυτή θα εξαιρείται.

## **10. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΟΙΝΩΝ**

---

10.1 Θα ισχύει το παράρτημα Ρ των RRS.

10.2 Η ποινή για παραβάσεις των άρθρων 5.2 και 11 της προκήρυξης και των κανονισμών των κλάσεων μπορεί να είναι μικρότερη από ακύρωση κατά την κρίση της επιτροπής ενστάσεων.

## **11. ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ**

---

11.1 Πρέπει να ολοκληρωθούν 4 ιστιοδρομίες ώστε η ο αγώνας να είναι έγκυρος.

11.2 (α) Εάν ολοκληρωθούν έως και 4 ιστιοδρομίες η βαθμολογία ενός σκάφους θα είναι το σύνολο των βαθμών σε όλες τις ιστιοδρομίες.

(β) Εάν ολοκληρωθούν από 4 έως και 9 ιστιοδρομίες η βαθμολογία ενός σκάφους θα είναι το σύνολο των βαθμών του σε όλες τις ιστιοδρομίες εξαιρουμένης της χειρότερης.

## **12. ΣΚΑΦΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ**

---

**11.1.** Τα σκάφη υποστήριξης πρέπει να δηλωθούν στη γραμματεία των αγώνων. Οι χειριστές πρέπει να είναι υπεύθυνοι για τις μετακινήσεις τους, να φορούν το βραχιόλι ασφαλείας (quick - stop) που συνδέεται με το διακόπτη της μηχανής καθώς και να είναι κάτοχοι διπλώματος ταχυπλόου.

**11.2.** Δικαίωμα δήλωσης σε αγώνες πρόκρισης, καθώς και διασυλλογικούς αγώνες, που περιλαμβάνονται στο επίσημο πρόγραμμα της ΕΙΟ θα έχουν οι προπονητές/προπονήτριες που διαθέτουν άδεια ασκήσεως επαγγέλματος από την Γ.Γ.Α και δεν έχουν υποπέσει σε πειθαρχικό παράπτωμα ή χρήση απαγορευμένων ουσιών. Ο κάθε όμιλος θα πρέπει ανά 10 αθλητές να διαθέτει και ένα σωστικό σκάφος.

## **13. ΑΠΟΚΗΡΥΞΗ ΕΥΘΥΝΗΣ**

---

Όλοι οι συμμετέχοντες αγωνίζονται σύμφωνα με το θεμελιώδη κανόνα 4, RRS-ISAF. Ο διοργανωτής Όμιλος και οι Επιτροπές δε φέρουν καμία απολύτως ευθύνη για οτιδήποτε συμβεί σε άτομα ή πράγματα τόσο στη στεριά όσο και στη θάλασσα κατά την διάρκεια του αγώνα. Βλέπε τον κανόνα 4 «Απόφαση για συμμετοχή σε αγώνα». Η διοργανώτρια αρχή δεν αποδέχεται καμία ευθύνη για ζημία υλικών ή τραυματισμό ή θάνατο που δύναται να υποστεί κανείς από γεγονότα συναφή πριν, ή κατά την διάρκεια, ή μετά από την διοργάνωση.

## **14. ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΚΑΛΥΨΗ**

---

Όλα τα συνοδευτικά σκάφη θα πρέπει να έχουν την προβλεπόμενη από τη νομοθεσία κάλυψη (540.000€).

Για όλα τα αγωνιζόμενα σκάφη ορίζεται, το ύψος της κάλυψης σύμφωνα με τους κανονισμούς της ISAF από τη διοργανώτρια αρχή.

