



SEMANA DE REGATA DE VELA LIGERA Y OCEÁNICA "200 AÑOS DE LA ARMADA DE MÉXICO"

**SECRETARIA DE MARINA,
FEDERACIÓN MEXICANA DE VELA
CLUB DE YATES DE ACAPULCO**

16 A 25 DE ABRIL DE 2021

CLUB DE YATES DE ACAPULCO, ACAPULCO, GUERRERO, MÉXICO

INSTRUCCIONES DE REGATA

** incluyendo modificaciones publicadas en el Tablero Oficial de Avisos*

La notación '[DP]' en una IR (instrucción de regata) significa que la penalización por una infracción a tal IR puede ser, a discreción del comité de protestas, menor que la descalificación.

1 REGLAS

La regata se regirá por las reglas, tal y como se definen en el Reglamento de Regatas a Vela.

2 AVISOS A LOS PARTICIPANTES

Los avisos a los participantes se publicarán en el tablero oficial de avisos (TOA) ubicado en el url:
<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/1762/event>

3 MODIFICACIONES A LAS INSTRUCCIONES DE REGATA

Cualquier modificación a las instrucciones de regata se publicará antes de las 10:30 del día en que tendrá efecto salvo que cualquier modificación al programa de las pruebas se publicará antes de las 20:00 del día anterior al que tenga efecto.

4 SEÑALES EN TIERRA

4.1 Las señales en tierra se mostrarán en el mástil de señales situado frente al malecón del club sede.

4.2 Para las clases Optimist, Laser Radial y C430 solamente, la bandera 'D' con un sonido significa: "La señal de atención se dará no menos de 60 minutos después de izar esta señal." Ningún barco abandonará el puerto hasta que se dé esta señal. [DP]

4.3 La frase "1 minuto" en la Señal de Regata AP se sustituye por "no menos de 60 minutos".

5 PROGRAMA DE PRUEBAS

5.1 Días de pruebas y número de pruebas programadas por día:

<i>Fecha</i>	<i>Optimist</i>	<i>L. Radial</i>	<i>C420</i>	<i>J-24</i>	<i>Oceánicos</i>
16 de abril					
17 de abril	3	3	3		
18 de abril	3	3	3		
19 de abril	2	2	2		
20 de abril				3	
21 de abril				2	
22 de abril				3	
23 de abril					2
24 de abril					2
25 de abril					1

Puede navegarse una prueba extra por día, siempre que ninguna clase tenga más de una prueba adelantada sobre el programa y que el cambio se haga conforme a IR 3.

5.3 La hora prevista para la señal de atención de la primera prueba de cada día es:

<i>Fecha</i>	<i>Hora</i>
17 de abril	12:00
18 de abril	12:00
19 de abril	12:00
20 de abril	14:00
21 de abril	13:00
22 de abril	13:00
23 de abril	14:00
24 de abril	14:00
25 de abril	13:00

5.4 Para avisar a los barcos que una prueba o secuencia de pruebas va a comenzar en breve, se izará a bandera naranja de línea de salida con un sonido, al menos cinco minutos antes de darse la señal de atención.

5.5 Para todas las clases, excepto J-24, el último día programado para pruebas no se dará ninguna señal de atención después de las 15:30 horas

6 CLASES, RATINGS Y BANDERAS DE CLASE

6.1 Se utilizarán las siguientes banderas de clase:

<i>Clase</i>	<i>Descripción</i>
Optimist	Logo de la clase sobre fondo blanco
Optimist Principiantes	Logo de la clase sobre fondo verde
Laser Radial	Logo de la clase sobre fondo blanco
C420	Logo de la clase sobre fondo blanco
J-24	Logo de la clase sobre fondo blanco
Clase Oceánica Categoría Farr 40	Bandera blanca
Clase Oceánica Categoría ORR	Bandera roja
Clase Oceánica Categoría Crucero	Bandera morada

6.2 Para la categoría ORR de la clase Oceánica, el comité de regata publicará los ratings ORR que aplicará para corregir los tiempos de los barcos participantes antes de las 11:00 horas de cada día de pruebas, con base en la información de sus certificados ORR a disposición de la autoridad organizadora. Los ratings asignados no serán motivo para pedir reparación. Esto modifica RRV 62.1(a).

6.3 Para la categoría Cruceros de la clase Oceánica, el comité de regata publicará los ratings que aplicará para corregir los tiempos de los barcos participantes antes de las 11:00 horas de cada día de pruebas, con base en la información a disposición de la autoridad organizadora. Los ratings asignados no serán motivo para pedir reparación. Esto modifica RRV 62.1(a).

7 ÁREAS DE COMPETENCIA Y RECORRIDOS

7.1 El Anexo A muestra las área de competencias. La asignación de clases a áreas de competencia se publicará un mínimo de 1 hora antes de la siguiente señal de atención de cada día de pruebas programadas para la clase.

7.2 Los esquemas del Anexo B muestran los recorridos, incluyendo los ángulos aproximados entre tramos, el orden en que han de pasarse las balizas y la banda por la que cada una ha de dejarse. Los recorridos para la clase Oceánica se publicarán en el Anexo C, antes de las 12:00 horas de cada día de pruebas en que serán utilizados.

7.3 En caso de que haya una sola baliza fondeada en una posición donde el esquema del Anexo B, muestra una puerta, dicha baliza deberá dejarse a babor.

8 BALIZAS

<i>Balizas</i>	<i>Descripción</i>
Baliza inflable de salida	Cilindro amarillo
Balizas de recorrido	Tetraedros naranjas
Baliza inflable de llegada (excepto recorrido IOD-P)	Tetraedro rojo
Baliza de cambio	Tetraedro amarillo

9 LA SALIDA

- 9.1** La línea de salida será o bien entre una percha arbolando una bandera naranja en una embarcación del comité de regata y el lado de barlovento de la baliza inflable de salida, o bien entre dos perchas arbolando banderas naranja en dos embarcaciones del comité de regata.
- 9.2** Los barcos cuya señal de atención no se haya dado evitarán la zona de salida durante el procedimiento de salida de otras pruebas. [DP]
- 9.3** Para los barcos de la clase Oceánica solamente, todo barco que no salga antes de 10 minutos después de su señal de salida será clasificado como No Salió (DNS) sin audiencia. Para las demás clases este límite será de 4 minutos. Esto modifica RRV A4 y A5.
- 9.4** (Eliminada)
- 9.5** Si una parte del casco de un barco se encuentra en el lado del recorrido de la línea de salida al momento de su señal de salida y se le identifica, el comité de regata intentará transmitir su número de vela por el canal VHF 69. Una falla en transmitir su número o el orden en el que los números de los barcos se transmiten no serán motivo para pedir reparación. Esto modifica RRV 62.1(a).

10 CAMBIO DEL SIGUIENTE TRAMO DEL RECORRIDO

- 10.1** Para cambiar el siguiente tramo del recorrido, el comité de regatas fondeará una nueva baliza (o moverá la línea de llegada) y removerá la baliza original tan pronto como sea práctica hacerlo. Cuando en un cambio subsecuente se reemplace una baliza nueva, el cambio se hará con una baliza original.
- 10.2** En el caso de una sustitución en la baliza 1 en los recorridos LA o WA, el comité de regata podrá omitir fondear la baliza de desmarque 1a, y en ese caso, el tramo de la baliza 1 a la baliza 1a se eliminará del recorrido.

11 LA LLEGADA

La línea de llegada será o bien entre una percha arbolando una bandera naranja en una embarcación del comité de regata y el lado del recorrido de una baliza inflable, o bien entre dos perchas arbolando banderas naranja en dos embarcaciones del comité de regata.

12 SISTEMA DE PENALIZACIONES

- 12.1** Será de aplicación el Apéndice P.
- 12.2** Para las clases J-24 y Oceánica, la Penalización de Dos Giros en RRV 44.1 se reemplaza por la Penalización de Un Giro.

13 TIEMPOS LÍMITE Y TIEMPOS PRETENDIDOS

- 13.1** Los tiempos límite y los tiempos pretendidos, en minutos, son los siguientes:

<i>Clase</i>	<i>Tiempo Límite</i>	<i>Tiempo Límite para Baliza 1</i>	<i>Tiempo Pretendido</i>
Optimist	75	25	45
Optimist Principiante	75	35	30
Laser Radial	75	25	45
J-24	120	45	60
Oceánica	240	No hay	No hay

Si ningún barco ha pasado la Baliza 1 dentro del tiempo límite para la Baliza 1, la prueba será anulada. Un fallo en no cumplir con el tiempo pretendido no será motivo para solicitar una reparación. Esto modifica RRV 62.1(a).

- 13.2** Para la clase oceánica, los barcos que no terminen dentro de 60 minutos después de que el primer barco navegue el recorrido y termine recibirán, sin audiencia, la puntuación de "DNF". Esto modifica RRV 35, A4 y A5. Para las demás clases, el límite será de 15 minutos después del primer barco.

14 PROTESTAS Y SOLICITUDES DE REPARACIÓN

- 14.1** Las protestas y solicitudes de reparación o de reapertura se presentarán en forma electrónica a través del url: https://www.racingrulesofsailing.org/protests/new?event_id=1762 o por escrito en la oficina de regata, dentro del tiempo límite correspondiente.
- 14.2** En cada clase, el tiempo límite de protestas es de 60 minutos después de que el último barco haya terminado la última prueba del día o que el comité de regata haya señalado que no hay más pruebas ese día, lo que sea más tarde.
- 14.3** No más tarde de 30 minutos después de finalizar el tiempo límite para protestas, se expondrá un aviso para informar a los participantes de las audiencias en las que son parte o testigos. Las audiencias se celebrarán en la sala de protestas, situada en la sede del evento, y comenzarán a partir de la hora en que se haya anunciado.
- 14.4** Se expondrá la lista de los barcos que, conforme a IR 12.1, hayan sido penalizados por infringir RRV 42.
- 14.5** La infracción de las reglas de clase, del aviso de regata o de IR 9.2, 16, 19 y 21 no serán motivo para protestas entre barcos. Esto modifica RRV 60.1(a).

15 PUNTUACIÓN

- 15.1** Para la clase Oceánica, deben completarse dos pruebas para constituir una serie. Para las demás clases, deben completarse tres pruebas.
- 15.2** Para las clases Optimist, Laser Radial y C420 solamente:
- (a) Si se han completado menos de cinco pruebas, la puntuación total de cada barco será la suma de todos sus puntos.
- (b) Si se han completado cinco o más pruebas, la puntuación total de cada barco será la suma de todos sus puntos, descartando su peor puntuación.
- 15.3** Para las clases J-24 y Oceánica, la puntuación total de cada barco será la suma de todos sus puntos.
- 15.4** La puntuación para las categorías ORR y Crucero de la clase Oceánica se basará en la corrección “tiempo contra tiempo” de sus tiempos transcurridos, utilizando los ratings publicados según IR 6.2 y 6.3.

16 REGLAS DE SEGURIDAD

Un barco que se retira de una prueba deberá notificarlo al comité de regatas lo antes posible. [DP]

17 SUSTITUCIÓN DE TRIPULACIÓN O EQUIPO

- 17.1** No se permite la sustitución de equipo dañado o perdido a menos que así lo autorice el comité de regatas. Las solicitudes de sustitución se presentarán al comité en la primera oportunidad razonable. [DP]
- 17.2** Solo se permitirán sustituciones de tripulación con la previa autorización por escrito del comité de regata. [DP]

18 CONTROLES DE EQUIPO Y MEDICIÓN

En el agua, un miembro del comité de regatas o del comité técnico puede dar instrucciones a un barco para dirigirse inmediatamente a una zona determinada para inspección. En tierra, puede inspeccionarse o medirse el equipo a partir de las 08:00 y hasta 90 minutos después de que el último barco haya terminado la última prueba del día.

19 EMBARCACIONES DE APOYO

Los jefes de equipo, entrenadores y demás personal de apoyo, exceptuando a los entrenadores de Optimist Principiante, permanecerán fuera de las zonas donde los barcos están regateando desde la señal de preparación para la primera clase en salir hasta que todos los barcos hayan terminado o se hayan retirado, o hasta que el comité de regatas señale un aplazamiento, una llamada general o una anulación. [DP]

20 VERTIDO DE BASURA

La basura puede ser depositada en las embarcaciones de apoyo o en las embarcaciones oficiales.

21 COMUNICACIONES POR RADIO

Excepto en caso de emergencia, un barco no hará transmisiones de voz o datos mientras se encuentre en regata ni recibirá comunicaciones de voz o datos que no estén disponibles para todos los barcos. [DP]

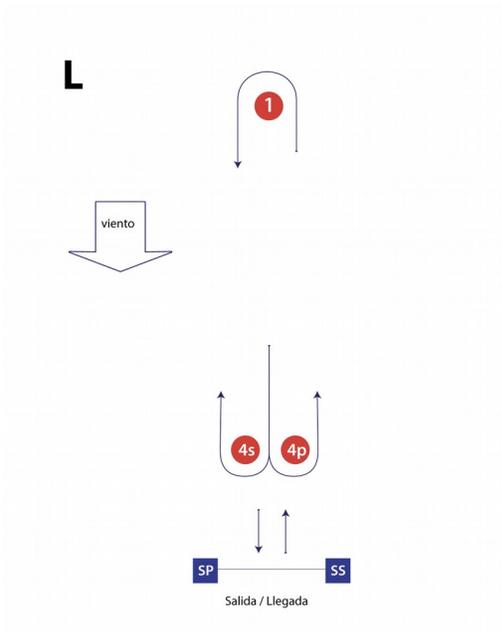
22 EXONERACIÓN DE RESPONSABILIDAD

Los participantes toman parte en la regata bajo su propio riesgo. Véase RRV 3, Decisión de Regatear. La autoridad organizadora no acepta responsabilidad alguna por daño materiales, lesiones corporales o muerte vinculada con, o antes de, durante o después de la regata.

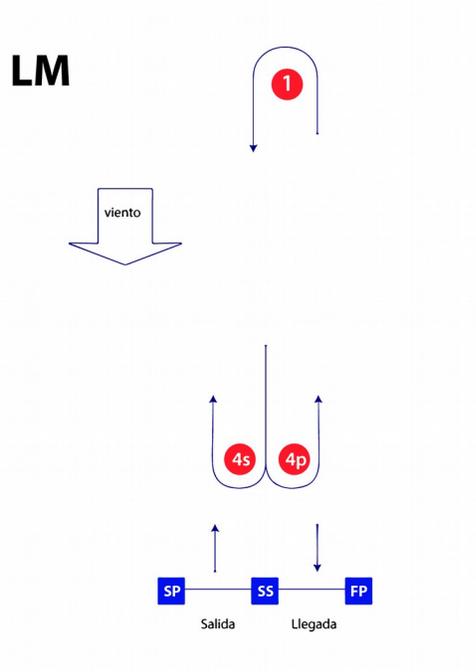
ANEXO A – ÁREAS DE COMPETENCIA



ANEXO B – DIAGRAMAS DE RECORRIDO

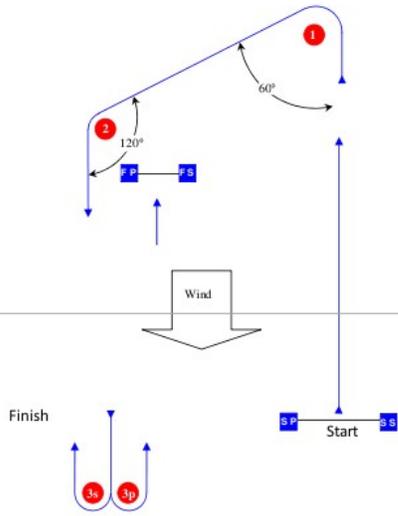


<u>Designación</u>	<u>Orden de Paso de Balizas</u>
L2	Salida-1-4s/p-1-Llegada
L3	Salida-1-4s/p-1-4s/p-1-Llegada
L4	Salida-1-4s/p-1-4s/p-1-4s/p-1-Llegada



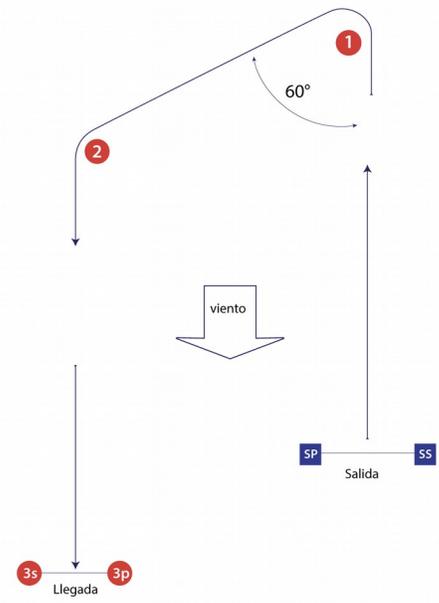
<u>Designación</u>	<u>Orden de Paso de Balizas</u>
LM2	Salida-1-4s/p-1-Llegada
LM3	Salida-1-4s/p-1-4s/p-1-Llegada
LM4	Salida-1-4s/p-1-4s/p-1-4s/p-1-Llegada

IOD



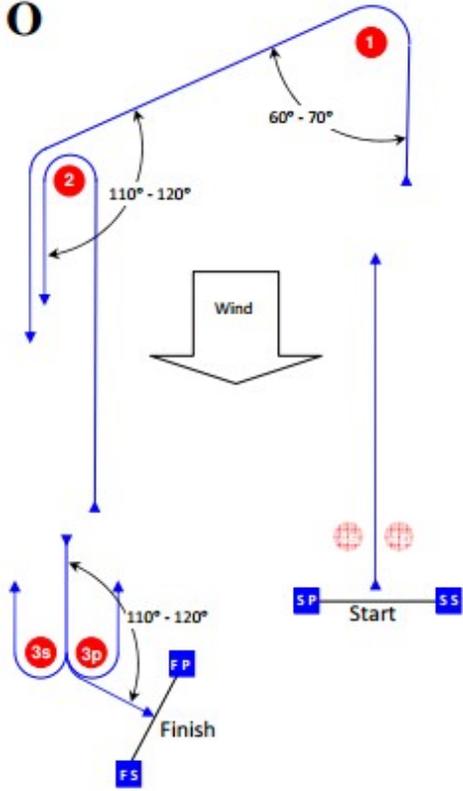
<u>Designación</u>	<u>Orden de Paso de Balizas</u>
IOD	Salida-1-2- 3s/p-Llegada

IOD - P



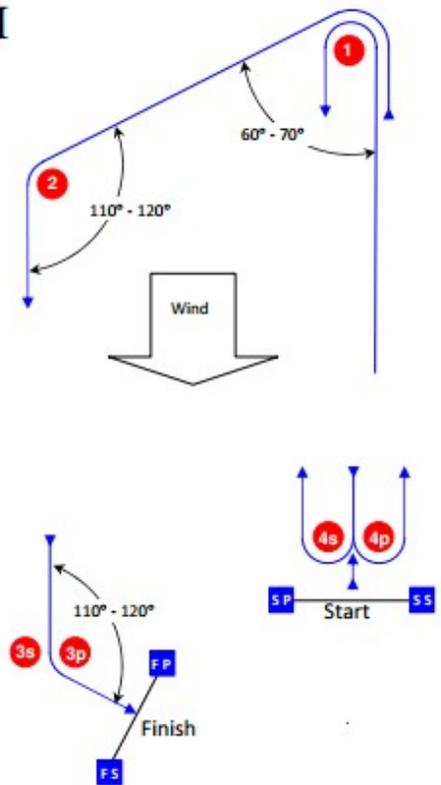
<u>Designación</u>	<u>Orden de Paso de Balizas</u>
IOD-M	Salida-1-2-Llegada

O



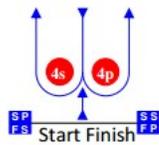
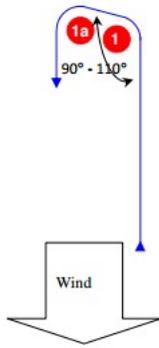
<u>Designación</u>	<u>Orden de Paso de Balizas</u>
O2	Salida-1-2-3s/p-2-3p-Llegada
O3	Salida-1-2-3s/p-2-3s/p-2-3p-Llegada
O4	Salida-1-2-3s/p-2-3s/p-2-3s/p-2-3p-Llegada

I



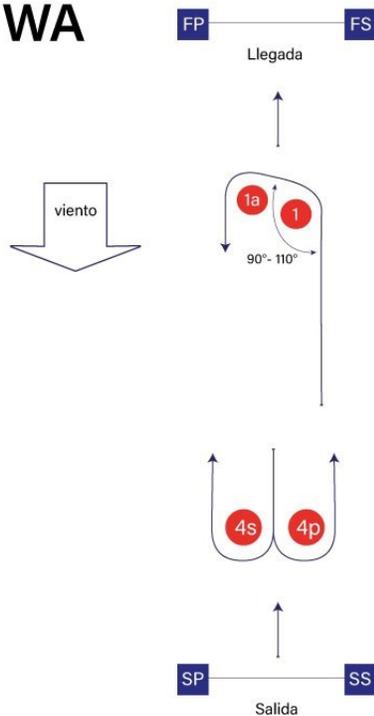
<u>Designación</u>	<u>Orden de Paso de Balizas</u>
I2	Salida-1-4s/p-1-2-3p-Llegada
I3	Salida-1-4s/p-1-4s/p-1-2-3p-Llegada
I4	Salida-1-4s/p-1-4s/p-1-4s/p-1-2-3p-Llegada

LA



Designación	Orden de Paso de Balizas
LA2	Salida-1-1a-4s/p-1-1a-Llegada
LA3	Salida-1-1a-4s/p-1-1a-4s/p-1-1a-Llegada
LA4	Salida-1-1a-4s/p-1-1a-4s/p-1-1a-4s/p-1-1a-Llegada

WA



Designación	Orden de Paso de Balizas
WA2	Salida-1-1a-4s/p-Llegada
WA3	Salida-1-1a-4s/p-1-1a-4s/p-Llegada
WA4	Salida-1-1a-4s/p-1-1a-4s/p-1-1a-4s/p-Llegada