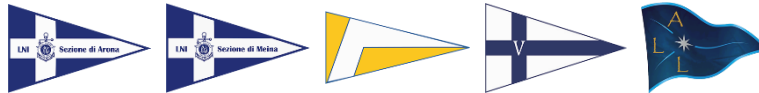


# CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO MINIALTURA



LAGO MAGGIORE | 14-16 MAGGIO 2021

## ISTRUZIONI DI REGATA

*Le attività di regate si svolgeranno secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti.*

### ABBREVIAZIONI

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

**CIS** - Codice Internazionale dei Segnali

**CdR** - Comitato di Regata

**CdP** - Comitato delle Proteste

**CT** - Comitato Tecnico

**IdR** - Istruzioni di Regata

**BdR** - Bando di Regata

**RRS** - Regola di regata

**SR** - Segreteria di Regata

**AUC** - Albo Ufficiale dei Comunicati (My Federvela)

**Sito COM** - [www.racingrulesofsailing.org/documents/1878/event](http://www.racingrulesofsailing.org/documents/1878/event)

**DP** - Penalità discrezionale

**NP** - L'infrazione alla regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca [modif. alla RRS 60.1(a)]

### 1. REGOLE

Come da punto 3 del BdR.

### 2. ALBO UFFICIALE E COMUNICATI AI CONCORRENTI

4.1 L'Albo Ufficiale dei Comunicati sarà esclusivamente on-line in ottemperanza alle Disposizioni FIV e sarà costituito dall'applicazione **My Federvela**.

4.2 I comunicati ai concorrenti verranno pubblicati anche sul Sito COM, disponibile al link [www.racingrulesofsailing.org/documents/1878/event](http://www.racingrulesofsailing.org/documents/1878/event) e facilmente accessibile tramite dispositivo mobile inquadrando il QR CODE riportato qui accanto. Il sistema include moduli elettronici per richieste di inserimento in classifica, proteste, cambi di equipaggio, ecc. e abilita inoltre la comunicazione elettronica con i concorrenti che abbiano fornito un indirizzo e-mail e/o un numero di telefono in grado di ricevere messaggi WhatsApp. I concorrenti verranno informati elettronicamente dei tempi limite per le proteste, riceveranno conferma di inserimento protesta, calendarizzazione delle udienze, segnali a terra, comunicati CdR, ecc.

4.3 È responsabilità dei concorrenti fornire alla SR ([regate@lniarona.it](mailto:regate@lniarona.it) | 349 4210516) un indirizzo e-mail per le comunicazioni, e attivare gli avvisi WhatsApp secondo questa procedura: inquadrare il codice QR qui accanto e inviare il messaggio che si auto-compilerà nella app. Oppure, dopo aver salvato il numero +1(415)480-7420 in rubrica,



inviare un messaggio WhatsApp con testo "Event#1878". Le notifiche risulteranno attive dopo la ricezione del messaggio di conferma.

### 3. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Ogni modifica alle IdR sarà pubblicata sull'Albo Ufficiale dei Comunicati con almeno 90 minuti di anticipo sul primo segnale d'avviso del giorno in cui avranno effetto, ad eccezione di qualunque modifica al programma delle regate che verrà esposta entro le ore 19.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In caso di mancata comunicazione si riterrà confermata l'ora stabilita al successivo punto 6.

### 4. SEGNALI A TERRA

- 4.1 I segnali a terra verranno esposti sull'albero dei segnali situato presso la SR e comunicati a mezzo Sito COM ai concorrenti.
- 4.2 Quando il pennello Intelligenza viene esposto a terra, "un minuto" è sostituito dalle parole "non meno di 30 minuti" [modifica a: segnali di regata "Intelligenza"].

### 5. PROGRAMMA

- 5.1 **Venerdì 14 maggio:** 09:00 - 13:00 Apertura SR e stazze  
14:30 - 17:30 Stazze e alloggio imbarcazioni
- Sabato 15 maggio:** 09:00 - 10:30 Stazze  
12:00 - Segnale d'avviso della prima prova di giornata; prove a seguire
- Domenica 16 maggio:** 09:00 - Segnale d'avviso della prima prova di giornata; prove a seguire.

Tutti gli equipaggi sono tenuti a presentarsi presso la Segreteria di Regata [LNI Meina, Via Sempione 112 - Meina] per il ritiro del Kit Regata contenente gli adesivi, da posizionare come da Allegato B.

Per le imbarcazioni con ormeggio sulla sponda lombarda del lago sarà eccezionalmente previsto un punto di consegna dei Kit Regata presso la sede dell'AV Monvalle [Via Roma, 20 - Monvalle], dalle ore 16.30 alle ore 17.30 di venerdì 14 maggio 2021.

Il Punto Consegna in AVM sarà attivo solamente all'orario indicato e non sarà considerato Segreteria di Regata.

- 5.2 Sono previste 6 prove, con un massimo di 3 prove al giorno.
- 5.3 Nessun segnale di avviso verrà esposto dopo le ore 16.30 dell'ultimo giorno di regate, a meno che non venga interrotta una procedura di partenza iniziata prima del tempo limite e fermata con un Richiamo Generale o con l'Intelligenza.

### 5 PERCORSO

Il diagramma contenuto nell'Allegato "A" indica il percorso, l'ordine nel quale le boe devono essere passate ed il lato sul quale ogni boa deve essere lasciata.

I gradi bussola per la boa di bolina saranno esposti in barca Comitato e possibilmente comunicati via radio sul canale 71 VHF.

### 6 BOE

Le boe di percorso saranno di colore GIALLO, mentre la boa di arrivo sarà di colore ARANCIONE.

### 7 SEGNALI DI PARTENZA

- 7.1 Procedure di partenza come da RRS 26; il segnale di avviso è costituito dalla bandiera ECHO del CIS.
- 7.2 La partenza di ciascuna prova sarà unica per tutte le barche in regata.
- 7.3 Una barca che non "parte" entro 4 minuti dal segnale di partenza è classificata DNS senza udienza [modifica RRS A4 e A5].
- 7.4 La bandiera arancione delimitante la linea di partenza sarà esposta almeno cinque minuti prima del segnale di avviso.
- 7.5 Tutti i segnali visivi saranno possibilmente accompagnati da segnali acustici.

### 8 CAMBIO DEL SUCCESSIVO LATO DEL PERCORSO

- 8.1 Per modificare il successivo lato del percorso, il CR può:
- posizionare una nuova boa al vento,
  - sostituire il cancello/boa sottovento con boa di cambio percorso da girare a sinistra.
- 8.2 I percorsi potranno essere ridotti, ma non prima che sia stato compiuto il terzo lato.
- 8.3 Le eventuali nuove boe in caso di cambio di percorso saranno di colore ARANCIONE.

## 9 LINEA DI PARTENZA

La linea di partenza è tra l'asta con bandiera arancione posta sul battello CdR all'estremità destra della linea e la boa P all'estremità di sinistra.

Ai soli fini della partenza, **la boa P potrà essere sostituita da un gommone con asta con bandiera arancione**, con a bordo un Giudice controstarter.

## 10 LINEA DI ARRIVO

La linea di arrivo sarà tra l'asta con la bandiera blu posta sul battello del CdR da lasciare a sinistra e la boa A a poppavia del battello del CdR da lasciare a dritta.

## 11 TEMPO LIMITE

11.1 Saranno considerati i seguenti tempi limite e tempi target [modifica RRS 35]:

Tempo Limite	Tempo Target	Tempo limite dal primo arrivato
90'	60'	30'

11.2 A modifica della RRS 35 A4 e A5, le imbarcazioni che non arriveranno entro il "tempo limite dal primo arrivato" saranno classificate DNF senza udienza.

11.3 L'impossibilità di una barca di rispettare il tempo target non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione [modifica RRS 62.1(a)]

## 12 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

12.1 La penalità per l'infrazione ad una regola della Parte 2 del Regolamento di Regata consiste nell'esecuzione di un giro completo, comprendente una virata ed una abbattuta [modifica la RRS 44.1].

12.2 Una barca che si auto penalizza o si ritira in accordo con la RRS 44.1 deve compilare e consegnare alla SR il relativo modulo entro il tempo limite per le proteste.

## 13 PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

13.1 In aggiunta alle normali procedure, per fatti accaduti in acqua i concorrenti dovranno notificare la protesta o richiesta di riparazione al CdR all'arrivo, pena la nullità della stessa [modifica RRS 63.5].

13.2 Il tempo limite per le proteste è di 60 minuti dopo l'arrivo dell'ultima imbarcazione nell'ultima prova del giorno, oppure dopo il segnale del CdR che nella giornata non saranno corse regate, quale sia il termine più tardivo. Lo stesso tempo limite si applica e a tutte le proteste presentate dal CdR e dal CdP per incidenti osservati nell'area di regata, e per la presentazione di richieste di riparazione [modifica RRS 61.3 e 62.2].

13.3 Le proteste e le richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere presentate a mezzo Sito COM o depositate presso la SR entro il tempo limite.

13.4 I comunicati informativi per i concorrenti parte di proteste o nominati testimoni, saranno pubblicati entro 30 minuti dallo scadere del tempo limite per la presentazione delle proteste.

13.5 Le udienze saranno discusse nella sala per le proteste situata presso la LNI Meina, dove sarà presente il CdP.

13.6 Comunicati per le proteste da parte del CdR, CT o CdP saranno pubblicati su My Federvela e sul Sito COM.

13.7 Nell'ultimo giorno di regate una richiesta di riparazione basata su una decisione del CdP dovrà essere consegnata non più tardi di 30 minuti dopo che la decisione sarà stata pubblicata sull'AUC [modifica RRS 62.2].

## 14 CONTROLLI DI STAZZA

Sono previsti accurati controlli di Stazza effettuati da Tecnici FIV abilitati.

In acqua o dopo l'arrivo agli ormeggi un'imbarcazione può ricevere istruzioni per procedere immediatamente ad un controllo di stazza, anche via radio sul canale 71 VHF.

## 15 PUNTEGGIO E CLASSIFICHE

15.1 Viene applicato il punteggio minimo come previsto nell'Appendice "A" del Regolamento di Regata.

L'ordine di arrivo delle regate a bastone sarà determinato sulla base dei tempi compensati calcolato con il PERCORSO COSTRUITO e il Performance Curve Scoring.

La decisione sull'utilizzo del metodo di calcolo dei tempi compensati e dei parametri utilizzati, sarà assunta a discrezione del CdR e non sarà motivo di richiesta di riparazione, così come la determinazione della lunghezza del percorso, della direzione dei lati e della intensità del vento [modifica la RRS 60.1(b)]

15.2 Se verranno completate meno di quattro prove, il punteggio di una barca sarà pari alla somma del punteggio di tutte le prove effettuate. Se verranno completate quattro o più prove, verrà applicato uno scarto [modifica punto 13 del BdR].

15.3 Il titolo di “Campione Italiano” potrà essere assegnato solo se saranno disputate almeno 3 prove valide.

15.4 Ai sensi dei conteggi delle classifiche, eventuali concorrenti stranieri non concorreranno per l’assegnazione del titolo di “Campione Italiano”.

## **16 PREMIAZIONE**

Verranno premiate:

- per il Campionato Italiano Assoluto Miniatura le prime 3 imbarcazioni della classifica assoluta in tempo compensato ORC con l’uso delle opzioni previste.
- La prima imbarcazione di ciascuna classe monotipo con un minimo di 5 barche iscritte.
- Altri premi potranno essere previsti a discrezione del CO

La cerimonia di Premiazioni verrà effettuata appena possibile al termine della regata, nel rispetto di quanto previsto dal Punto C.16 del “Protocollo”. La comunicazione dell’orario sarà data tramite Sito COM.

## **17 RESPONSABILITÀ**

Come da regola fondamentale 3 i partecipanti alla regata prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Il Comitato Organizzatore, il CdR unico il CdP declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata. È competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del lago, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in acqua e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

## **18 ASSICURAZIONE**

Ogni barca concorrente deve essere coperta da una valida assicurazione per responsabilità verso terzi con copertura minima di € 1.500.000,00 per incidente o equivalente, con la clausola di “estensione per le regate”.

## **19 DISPOSIZIONI PER I RIFIUTI**

I fili di lana usati per giungere gli spinnaker o i gennaker e caduti in acqua non sono considerati rifiuto [modifica RRS 47].

## **20. FOTOGRAFIE E DIRITTI TV**

Iscrivendosi e partecipando al Campionato Italiano Assoluto Miniatura 2021, ogni concorrente garantisce automaticamente al Comitato Organizzatore, agli Sponsor o loro rappresentanti, il diritto perpetuo di poter utilizzare a loro discrezione, per fini di resoconti sportivi, editoriali, comunicati stampa, pubblicitari, di promozione e divulgazione della Manifestazione, fotografie, immagini e qualsiasi tipo di filmato che Lo/La riprendono durante lo svolgimento del Campionato in oggetto.

**IL COMITATO DI REGATA**

# ALLEGATO A | PERCORSO

Il percorso delle prove sarà:

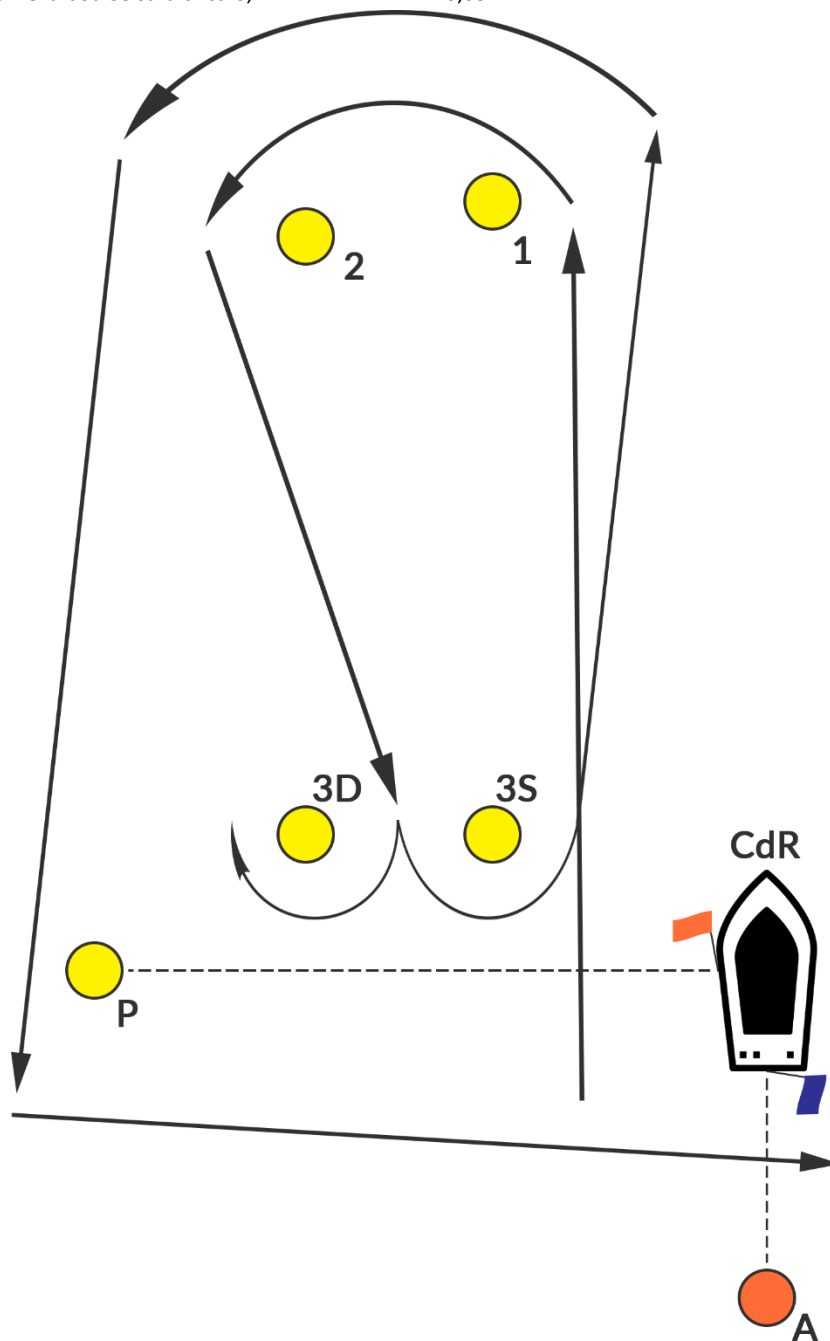
**P - 1 - 2 - (3D/3S) - 1 - 2 - P - A**

I gradi bussola per la boa di bolina saranno esposti in barca Comitato e possibilmente comunicati via radio [VHF 71].

La distanza tra la boa 1 e la boa 2 sarà di ca 0,1 mm.

La distanza tra la boa 3D e la boa 3S sarà di ca 0,1 mm.

La distanza tra la linea di partenza e le boe 3D - 3S sarà di circa 0,05 mm.



# ALLEGATO B

## APPLICAZIONE NUMERI DI PRUA E ADESIVI SPONSOR

Gli adesivi forniti nel Kit Regata dovranno essere applicati come segue:

