



ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

1. ΚΑΝΟΝΕΣ

1.1 Ο αγώνας θα διέπεται από τους κανόνες όπως αυτοί περιγράφονται στο άρθρο 3 της Προκήρυξης

1.2 Ο κανόνας RRS 28 τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) στον κανόνα 28.1 διαγράφεται η πρώτη πρόταση και αντικαθίσταται με:

«Ένα σκάφος πρέπει να διασχίσει την γραμμή εκκίνησης μετά το σήμα εκκίνησης αφού προηγουμένως ευρίσκεται εξ ολοκλήρου στην προ εκκίνησης περιοχή και να ιστιοδρομήσει την διαδρομή που προβλέπεται από τις οδηγίες πλου και να τερματίσει.»

(β) στον κανόνα 28.2 διαγράφεται η πρώτη πρόταση και αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«Ένα νήμα που αναπαριστά την πορεία ενός σκάφους από την στιγμή που αρχίζει να πλησιάζει την γραμμή εκκίνησης από την προ εκκίνησης περιοχή για να την διασχίσει μέχρι να τερματίσει πρέπει όταν τεντωθεί»

(γ) Προστίθεται νέος κανόνας 28.3:

Η ποινή (OCS) για ένα σκάφος που δεν θα διασχίσει την γραμμή εκκίνησης όπως απαιτείται από τον κανόνα 28.1 θα είναι :

- ο ποινή 15% στον διορθωμένο χρόνο και τουλάχιστον 2 θέσεις.

1.3 Τις παρούσες Οδηγίες Πλου.

Σε περίπτωση αντίφασης μεταξύ Προκήρυξης και Οδηγιών Πλου υπερισχύουν οι Οδηγίες Πλου (Τροποποίηση RRS 63.7).

2. ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ

Οι ανακοινώσεις για τους αγωνιζόμενους θα δημοσιεύονται στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων ο οποίος θα βρίσκεται:

- Στις εγκαταστάσεις του ΝΑΟΕΦ στην Ναυταθλητική Μαρίνα Καλλιθέας
- Στην ιστοσελίδα του ΝΑΟΕΦ (<http://www.naoef.gr>)
- Στον επίσημο ηλεκτρονικό πίνακα URL <https://www.racingrulesofsailing.org>

3. ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

3.1 Κάθε αλλαγή στις οδηγίες πλου θα ανακοινώνεται πριν από τις 9:00 της ημέρας στην οποία θα τεθεί σε εφαρμογή.

3.2 Αλλαγές στους χρόνους εκκίνησης μίας ιστιοδρομίας θα ανακοινώνονται μέχρι τις 21:00 της προηγούμενης ημέρας.



ΑΓΩΝΑΣ «ΕΠΙΔΑΥΡΟΣ 2020»

4. ΣΗΜΑΤΑ ΣΤΗ ΣΤΕΡΙΑ

Όταν επιδεικνύεται ο Απαντητικός Επισείων (ΑΡ) στη στεριά το «1 λεπτό» αντικαθίσταται με «όχι λιγότερο από τριάντα (30) λεπτά» στο σήμα αγώνων ΑΡ.

5. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΓΩΝΩΝ – ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ

Οι ιστιοδρομίες θα διεξαχθούν στο Σαρωνικό κόλπο. Το πρόγραμμα των ιστιοδρομιών είναι:

1^η Ιστιοδρομία : Σάββατο 13 Ιουλίου

Διαδρομή R1 : Φάληρο – Μ. Λαγούσσα Αριστερά - Φάληρο Εκκίνηση : 11:00 Απόσταση 26 NM

2^η Ιστιοδρομία : Κυριακή 14 Ιουλίου

Διαδρομή R2 : Φάληρο – Κασίδης Αριστερά – Φάληρο Εκκίνηση : 11:00 Απόσταση : 21 NM

6. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ - ΣΗΜΑΤΑ ΤΩΝ ΚΛΑΣΕΩΝ – ΑΝΑΚΛΗΣΕΙΣ

Οι εκκινήσεις των ιστιοδρομιών θα δοθούν με τη διαδικασία που περιγράφεται στον κανόνα R.R.S. 26 της WS με το προειδοποιητικό σήμα να δίνεται 5 λεπτά πριν την εκκίνηση.

Τα σήματα των κλάσεων θα είναι:

6.1. Για τα σκάφη SPORT & NS ο αριθμητικός επισείων 1.

6.2. Για τα σκάφη PERFORMANCE ο αριθμητικός επισείων 2.

6.3. Για τα σκάφη DH ο αριθμητικός επισείων 3

6.4. **ΜΕΡΙΚΗ ΑΝΑΚΛΗΣΗ** : Μερική ανάκληση θα δοθεί σύμφωνα με τον κανόνα 29.1 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της WS2017-2020. Εάν υπάρχει δυνατότητα, η Επιτροπή Αγώνων θα προσπαθήσει να ειδοποιήσει ονομαστικώς μέσω VHF τα πρόωρα εκκινήσαντα σκάφη. Μη ειδοποίηση ή καθυστέρηση ειδοποίησης δεν δίνει το δικαίωμα στους αγωνιζόμενους για αίτηση επανόρθωσης. Αυτό τροποποιεί τον κανόνα RRS62.1 (a).

6.5. **ΓΕΝΙΚΗ ΑΝΑΚΛΗΣΗ** : Γενική ανάκληση θα δοθεί σύμφωνα με τον κανόνα 29.2 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της WS2017-2020. Όταν έχει δοθεί Γενική ανάκληση, η εκκίνηση της επόμενης κλάσης θα αναβάλλεται αναλόγως.

7. ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΠΛΟΥ

7.1 **1^η Ιστιοδρομία** (Φάληρο – Λαγούσσα) : Η Μεγάλη Λαγούσσα θα αφεθεί Αριστερά, ο υπόλοιπος πλούς θα είναι ελεύθερος.

7.2 **2^η Ιστιοδρομία** (Φάληρο - Κασίδι) : Ο Κασίδης θα αφεθεί Αριστερά, ο υπόλοιπος πλούς θα είναι ελεύθερος.



ΑΓΩΝΑΣ «ΕΠΙΔΑΥΡΟΣ 2020»

8. ΓΡΑΜΜΕΣ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

- 8.1 Η γραμμή εκκίνησης για τις ιστιοδρομίες 1 & 2 θα ορίζεται από ιστό που φέρει πορτοκαλί ή κίτρινη σημαία «RC» στο σκάφος της Επιτροπής Αγώνα στο δεξί άκρο και ποντισμένο σημαντήρα με ιστό και πορτοκαλί ή κόκκινη σημαία στο αριστερό άκρο ή φουσκωτό σκάφος με ιστό και κόκκινη ή πορτοκαλί σημαία.
- 8.2 Τα σκάφη για τα οποία δεν έχει δοθεί προειδοποιητικό σήμα οφείλουν να κρατούνται σε απόσταση μακριά από τη γραμμή εκκίνησης.
- 8.3 Το χρονικό όριο εκκίνησης ορίζεται στα 10 λεπτά από την ώρα εκκίνησης. Σκάφος που δεν έχει περάσει τη γραμμή εκκίνησης εντός του ορίου αυτού θα σημειώνεται ως DNS. Αυτό τροποποιεί τους κανόνες A4 και A5. Είναι στην κρίση της Επιτροπής Αγώνα να παρατείνει το χρονικό όριο, ανάλογα με τις επικρατούσες συνθήκες στον αγώνα.

9. ΓΡΑΜΜΕΣ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ

- 9.1 Η γραμμή τερματισμού για τις ιστιοδρομίες 1 & 2 ορίζεται από μπλε σημαία στη στεριά της Ναυταθλητικής Μαρίνας Καλλιθέας πλησίον των γραφείων του ΝΑΟΕΦ και ποντισμένο φουσκωτό σημαντήρα χρώματος κίτρινου στα δεξιά
- 9.2 Στη σημαδούρα τερματισμού θα τοποθετηθεί αναλάμπων φανός (strobe light). Πιθανή μη λειτουργία του δεν μπορεί να αποτελέσει λόγο αίτησης αποκατάστασης.

10. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΟΙΝΩΝ

- 10.1 Θα ισχύσουν τα οριζόμενα στους Κανόνες Αγώνων Ιστιοπλοΐας (Racing Rules of Sailing 2017-2020) και στις Ειδικές Διατάξεις της ΕΑΘ/ΕΙΟ για Αγώνες Ανοικτής Θαλάσσης.
- 10.2 Σκάφος που δεν τηρεί τους περιορισμούς πλού θα χαρακτηρίζεται ως DNF
- 10.3 Σκάφος που εκκίνησε πρόωρα και δεν επανόρθωσε θα λαμβάνει ποινή όπως περιγράφεται στην παράγραφο 1 των οδηγιών πλου

11. ΧΡΟΝΙΚΑ ΟΡΙΑ

- 11.1 Τα χρονικά όρια τερματισμού για κάθε ιστιοδρομία υπολογίζονται ως εξής:
- Για σκάφη καταμετρημένα κατά ORC το χρονικό όριο κάθε σκάφους είναι το διπλάσιο του συντελεστή GRH επί την απόσταση της ιστιοδρομίας σε ναυτικά μίλια όπως αναγράφεται στην παράγραφο 5.
- 11.2 Τα χρονικά όρια τερματισμού για όλα τα σκάφη θα είναι ανηρτημένα στους σχετικούς πίνακες ανακοινώσεων.

12. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

- 12.1 Το χρονικό όριο για την υποβολή ενστάσεων είναι δύο ώρες μετά τον τερματισμό του σκάφους. Αυτό τροποποιεί τον κανόνα 61.3 των Racing Rules of Sailing.
- 12.2 Παράβαση των οδηγιών πλου 12.4, 16, 17 και 21 δε μπορεί να αποτελέσει αιτία για ένσταση



ΑΓΩΝΑΣ «ΕΠΙΔΑΥΡΟΣ 2020»

από άλλο σκάφος. Αυτό τροποποιεί τον κανόνα 60.1(α) των RRS.

- 12.3 Όλες οι ενστάσεις και αιτήσεις αποκατάστασης θα εκδικασθούν το απόγευμα της Δευτέρας 15 Ιουνίου στις εγκαταστάσεις του ΝΑΟΕΦ στη Ναυταθλητική Μαρίνα Καλλιθέας. Τα σκάφη που είναι ενδιαφερόμενα μέρη θα ενημερωθούν το συντομότερο δυνατόν για την ακριβή ώρα εκδίκασης των ενστάσεων από τη γραμματεία του αγώνα στα τηλέφωνα που έχουν δώσει στις δηλώσεις συμμετοχής.

13. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΟΡΘΩΣΗΣ ΧΡΟΝΟΥ

- 13.1 Για την κλάση PERFORMANCE θα χρησιμοποιηθεί το σύστημα **Performance Curve Scoring – Constructed Course**. Τα δεδομένα για τις καιρικές συνθήκες των ιστιοδρομιών είναι στην κρίση της Επιτροπής Αγώνα και δεν επιδέχονται αίτησης αποκατάστασης από τους αγωνιζόμενους (διευκρίνιση στον Κανόνα 62.1 των RRS). Σε περίπτωση που δεν καταστεί δυνατόν να έχει η Επιτροπή Αγώνα τα αναγκαία δεδομένα για μία ή περισσότερες ιστιοδρομίες θα εφαρμοστεί το σύστημα υπολογισμού χρόνου *Time on Time Coastal Long Distance*.
- 13.2 Για τις κλάσεις SPORT, DH & NS θα εφαρμοστεί το *Time on Time Coastal Long Distance*.

14. ΚΛΑΣΕΙΣ - ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ

Η ταξινόμηση των σκαφών κάθε κλάσης σε κατηγορίες γίνεται όπως φαίνεται στους πίνακες συμμετεχόντων σκαφών που διανέμονται με τις παρούσες οδηγίες πλού.

15. ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ

- 15.1 Αρκεί να ολοκληρωθεί μία ιστιοδρομία ώστε ο αγώνας να είναι έγκυρος.
- 15.2 Η τελική βαθμολογία ενός σκάφους θα είναι το σύνολο των βαθμών και των δυο ιστιοδρομιών.
- 15.3 Όλες οι ιστιοδρομίες έχουν συντελεστή βαρύτητας 1,0.
- 15.4 Η βαθμολογία των κατηγοριών θα υπολογίζεται ανεξάρτητα από τη γενική βαθμολογία της κλάσης.
- 15.5 Σε περίπτωση ισοβαμίας αυτή θα επιλύεται όπως προβλέπει το Παράρτημα A8.2 των RRS

16. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Ένα σκάφος που εγκαταλείπει μία ιστιοδρομία για οποιονδήποτε λόγο **είναι υποχρεωμένο** να ειδοποιήσει την Επιτροπή Αγώνα το συντομότερο δυνατόν. Κάθε παράβαση του παραπάνω άρθρου συνεπάγεται, ενδεχόμενα, εκτός των ποινών που μπορεί να επιβάλλει η Επιτροπή Ενστάσεων, και αίτηση ποινής από την αρμόδια Εθνική Αρχή

17. ΑΛΛΑΓΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ

Αλλαγή πληρώματος θα γίνεται δεκτή μόνον εφόσον δηλωθεί στο ειδικό έγγραφο στην Επιτροπή Αγώνα τουλάχιστον δύο ώρες πριν την προγραμματισμένη εκκίνηση της ιστιοδρομίας.



ΑΓΩΝΑΣ «ΕΠΙΔΑΥΡΟΣ 2020»

18. ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΗ

Ένα σκάφος ή ο εξοπλισμός του μπορεί να ελεγχθεί οποιαδήποτε στιγμή για συμμόρφωση με τους κανονισμούς της κλάσεως και τις οδηγίες πλου. Στη θάλασσα ένας εντεταλμένος από την Τεχνική Επιτροπή ελεγκτής μπορεί να οδηγήσει ένα σκάφος αμέσως στο χώρο που θα του υποδείξει για έλεγχο.

19. ΣΚΑΦΗ ΕΠΙΤΡΟΠΩΝ

Το σκάφος της Επιτροπής Αγώνα θα είναι το μηχανοκίνητο ΤΡΙΤΩΝ με εναλλακτικό το σκάφος CARPE DIEM. Σε κάθε περίπτωση, το ενεργό σκάφος της Επιτροπής Αγώνα θα φέρει σε ιστό πορτοκαλί σημαία με τα γράμματα RC.

20. ΣΚΑΦΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ

Δεν αναγνωρίζονται επίσημα σκάφη υποστήριξης των σκαφών και πληρωμάτων που θα αγωνιστούν.

21. ΡΥΠΑΝΣΗ

Τα σκάφη δεν πρέπει να πετούν απορρίματα στη θάλασσα, και οφείλουν να διαφυλάσσουν με κάθε τρόπο την καθαρότητα της θάλασσας.

22. ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ

22.1 Όλα τα αγωνιζόμενα σκάφη οφείλουν να είναι εφοδιασμένα με VHF, με δυνατότητα επικοινωνίας, εκτός από τα υποχρεωτικά, τουλάχιστον στα κανάλια 69, 72.

22.2 Η επικοινωνία της Επιτροπής Αγώνα με τα αγωνιζόμενα σκάφη θα γίνεται στο κανάλι **71**.

22.3 Η χρήση των τηλεπικοινωνιών πρέπει να είναι σύμφωνη με τους Κανόνες.

22.4 Τηλέφωνα Επικοινωνίας Κατέκος Γιώργος 6944 356225

23. ΕΠΑΘΛΑ

Η **τελετή απονομής** των επάθλων του αγώνα θα γίνει σε ημερομηνία και ώρα που θα ανακοινωθεί

24. ΑΠΟΚΗΡΥΞΗ ΕΥΘΥΝΗΣ

Όλοι οι αγωνιζόμενοι συμμετέχουν στον αγώνα με αποκλειστικά δική τους ευθύνη. Βλέπετε και Κανόνα 4 των RRS «Απόφαση για Συμμετοχή σε Αγώνα».

Ο διοργανωτής όμιλος, η Επιτροπή Αγώνα και η Επιτροπή Ενστάσεων δε φέρουν καμία απολύτως ευθύνη για υλικές ζημιές ή τραυματισμό ή θάνατο που ενδεχομένως προκύψουν σε σχέση, πριν, κατά τη διάρκεια ή μετά τον αγώνα.

25. ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Όλα τα σκάφη που θα συμμετέχουν στον αγώνα πρέπει να διαθέτουν τουλάχιστον την ελάχιστη προβλεπόμενη από την Ελληνική νομοθεσία ασφαλιστική κάλυψη προς τρίτους.



ΑΓΩΝΑΣ «ΕΠΙΔΑΥΡΟΣ 2020»

26. ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΑΝΑΓΚΗΣ

Για έκτακτα ιατρικά περιστατικά μπορείτε να καλείτε τον Ιατρό του Αγώνα : Δερμάτης Παναγιώτης
Καρδιολόγος κιν: 6972242997

27. ΧΟΡΗΓΟΣ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ - ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ

26.1 Σύμφωνα με το Άρθρο 20.3 του Παραρτήματος 1 των Κανονισμών της ISAF (ISAF Advertising Code), τα συμμετέχοντα σκάφη μπορούν να φέρουν διαφήμιση κατά τη διάρκεια του αγώνα, σύμφωνα πάντοτε με τις απαιτήσεις του προαναφερομένου κανονισμού και επί πλέον με όσα ορίζει σχετικά η Εθνική τους Αρχή και να διαθέτουν και τη σχετική άδεια από την Εθνική Αρχή.

26.2 Η εφαρμογή των διατάξεων του Κανόνα 20 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της ISAF θα ισχύει από τις 08:00 την Παρασκευή 12 Ιουνίου 201 μέχρι τις 12:00 τη Δευτέρα 15 Ιουνίου 2015.

27. ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ ΑΓΩΝΑ ΚΑΙ ΜΕΛΗ

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΑ	ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΕΝΣΤΑΣΕΩΝ
Κατέκος Γιώργος – Προεδρος και RO	Πολυκανδριώτης Βαγγέλης - Πρόεδρος
Σάκης Κουτσουβελής	Κουρής Σταύρος
Χρήστος Ζευγιτής	Δρούγκας Γιώργος
Χριστιάννα Καλογεροπούλου	
Γεωργία Παππά	
Νίκος Λιακρης	
Κώστας Καρδαρας	
Σπύρος Πάσχος	



ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΑΘΛΗΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΕΙΡΗΝΗΣ & ΦΙΛΙΑΣ



ΑΓΩΝΑΣ «ΕΠΙΔΑΥΡΟΣ 2020»

ΑΓΩΝΑΣ «ΕΠΙΔΑΥΡΟΣ 2020»

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑΤΑ

