



Κύπελλο Βορείου Αιγαίου 2019 Προκήρυξη Αγώνων



28 Ιουλίου - 3 Αυγούστου 2019
Χαλκιδική, Porto Carras Grand Resort

1 Διοργανωτής

1.1 Ο **Ναυτικός Όμιλος Θεσσαλονίκης** διοργανώνει το Κύπελλο Βορείου Αιγαίου 2019.

2 Κανονισμοί

2.1 Οι αγώνες διεξάγονται σύμφωνα με τους κανονισμούς που ορίζονται στους Διεθνείς Κανόνες Ιστιοδρομιών World Sailing 2017-2020 (RRS).

2.2 Εφαρμόζονται επιπλέον οι παρακάτω κανονισμοί:

2.2.1 Ο κανονισμός IMS

2.2.2 Ο κανονισμός ORC Rating Systems

2.2.3 Ο κανονισμός IRC Rule

2.2.4 Οι Ειδικοί Κανονισμοί Ασφαλείας Ανοικτής Θαλάσσης της World Sailing (World Sailing Offshore Special Regulations). Όλοι οι αγώνες κατατάσσονται στην κατηγορία 4.

2.2.5 Η παρούσα Προκήρυξη, οι Οδηγίες Πλου και οι τροποήσεις τους

2.3 Ισχύουν οι Διατάξεις της Εθνικής Αρχής (ΕΙΟ) και οι Ειδικές Διατάξεις της ΕΑΘ για Αγώνες Ανοικτής Θαλάσσης 2019.

2.4 Εάν υπάρχει αντίφαση ανάμεσα στις γλώσσες το Ελληνικό κείμενο θα υπερισχύει.

3 Διαφήμιση

3.1 Εφαρμόζεται ο κώδικας διαφήμισης της World Sailing. Δεν υπάρχει περιορισμός στην διαφήμιση των αγωνιζομένων και των σκαφών. Η διαφήμιση της διοργάνωσης από τον διοργανωτή μπορεί να περιλαμβάνει:

- Αριθμούς πλώρης με διαφήμιση, οι οποίοι πρέπει να βρίσκονται όσο το δυνατόν πιο μπροστά και στις δύο πλευρές του κύτους.
- Σημαία χορηγού η οποία πρέπει να επαίρεται στον επίτονο σε όλη τη διάρκεια της διοργάνωσης.

3.2 Ο διοργανωτής μπορεί να ζητήσει, χωρίς κόστος για τους αγωνιζόμενους, την εγκατάσταση στο σκάφος μηχανών λήψης video, συσκευών ανίχνευσης θέσης, καθώς και την φιλοξενία επισκεπτών των οποίων οι θέσεις στο σκάφος θα ορισθούν στις Οδηγίες Πλου.





Κύπελλο Βορείου Αιγαίου 2019

Προκήρυξη Αγώνων



4 Δικαίωμα Συμμετοχής

- 4.1 Η διοργάνωση είναι ανοικτή σε σκάφη με έγκυρο πιστοποιητικό **ORC International, ORC Club, IRC Endorsed**.
- 4.2 Τα σκάφη κατατάσσονται στις κλάσεις ORC Performance, ORC Sport και IRC. Οι κλάσεις μπορεί να διαιρεθούν περαιτέρω σε κατηγορίες ανάλογα με τις συμμετοχές.
- 4.3 Απαιτούνται τουλάχιστον πέντε (5) συμμετοχές για καθε κλάση. Τη απουσία συμμετοχών, οι κλάσεις ORC Performance και ORC Sport μπορεί να συγχωνευθούν σε μία κλάση.
- 4.4 Τα σκάφη που διαθέτουν πιστοποιητικό ORC θα επιλέξουν την κλάση στην οποία θα συμμετάσχουν (Performance ή Sport) κατά την εγγραφή τους, ανεξαρτήτως του είδους του πιστοποιητικού (International ή Club). Το πρόγραμμα των κλάσεων ORC Performance και IRC θα αποτελείται κυρίως από τεχνικούς αγώνες (όρτσα-πρύμα και τρίγωνικές διαδρομές) ενώ το πρόγραμμα της κλάσης ORC Sport θα αποτελείται κυρίως από παράκτιες ιστιοδρομίες.
- 4.5 Τα σκάφη της κλάσης ORC Performance μπορούν να συμμετάσχουν στην κλάση IRC ταυτοχρόνως, υπό την προϋπόθεση ότι διαθέτουν πιστοποιητικό IRC.

5 Δηλώσεις & Παράβολο Συμμετοχής

- 5.1 Τα σκάφη μπορούν να δηλώνουν συμμετοχή στον Ναυτικό Όμιλο Θεσσαλονίκης, πριν την έναρξη της διοργάνωσης:
Θ. Σοφούλη 112
55131 ΚΑΛΑΜΑΡΙΑ, Θεσσαλονίκη
Τηλ 2310 414521
Fax 2310 417369
Email nautical@ncth.gr
<http://www.ncth.gr>
<http://www.northaegeancup.gr/>
- 5.2 Το παράβολο συμμετοχής για το Κύπελλο Βορείου Αιγαίου είναι 50€, πληρωτέο στην γραμματεία αγώνων μαζί με την εγγραφή.
- 5.3 Ο διοργανωτής δεν φέρει ευθύνη για κανένα κόστος που μπορεί να προκύψει λόγω της μη αποδοχής της συμμετοχής του σκάφους.

6 Εγγραφή

- 6.1 Ο εκπρόσωπος του σκάφους πρέπει να φροντίσει αυτοπροσώπως για την εγγραφή στην Γραμματεία Αγώνων, που θα βρίσκεται στα γραφεία της μαρίνας Porto Carras από την Κυριακή 28/7/2019 13:00 μέχρι την Δευτέρα 29/7/2019 17:00.
- 6.2 Τα παρακάτω έγγραφα πρέπει να προσκομισθούν κατά την εγγραφή:
 - Έγκυρο πιστοποιητικό ORC ή IRC με ημερομηνία έκδοσης πριν τις 28/7/2019. Αυτό τροποποιεί τον RRS 78.2.
 - Έγκυρο συμβόλαιο ασφάλισης για την αστική ευθύνη προς τρίτους, καθώς και βεβαίωση από την ασφαλιστική εταιρεία ότι το σκάφος καλύπτεται και για την συμμετοχή σε αγώνες.
 - Αν υπάρχει διαφήμιση, άδεια από την αρμόδια Εθνική Αρχή.
 - Κατάσταση πληρώματος με ονοματεπώνυμο, αριθμό δελτίου αθλητή και βάρος για κάθε μέλος του πληρώματος.



Κύπελλο Βορείου Αιγαίου 2019

Προκήρυξη Αγώνων



- Τηλέφωνο επικοινωνίας στην στεριά και στο σκάφος, συμπεριλαμβάνοντας το όνομα του προσώπου για επικοινωνία.
- Έντυπο αποδοχής ευθύνης, συμπληρωμένο και υπογεγραμμένο.

6.3 Δεν θα γίνει καμία αλλαγή στα πιστοποιητικά μετά την εγγραφή, εκτός εάν απαιτηθεί από την Τεχνική Επιτροπή και εγκριθεί από την Επιτροπή Ενστάσεων.

6.4 Αλλαγές στις καταστάσεις πληρωμάτων μπορούν να γίνουν μέχρι την Τρίτη 30/7/2019 09:00, συμπληρώνοντας το έντυπο αλλαγής πληρώματος. Μετά από αυτή την ώρα, αλλαγές πληρώματος μπορούν να γίνουν μόνο με την έγγραφη άδεια της Επιτροπής Ενστάσεων.

7 Πρόγραμμα

Κυ 28/7/2019	Εγγραφές, έλεγχοι καταμέτρησης και ασφάλειας
Δε 29/7/2019	Εγγραφές, έλεγχοι καταμέτρησης και ασφάλειας, συγκέντρωση κυβερνητών, Τελετή Έναρξης
Τρ 30/7/2019	Ιστιοδρομίες
Τε 31/7/2019	Ιστιοδρομίες
Πε 1/8/2019	Ιστιοδρομίες
Πα 2/8/2019	Ιστιοδρομίες
Σα 3/8/2019	Ιστιοδρομίες Απονομή Επάθλων, Τελετή Λήξης

7.1 Οι κλάσεις ORC Performance και IRC θα ακολουθήσουν κοινό πρόγραμμα ιστιοδρομιών με κοινές εκκινήσεις.

7.2 Οι διαδρομές μπορούν να είναι:

- α) Ελεγχόμενου Στίβου (τεχνικές διαδρομές όρτσα-πρύμα, τριγώνου ή παρόμοιες)
- β) Παράκτιες, απόστασης μέχρι 50NM, στην περιοχή του Τρωναίου κόλπου.

7.3 Έχουν προγραμματισθεί εννέα (9) ιστιοδρομίες, επτά (7) από αυτές ελεγχόμενου στίβου, για τις κλάσεις ORC Performance και IRC.

7.4 Έχουν προγραμματισθεί επτά (7) ιστιοδρομίες για την κλάση ORC Sport, μέχρι δύο (2) από αυτές ελεγχόμενου στίβου.

7.5 Στην περίπτωση δυσμενών καιρικών συνθηκών για την διοργάνωση ιστιοδρομιών σε διαδρομή ελεγχόμενου στίβου η Επιτροπή Αγώνων μπορεί εναλλακτικά να επιλέξει παράκτια διαδρομή.

7.6 Δεν θα γίνουν περισσότερες από τρεις (3) ιστιοδρομίες για την ίδια κλάση την ίδια μέρα.

7.7 Δεν θα δοθεί εκκίνηση ιστιοδρομίες μετά τις 16:00 της τελευταίας ημέρας των αγώνων.

7.8 Το Κύπελλο Βορείου Αιγαίου είναι έγκυρο εφόσον πραγματοποιηθεί τουλάχιστον μία ιστιοδρομία.

8 Επιθεωρήσεις και έλεγχοι καταμέτρησης

8.1 Κάθε σκάφος πρέπει να είναι διαθέσιμο για επιθεωρήσεις υλικών ασφαλείας και ελέγχους καταμέτρησης από την Κυριακή 28/7/2019 13:00 μέχρι την λήξη του ορίου υποβολής ενστάσεων της τελευταίας ιστιοδρομίας.



Κύπελλο Βορείου Αιγαίου 2019

Προκήρυξη Αγώνων



8.2 Επιθεωρήσεις ασφαλείας, καταμέτρησης και συμμόρφωσης με τους κανονισμούς θα γίνουν σε όλη την διάρκεια της διοργάνωσης, πριν ή μετά από οποιαδήποτε ιστιοδρομία, με έμφαση στα σκάφη που βρίσκονται σε καλή θέση στην βαθμολογία.

8.3 Έλεγχος του βάρους πληρώματος μπορεί να γίνει οποιαδήποτε στιγμή κατά την διάρκεια της διοργάνωσης.

9 Οδηγίες Πλου

9.1 Οι Οδηγίες Πλου θα διατίθενται στους αγωνιζόμενους με την ολοκλήρωση της διαδικασίας εγγραφής.

10 Διόρθωση Χρόνου

Κλάση / Διαδρομή	Ελεγχόμενου Στίβου	Παράκτια
ORC Performance	PCS / Constructed Course*	Time on Time Coastal/Long Distance
ORC Sport	PCS / Constructed Course*	Time on Time Coastal/Long Distance
IRC	Time Correction Coefficient (TCC)	Time Correction Coefficient (TCC)

* Οι διορθωμένοι χρόνοι θα υπολογιστούν χρησιμοποιώντας το μέγιστο επιτευχθέν implied wind

11 Βαθμολογία

11.1 Όλες οι ιστιοδρομίες έχουν την ίδια βαρύτητα.

11.2 Θα χρησιμοποιηθεί το σύστημα Χαμηλής Βαθμολογίας (RRS Appendix A).

11.3 Κλάσεις ORC Performance & IRC: Θα εξαιρεθεί η βαθμολογία της χειρότερης ιστιοδρομίας όταν έχουν πραγματοποιηθεί επτά (5) ή περισσότερες ιστιοδρομίες. Έαν πραγματοποιηθεί μόνον μία ιστιοδρομία παράκτια διαδρομής, η βαθμολογία της δεν θα εξαιρεθεί.

11.4 Κλάση ORC Sport: Θα εξαιρεθεί η βαθμολογία της χειρότερης ιστιοδρομίας όταν έχουν πραγματοποιηθεί πέντε (5) ή περισσότερες ιστιοδρομίες.

11.5 Η κατάταξη των κατηγοριών θα προκύψει από την βαθμολογία της αντίστοιχης κλάσης.

12 Επιτροπή Ενστάσεων

12.1 Εθνική Επιτροπή Ενστάσεων ορισμένη σύμφωνα με το παράρτημα N των RRS θα εποπτεύει την διοργάνωση.

13 Ναυτικοί Χάρτες

13.1 Συνιστώνται οι παρακάτω χάρτες: 331, 3312, 3111 (Αρίθμηση σύμφωνα με την Υδρογραφική Υπηρεσία του Πολεμικού Ναυτικού, www.hnhs.gr)

14 Ελλιμενισμός

14.1 Κατά τη διάρκεια των αγώνων τα σκάφη θα ελλιμενισθούν στον μαρίνα του Πόρτο Καρράς. Δικαίωμα δωρεάν ελλιμενισμού θα έχουν τα σκάφη που θα τερματίσουν κανονικά τουλάχιστον στις μισές από τις ιστιοδρομίες που θα διεξαχθούν.

15 Δικαιώματα Μέσων Ενημέρωσης

15.1 Οι αγωνιζόμενοι, οι ιδιοκτήτες και οι φιλοξενούμενοί τους παραχωρούν το απόλυτο δικαίωμα και την άδεια στον διοργανωτή να δημοσιεύσει ή/και να εκπέμψει σε οποιοδήποτε μέσο



Κύπελλο Βορείου Αιγαίου 2019

Προκήρυξη Αγώνων



ενημέρωσης, συμπεριλαμβανομένων των τηλεοπτικών διαφημίσεων και όχι μόνον, φωτογραφίες ή video προσώπων και σκάφών που ελήφθησαν κατά την διάρκεια της διοργάνωσης, για ενημερωτικούς ή διαφημιστικούς σκοπούς ή για δελτία τύπου.

16 Επικοινωνία

16.1 Εκτός από την επικοινωνία με την Επιτροπή Αγώνων, το σκάφος δεν θα εκπέμπει ή λαμβάνει οποιαδήποτε πληροφορία που δεν είναι διαθέσιμη σε όλα τα συμμετέχοντα σκάφη.

17 Έπαθλα

17.1 Θα απονεμηθούν έπαθλα στον 1^ο, 2^ο και 3^ο νικητή του Κυπέλλου Βορείου Αιγαίου για τις κλάσεις ORC Performance, ORC Sport και IRC αντιστοίχως. Θα απονεμηθούν επίσης τα παρακάτω επαμβόμενα κύπελλα:

- Μέγας Αλέξανδρος στον 1^ο νικητή της κλάσης ORC Performance
- Φίλιππος Β' στον 1^ο νικητή της κλάσης IRC
- Κύπελλο Ναυτικού Ομίλου Θεσσαλονίκης στον 1^ο νικητή της κλάσης ORC Sport

17.2 Θα απονεμηθεί έπαθλο στον 1^ο νικητή κάθε κατηγορίας.

17.3 Θα απονεμηθεί έπαθλο στον 1^ο νικητή κάθε κατηγορίας σε κάθε ιστιοδρομία.

18 Αποποίηση Ευθύνης

18.1 Όλοι οι συμμετέχοντες στην διοργάνωση το κάνουν με δική τους ευθύνη. Ο Ναυτικός Όμιλος Θεσσαλονίκης καθώς και κάθε άλλος εμπλεκόμενος στην διοργάνωση του Κυπέλλου Βορείου Αιγαίου αποποιούνται οποιαδήποτε ευθύνη για κάθε απώλεια, τραυματισμό, ζημία ή ταλαιπωρία που μπορεί να συμβεί σε πρόσωπα ή πράγματα, τόσο στην στεριά όσο και στην θάλασσα, ως συνέπεια της συμμετοχής στην διοργάνωση αυτή. Κάθε ιδιοκτήτης σκάφους ή ο εκπρόσωπός του αποδέχεται τους όρους αυτούς με την υπογραφή της δήλωσης συμμετοχής. Εφιστάται η προσοχή των αγωνιζομένων στον θεμελιώδη κανόνα του Μέρους 1 των κανονισμών της World Sailing: Το σκάφος είναι αποκλειστικά υπεύθυνο να αποφασίσει αν θα εκκινήσει ή όχι ή αν θα συνεχίσει να αγωνίζεται.

19 Ασφάλιση

19.1 Κάθε συμμετέχον σκάφος πρέπει να είναι ασφαλισμένο για την αστική ευθύνη προς τρίτους, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Ελληνικής νομοθεσίας. Οι ιδιοκτήτες είναι υπεύθυνοι να έχουν επαρκή ασφαλιστική κάλυψη για ευθύνη εξ αδικοπραξίας και αστική ευθύνη προς τρίτους (σωματικές βλάβες και υλικές ζημιές) ρητά σε ισχύ κατά την διάρκεια του αγώνα.