



Π Ρ Ο Κ Η Ρ Υ Ξ Η

57^{ΟΥ} ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΥ ΡΑΛΛΥ ΑΙΓΑΙΟΥ

10-20 ΙΟΥΛΙΟΥ 2020

Οι τροποποιήσεις της αρχικής προκήρυξης επισημαίνονται με μπλε χρώμα
Οι τροποποιήσεις της 2 Ιουλίου επισημαίνονται με πράσινο χρώμα

Η σημείωση «[DP]» σε ένα κανόνα στην Προκήρυξη του αγώνα σημαίνει ότι η ποινή για παράβαση του κανόνα αυτού μπορεί, κατά την διακριτική εξουσία της επιτροπής ενστάσεων, να είναι μικρότερη από την ακύρωση.

1 ΔΙΟΡΓΑΝΩΤΡΙΑ ΑΡΧΗ

- 1.1 Ο Πανελλήνιος Όμιλος Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης σε συνεργασία με το Πολεμικό Ναυτικό, τον Δήμο Πειραιά και τον Δήμο Σαλαμίνας, προκηρύσσει το 57^ο Διεθνές Ιστιοπλοϊκό Ράλλυ Αιγαίου από Σάββατο 11 Ιουλίου μέχρι Δευτέρα 20 Ιουλίου το οποίο αφιερώνεται στο Επετειακό Έτος «Θερμοπύλες – Σαλαμίνα 2020» που σηματοδοτεί τα 2.500 έτη από τη Μάχη των Θερμοπυλών και τη Ναυμαχία της Σαλαμίνας.

2. ΤΟΠΟΣ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ

- 2.1. Οι ιστιοδρομίες θα διεξαχθούν στην περιοχή του Νοτίου Αιγαίου.

3. ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ

- 3.1. Η διεύθυνση της Γραμματείας και της Επιτροπής Αγώνων μέχρι την έναρξη των αγώνων είναι η ακόλουθη :

Πανελλήνιος Όμιλος Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης

Αθ. Δηλαβέρη 3, Μικρολίμανο, 185 33 Πειραιάς

Τηλ.: (+30 210) 4123357, 4122352, 4113201

Fax: (+30 210) 4227038

Email: info@horc.gr

- 3.2. Η γραμματεία λειτουργεί από Δευτέρα έως και Παρασκευή 09:00 - 14:30 & 17:30 - 20:00.

- 3.3. Η επίσημη ιστοσελίδα του αγώνα είναι www.aegeanrally.gr

- 3.4. Ο επίσημος πίνακας ανακοινώσεων του αγώνα θα βρίσκεται στην [ιστοσελίδα Επίσημος Πίνακας Ανακοινώσεων του συστήματος διαχείρισης αγώνα](#). Οι Οδηγίες Πλου, οι Ανακοινώσεις, τα Αποτελέσματα καθώς και οι ανακοινώσεις της Επιτροπής Ενστάσεων θα αναρτώνται τόσο στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων, όσο και στην επίσημη ιστοσελίδα της διοργάνωσης όπως αυτή αναφέρεται στην παράγραφο 3.3.

4. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

- 4.1. Όλες οι ιστιοδρομίες του 57^{ου} Ράλλυ Αιγαίου θα διεξαχθούν σύμφωνα με τους παρακάτω κανονισμούς όπως αυτοί ισχύουν τον Ιούλιο του 2020:

- 4.1.1 Οι Διεθνείς Κανονισμοί Ιστιοδρομιών της WORLD SAILING 2017-2020 (RRS).

- 4.1.2 Οι Κανόνες Εξοπλισμού Ιστιοπλοΐας της WORLD SAILING 2017-2020 (Equipment Rules of Sailing, ERS)

- 4.1.3 Ο ειδικός κανονισμός ασφαλείας για αγώνες ιστιοπλοΐας ανοικτής θαλάσσης WORLD SAILING Offshore Special Regulations 2020 - 2021. **Ο αγώνας κατατάσσεται στην κατηγορία 4 του παραπάνω κανονισμού με τις ακόλουθες προσθήκες:**

- Stability Index ≥ 103 & IRC SSS ≥ 15
- 4.07a & b (αδιάβροχος προβολέας έρευνας και αδιάβροχος φακός)
- 4.22.8 (σύστημα ανάκτησης ανθρώπου στη θάλασσα (πέταλο))

- **Liferaft (OSR 4.20 Category 2)**

Τα σκάφη πρέπει να είναι εφοδιασμένα με συσκευή VHF, με δυνατότητα επικοινωνίας στα κανάλια 16, 72 και 77.

- 4.1.4 Ο Διεθνής Κανόνας ORC Rating Systems 2020 - ORC International & ORC Club.
- 4.1.5 Ο Διεθνής Κανόνας καταμέτρησης IMS Rule 2020.
- 4.1.6 Οι Διατάξεις της Εθνικής Αρχής (ΕΙΟ) και οι Ειδικές διατάξεις της ΕΑΘ/ΕΙΟ για αγώνες Ανοικτής Θαλάσσης 2020.
- 4.1.7 Θα ισχύσει το Αγωνιστικό Υγειονομικό Πρωτόκολλο της ΕΙΟ. Η Ολική Επικινδυνότητα λόγω Μαζικής Συνάθροισης κρίνεται **Χαμηλή**.
- 4.1.8 Θα τηρηθούν οι Οδηγίες Πρόληψης και Αντιμετώπισης Κρουσμάτων COVID-19 σε Ιδιωτικά και Επαγγελματικά Πλοία Αναψυχής που συνοδεύουν την ΚΥΑ Δ1α/ΓΠ.ΟΙΚ.32909 (ΦΕΚ 2028B 28,5,2020), οι οποίες βρίσκονται αναρτημένες στην ιστοσελίδα <http://www.hcg.gr/node/22983>. Επισημαίνεται η υποχρεωτική ύπαρξη θερμομέτρου και παλμικού οξύμετρου δακτύλου στο κιβώτιο πρώτων βοηθειών του σκάφους και η τήρησης βιβλίου παρακολούθησης υγείας επιβαινόντων με λήψη θερμοκρασίας σώματος μία φορά την ημέρα.
- 4.1.9 Από τη δύση έως την ανατολή του ηλίου, ο Διεθνής Κανονισμός Αποφυγής Συγκρούσεων στη Θάλασσα (1972) όπως τροποποιήθηκε το Νοέμβριο 1981 αντικαθιστά το Μέρος 2 των RRS.
- 4.1.10 Η χρήση αυτόματου πιλότου επιτρέπεται μόνο για τα Double-Handed σκάφη.
- 4.1.11 Η παρούσα Προκήρυξη Αγώνων, οι Οδηγίες Πλου και τυχόν τροποποιήσεις τους.
- 4.2 Σε περίπτωση αντίφασης υπερισχύουν οι Οδηγίες Πλου. Αυτό αλλάζει τον κανόνα 63.7 των RRS.
- 4.3 Η Οργανωτική αρχή διατηρεί το δικαίωμα να τροποποιήσει την Προκήρυξη Αγώνων. Οι τροποποιήσεις θα ανακοινώνονται στον Επίσημο Πίνακα Ανακοινώσεων του Διοργανωτή Ομίλου και στην ιστοσελίδα της διοργάνωσης (www.aegeanrally.gr).

5. ΧΟΡΗΓΟΣ & ΥΠΟΣΤΗΡΙΚΤΕΣ ΤΗΣ ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗΣ

- 5.1 Χορηγός της διοργάνωσης του 57ου Ράλλυ Αιγαίου είναι η εταιρία **JOTUN HELLAS**.

Υποστηρικτές:

- **Δ. ΚΟΡΩΝΑΚΗΣ ΑΒΕΕ** - ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΣΥΡΜΑΤΟΣΧΟΙΝΩΝ – ΣΧΟΙΝΙΩΝ
- **TECHNAVA S.A.** - ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΑ ΕΙΔΗ
- **ΚΟΡΡΕΣ Α.Ε.** - ΦΥΣΙΚΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ

Υποστηρικτής τεχνολογίας:

- **G4S**

Χορηγοί επικοινωνίας:

- **Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ**
- **SPORTIME**

Τηλεοπτικός μεταδότης:

- **NOVA**

Το **οικολογικό** μήνυμα του 57ου Ράλλυ Αιγαίου είναι **#Να Σώσουμε Τις Θάλασσές Μας#** με τη συμβολή της Ελληνικής Ένωσης Προστασίας Θαλασσιού Περιβάλλοντος HELMEPA.

- 5.2 Η Οργανωτική Επιτροπή μπορεί επίσης να απαιτήσει την εγκατάσταση, χωρίς κόστος για τα συμμετέχοντα σκάφη, βιντεοκάμερας ή συσκευής αναμετάδοσης στίγματος του σκάφους.

6. ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ

- 6.1 Ατομική διαφήμιση που φέρεται επί σκάφους και σε πληρώματα κατά τη διάρκεια των αγώνων πρέπει να ικανοποιεί τις απαιτήσεις του Κανονισμού 20 της World Sailing (Advertising Code) και επιπλέον όσα ορίζει σχετικά η Εθνική Αρχή.

- 6.2 Σκάφη που φέρουν ατομική διαφήμιση πρέπει να έχουν σχετική έγκριση από την Εθνική τους αρχή και να το δηλώσουν στην δήλωση συμμετοχής.
- 6.3 Σε περίπτωση χορηγού, ο διοργανωτής Όμιλος δύναται να απαιτήσει από τα συμμετέχοντα σκάφη να επιδείξουν λογότυπο του χορηγού, σύμφωνα με τον κανόνα 20.4.1. του Κανονισμού Διαφήμισης της WORLD SAILING (WS Advertising Code).
- 6.4 Η Οργανωτική Επιτροπή μπορεί να απαιτήσει για την διαφήμιση του αγώνα, τα σκάφη να φέρουν τα παρακάτω:
- 6.4.1 Αριθμούς πλώρης με λογότυπο του χορηγού, οι οποίοι θα πρέπει να βρίσκονται και στις δύο πλευρές του σκάφους.
- 6.4.2 Σημαία του χορηγού της διοργάνωσης, η οποία θα πρέπει να επιδεικνύεται στον επίτονο σε όλη την διάρκεια του αγώνα.
- 6.5 Τα αυτοκόλλητα και τους επισείοντες θα τα προμηθεύει η Οργανωτική Επιτροπή. Είναι ευθύνη του κάθε πληρώματος η σωστή τοποθέτηση των λογοτύπων. Αστοχία τοποθέτησής τους ή μη εμφάνιση των λογοτύπων καθ' όλη τη διάρκεια του αγώνα μπορεί να επιφέρει ποινή επί των αποτελεσμάτων. (DP)

7. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

- 7.1 Στον αγώνα γίνονται δεκτά σκάφη καταμετρημένα κατά ORC International, ORC Club, **με έγκυρο Πιστοποιητικό Καταμετρήσεως 2020.** Στον αγώνα επίσης μπορούν να συμμετέχουν σκάφη Double-Handed με πιστοποιητικό ORC Double handed & Superyachts (σκάφη μήκους μεγαλύτερου από 55 ft) καταμετρημένα κατά ORC.
- 7.2 **Για να συγκροτηθεί μια κατηγορία ORC απαιτείται η συμμετοχή 5 τουλάχιστον σκαφών και η συμμετοχή 3 τουλάχιστον σκαφών για τις κατηγορίες SUPERYACHTS και DOUBLE HANDED.**
- 7.3 Το δικαίωμα συμμετοχής ορίζεται σε **60 €.**

8. ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

- 8.1 Οι δηλώσεις συμμετοχής και η βεβαίωση ασφαλιστικής κάλυψης του σκάφους πρέπει να υποβληθούν ηλεκτρονικά μέσω email στο info@horc.gr **το αργότερο μέχρι την Τετάρτη 8 Ιουλίου 2020 και ώρα 20:00.**
- 8.2 Οι δηλώσεις συμμετοχής πρέπει να είναι γραμμένες στο ειδικό έντυπο δήλωσης συμμετοχής. (Υπάρχει διαθέσιμο και στο site του Ράλλυ Αιγαίου www.aegeanrally.gr)
- 8.3 Κάθε δήλωση συμμετοχής θα συνοδεύεται από:
- 8.3.1 Αντίγραφο έγκυρου πιστοποιητικού καταμέτρησης 2020, όπως απαιτούν η Εθνική Αρχή και οι κανονισμοί της κλάσης.
- 8.3.2 Αντίγραφο του Ασφαλιστηρίου συμβολαίου του σκάφους εν ισχύ.
- 8.3.3 Κατάσταση πληρώματος με εγγεγραμμένο τον αριθμό μητρώου ΕΙΟ, για αθλητές με Ελληνική υπηκοότητα και δηλωμένο το βάρος κάθε μέλους.
- 8.3.4 **Το αποδεικτικό καταβολής του αντιτίμου συμμετοχής στον κάτωθι λογαριασμό:**
ΕΘΝΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ IBAN: GR38 0110 0710 0000 0714 8051 514
ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ: ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΑΣ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ
- 8.3.5 Έγκριση της χορηγίας, εάν το σκάφος φέρει διαφήμιση.
- 8.3.6 **Ιατρικές βεβαιώσεις για COVID-19, για όλα τα μέλη του πληρώματος.**
- 8.4 Είναι στην κρίση της Οργανωτικής Επιτροπής να δεχθεί δηλώσεις συμμετοχής και μετά τη λήξη του χρονικού ορίου υποβολής.
- 8.5 **Δεν θα γίνει δεκτή συμμετοχή σκάφους στον αγώνα, αν δεν είναι σύμφωνη με τις προϋποθέσεις των προαναφερομένων άρθρων.**
- 8.7 Κάθε σκάφος θα συμμετέχει στην διοργάνωση με πιστοποιητικό που έχει εκδοθεί μέχρι τις 9 Ιουλίου 2020 και έχει κατατεθεί στην Γραμματεία νωρίτερα από τις 19:00. Μεταγενέστερο πιστοποιητικό μπορεί να γίνει δεκτό μόνο με την έγκριση της Επιτροπής Ενοστάσεων.

9. ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΕΣ - ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ

Το πρόγραμμα είναι ως ακολούθως:
Τετάρτη 8 Ιουλίου 2020

Ώρα 20:00

Λήξη δηλώσεων συμμετοχής.

Παρασκευή 10 Ιουλίου 2020

Από ώρα 12:00 Ηλεκτρονική αποστολή Οδηγιών Πλου

Σάββατο 11 Ιουλίου 2020 1^η & 2^η Ιστιοδρομία

Ωρα 10:00: Ομαδικός πλους με εκκίνηση από την περιοχή του Μικρολίμανου με προορισμό τη θαλάσσια περιοχή "Τύμβου Σαλαμινομάχων" ανατολικά της άκρας Κυνόσουρας.

Ωρα 11:00: Ρίψη στεφάνου εκ μέρους των ιστιοπλόων του Ράλλυ Αιγαίου προ τιμής των ηρωικών Σαλαμινομάχων.

Εκκίνηση: Από την θαλάσσια περιοχή άκρας Τρόπαια (Σαλαμίνα), **ώρα 12:00.**

Διαδρομή Sport και Double-Handed: Σαλαμίνα – Σταυρονήσι αριστερά (Βαθμολογική πόρτα) - τερματισμός στο Σούνιο.

Απόσταση: **81 ν.μ.**

Διαδρομή Performance: Σαλαμίνα – Σταυρονήσι αριστερά (Βαθμολογική πόρτα) - Παραπόλα αριστερά - τερματισμός στο Σούνιο.

Απόσταση: **117 ν.μ.**

Σάββατο 18 Ιουλίου 2020 3^η & 4^η Ιστιοδρομία

Εκκίνηση: Από την θαλάσσια περιοχή Φαλήρου, **ώρα 11:00.**

Διαδρομή Sport και Double-Handed: Φάληρο – σημαντήρας στο Ατσιγκανόκαστρο Φοίνικα Σύρου δεξιά (Βαθμολογική πόρτα) - Κύθνος δεξιά - τερματισμός στο Σούνιο.

Απόσταση: **118 ν.μ.**

Διαδρομή Performance: Φάληρο – σημαντήρας στο Ατσιγκανόκαστρο Φοίνικα Σύρου δεξιά (Βαθμολογική πόρτα) - Σίφνος δεξιά - Κιτριανή δεξιά - τερματισμός στο Σούνιο.

Απόσταση: **155 ν.μ.**

Δευτέρα 20 Ιουλίου 2020

Ώρα 21:00 Απονομή Επάθλων στη Ναυτική Διοίκηση Αιγαίου .

10. ΣΥΓΧΩΝΕΥΣΗ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ

10.1 Η Επιτροπή Αγώνων θα διαχωρίσει τα συμμετέχοντα σκάφη ORCi και ORC CLUB στις κατηγορίες Performance και Sport, με ανεξάρτητη βαθμολογία, ως ακολούθως:

- **PERFORMANCE:** Στην κατηγορία αυτή θα συμμετάσχουν τα σκάφη με πιστοποιητικό ORCi ή ORC CLUB χαρακτηρισμένα ως Performance ή Sportboats καθώς και τα σκάφη με $DA \leq 0,230$.

10.2 Σκάφος που ανήκει στη κατηγορία Sport μπορεί να συμμετέχει στη κατηγορία Performance εάν το επιθυμεί, δηλώνοντας το στη δήλωση συμμετοχής.

10.3 Εφόσον υπάρξουν οι απαιτούμενες συμμετοχές του άρθρου 7.2, θα δημιουργηθεί κατηγορία Double Handed Mixed Crew.

11. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΟΡΘΩΣΕΩΣ ΧΡΟΝΟΥ

11.1 Για τον υπολογισμό των διορθωμένων χρόνων στις κατηγορίες σκαφών με πιστοποιητικά ORC, θα χρησιμοποιηθεί το Performance Curve Scoring - Coastal / Long distance.

11.2 Για τα σκάφη Double-handed θα εφαρμοστεί το Performance Curve Scoring - Coastal / Long distance.

11.3 Εναλλακτικό σύστημα υπολογισμού διορθώσεως χρόνου θα αναφέρεται στις Οδηγίες Πλου

12. ΣΥΣΤΗΜΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ

12.1 Θα ισχύσει το σύστημα Χαμηλής Βαθμολογίας, σύμφωνα με το Παράρτημα A4 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της WORLD SAILING 2017-2020.

- 12.2 Ο Συντελεστής βαρύτητας κάθε ιστιοδρομίας ισούται με **1.00**.
- 12.3 Οι νικητές του "57^{ου} Ράλλυ Αιγαίου 2020" θα αναδειχθούν με άθροισμα των βαθμών όλων των ιστιοδρομιών. Δεν θα εξαιρεθεί καμία βαθμολογία.
- 12.4 Ο αγώνας θεωρείται έγκυρος αν διεξαχθεί μία ιστιοδρομία.
- 12.5 Η Βαθμολογία των ομάδων θα υπολογίζεται από τη Γενική κατάταξη της κάθε κατηγορίας.

13. ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΕΣ ΠΟΙΝΕΣ – ΠΑΡΑΒΑΣΗ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ

- 13.1 Θα εφαρμοστεί **ποινή μιας στροφής** για παράβαση κανόνα του Μέρους 2 των RRS, κανόνας (RRS 44.2). Ένα σκάφος που έχει εκτελέσει ποινή σύμφωνα με τον κανόνα RRS 44.2, πρέπει να υποβάλει μια δήλωση συμμόρφωσης, μέσω του συστήματος διαχείρισης αγώνα, μέσα στο χρονικό όριο που προβλέπεται για υποβολή ενστάσεων.
- 13.2 Σε περίπτωση παράβασης του κανόνα 31 των RRS (επαφή με σημείο) θα εφαρμόζεται ο κανόνας 44.2 των RRS (ποινή μιας στροφής).
- 13.3 Σε ενστάσεις καταμέτρησης σκαφών ORC ισχύει το άρθρο 305 του Κανόνα ORC Rating Systems 2020.

14. ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

Οι Οδηγίες Πλου θα **αποσταλούν ηλεκτρονικά** στους εντεταλμένους εκπροσώπους των συμμετεχόντων σκαφών **την Παρασκευή 10 Ιουλίου 2020 από ώρα 12:00**. Την ίδια μέρα στις 19:00 θα διεξαχθεί διαδικτυακή συγκέντρωση κυβερνητών μέσω της πλατφόρμας Zoom. Ο κωδικός πρόσκλησης θα αποσταλεί με μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου στους κυβερνήτες.

15. ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΩΝ ΣΚΑΦΩΝ

- 15.1 Θα γίνει έλεγχος των σκαφών σύμφωνα με όσα ορίζονται στις Ειδικές Διατάξεις της Ε.Α.Θ./Ε.Ι.Ο.
- 15.2 Πρόθεση της Τεχνικής Επιτροπής είναι να ελεγχθούν όλα τα σκάφη πριν την εκκίνηση των ιστιοδρομιών. Όλα τα σκάφη θα παραμείνουν στη διάθεση της Τεχνικής Επιτροπής για τη διενέργεια ελέγχων και επιθεωρήσεων, την Τετάρτη 8, Πέμπτη 9 & Παρασκευή 10 Ιουλίου 2020, με ένα μέλος του πληρώματος τους διαθέσιμο.
- 15.3 Οι έλεγχοι και οι επιθεωρήσεις θα διενεργηθούν σε χώρο που θα διατεθεί στην προβλήτα του ΠΟΙΑΘ ή και στον χώρο ελλιμενισμού των συμμετεχόντων σκαφών, εφόσον αυτό είναι δυνατόν.
- 15.4 Η Τεχνική Επιτροπή διατηρεί το δικαίωμα ελέγχου σκαφών απροειδοποίητα, σε οποιαδήποτε χρονική στιγμή και σε οποιοδήποτε σημείο (στεριά ή θάλασσα) κατά το διάστημα 10.07.2020 έως και 20.07.2020 ώρα 14:00.
- 15.5 **Θα γίνονται, απροειδοποίητα, έλεγχοι του βάρους των μελών πληρώματος των συμμετεχόντων σκαφών πριν την εκκίνηση των ιστιοδρομιών.** Τα πληρώματα θα ζυγίζονται, κατ' ελάχιστο, με γυμνά πόδια και σορτς (κοντό παντελόνι). Για τη ζύγιση θα χρησιμοποιηθούν ζυγαριές που θα προμηθεύσει η Οργανωτική Επιτροπή.
- 15.6 Στη διάθεση της Επιτροπής Καταμέτρησης πρέπει να υπάρχει σε κάθε σκάφος αντίγραφο του πιστοποιητικού καταμέτρησης.
- 15.7 Ο εντεταλμένος εκπρόσωπος κάθε συμμετέχοντος σκάφους υποχρεούται πριν από την έναρξη της επιθεώρησης να καταθέσει στην Τεχνική Επιτροπή κατάλογο των πανιών που βρίσκονται στο σκάφος.
- 15.8 Τα σκάφη οφείλουν να χρησιμοποιήσουν στον αγώνα μόνο καταμετρημένα πανιά (εκτος των πανιών θευλλης)
- 15.9 Ο ιδιοκτήτης ή ο εντεταλμένος εκπρόσωπος κάθε συμμετέχοντος σκάφους πρέπει να γνωρίζει ότι σύμφωνα με τον κανονισμό R.R.S. 78.1 έχει την ευθύνη να διατηρεί το σκάφος σύμφωνα με τους κανονισμούς της κλάσης. Επίσης, ότι σύμφωνα με τον κανονισμό OSR 1.02.1 πρέπει να καθορίσει ένα άτομο που θα αναλάβει τις ευθύνες του επί κεφαλής (υπευθύνου) στην περίπτωση αδυναμίας του ιδίου και ότι σύμφωνα με τον κανόνα OSR 6.05.03 τουλάχιστον ένα μέλος του πληρώματος πρέπει να είναι εξοικειωμένο με τις διαδικασίες πρώτων βοηθειών (υποθερμία, πνιγμό, καρδιοπνευμονική ανάταξη) και με τη χρήση συστημάτων επικοινωνίας.

16. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ

- 16.1 Ο εντεταλμένος εκπρόσωπος κάθε συμμετέχοντος σκάφους οφείλει να καταθέσει γραπτή κατάσταση με τα ονόματα όλων των επιβαινόντων με τον αριθμό μητρώου ΕΙΟ τους και το βάρος τους, σε ειδικό έντυπο που διατίθεται από την γραμματεία μαζί με την δήλωση συμμετοχής, το αργότερο έως την Τετάρτη 8 Ιουλίου 2020 και ώρα 20:00.
- 16.2 Η κατάσταση πληρώματος μπορεί να τροποποιηθεί μέχρι την **Παρασκευή 10** Ιουλίου 2020 και **ώρα 12:00**. Μετά από αυτή την ημερομηνία αλλαγές στη σύνθεση των πληρωμάτων επιτρέπεται μόνο μετά από ενημέρωση της Επιτροπής Αγώνα μέσω του συστήματος ηλεκτρονικής διαχείρισης του αγώνα, το αργότερο 1 ώρα πριν την προγραμματισμένη εκκίνηση της ιστιοδρομίας κάθε ημέρας.
- 16.3 **{DP}** Για λόγους ασφαλείας και ευθύνης τόσο του εντεταλμένου εκπροσώπου του σκάφους όσο και της Επιτροπής Αγώνων, η διαπίστωση λανθασμένης ή ελλιπούς κατάστασης πληρώματος μπορεί να επιφέρει ακύρωση του σκάφους στις συγκεκριμένες ιστιοδρομίες.
- 16.4 Το συνολικό βάρος των μελών του πληρώματος κάθε σκάφους δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει το μέγιστο αναγραφόμενο στο πιστοποιητικό καταμέτρησης.
- 16.5 Ο ελάχιστος αριθμός μελών πληρώματος είναι 4, για όλες τις κατηγορίες, με εξαίρεση την Double-Handed, στην οποία, το πλήρωμα πρέπει να αποτελείται από δύο άτομα.
- 16.6 Οι ιστιοπλόοι πριν την επιβίβασή τους στο σκάφος οφείλουν να δηλώνουν υπεύθυνα στα υπόλοιπα μέλη της ομάδας ότι δεν παρουσιάζουν οι ίδιοι και κανείς στο περιβάλλον τους ΓΡΙΠΠΩΔΗ ΣΥΜΠΤΩΜΑΤΑ (βήχα, πυρετό, αναπνευστική δυσκολία), συμπληρώνοντας την **ΚΑΡΤΑ ΕΙΣΟΔΟΥ ΑΘΛΗΤΗ (Δελτίο Καταγραφής αθλούμενου)**. Ο κυβερνήτης του σκάφους φυλάσσει όλες τις κάρτες εισόδου, τις οποίες προσκομίζει στη Γραμματεία των αγώνων, όποτε του ζητηθεί. Αδυναμία τήρησης αυτής της διάταξης συνιστά αντιαθλητική συμπεριφορά και ως τέτοια εκδικάζεται από την Επιτροπή Ενστάσεων.

17. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΧΡΗΣΗΣ

Όλοι οι συμμετέχοντες στο "57^ο Ράλλυ Αιγαίου 2020" αποδέχονται αυτόματα ότι ο ΠΟΙΑΘ ο Χορηγός και οι υποστηρικτές της διοργάνωσης διατηρούν το δικαίωμα επ' αόριστον, να δημιουργούν, χρησιμοποιούν και προβάλλουν κατά την κρίση τους, κινηματογραφικές εικόνες και ζωντανές αναμεταδόσεις σε φιλμ ή βίντεο και οποιαδήποτε αναπαραγωγή τους κατά τη διάρκεια και μετά τους αγώνες χωρίς καμία οικονομική απαίτηση. Τα ονόματα των συμμετεχόντων και βιογραφικό υλικό μπορούν επίσης να χρησιμοποιηθούν ή αναπαραχθούν με οποιονδήποτε γνωστό τρόπο.

18. ΕΥΘΥΝΗ

- 18.1 Όλοι οι συμμετέχοντες στο "57^ο Ράλλυ Αιγαίου 2020", αποδέχονται ότι διέπονται από τους Διεθνείς Κανονισμούς Ιστιοδρομιών της WORLD SAILING 2017-2020, τις Οδηγίες Πλου και την Προκήρυξη του αγώνα.
Όλοι οι συμμετέχοντες αποδέχονται να αναλάβουν εξ' ολοκλήρου οποιαδήποτε ευθύνη για τις ναυτικές ικανότητες του σκάφους τους, την εξαρτία, τις ικανότητες του πληρώματος και τον εξοπλισμό ασφαλείας.
Όλοι οι συμμετέχοντες επίσης αποδέχονται να αναλάβουν εξ' ολοκλήρου οποιαδήποτε ευθύνη για ζημιές που μπορεί να προκληθούν σε τρίτα άτομα ή τα υπάρχοντά τους, τους εαυτούς τους ή τα υπάρχοντά τους, τόσο στη στεριά όσο και στη θάλασσα ως συνέπεια της συμμετοχής τους στη διοργάνωση, απαλλάσσοντας από κάθε ευθύνη τον Π.Ο.Ι.Α.Θ., την Επιτροπή Αγώνων, την Επιτροπή Ενστάσεων, τον Χορηγό, τους υποστηρικτές και οποιοδήποτε μέλος εμπλεκόμενο στη διοργάνωση κάτω από οποιαδήποτε ιδιότητα και αποδέχονται εξ' ολοκλήρου την ευθύνη για τη συμπεριφορά και την ενδυμασία των πληρωμάτων των σκαφών, των αντιπροσώπων και των φιλοξενουμένων τους.
- 18.2 Ο Π.Ο.Ι.Α.Θ, η Οργανωτική Επιτροπή, η Επιτροπή Ενστάσεων, η Επιτροπή Αγώνων, ο Χορηγός του αγώνα, οι υποστηρικτές και οποιοδήποτε άλλο άτομο εμπλεκόμενο στη διοργάνωση του "57^{ου} Ράλλυ Αιγαίου 2020", δεν φέρει καμία ευθύνη για σωματική ή υλική ζημιά, τραυματισμό ή θάνατο ή ότι άλλο ήθελε συμβεί, πριν, κατά τη διάρκεια ή μετά τον αγώνα. Στη δήλωση συμμετοχής, ο εντεταλμένος εκπρόσωπος κάθε σκάφους θα απαιτηθεί να υπογράψει σχετική δήλωση όπου θα αποδέχεται αυτή την αποποίηση ευθύνης.

- 18.3 Η ασφάλεια του σκάφους και η διαχείρισή του, συμπεριλαμβανομένης της ασφάλειας προς τρίτους, είναι αποκλειστική ευθύνη του ιδιοκτήτη/ενοικιαστή/κυβερνήτη, ο οποίος απαιτείται να εξασφαλίσει ότι το σκάφος είναι απόλυτα αξιόπλοο και κυβερνείται από πλήρωμα ικανό σε αριθμό και εμπειρία, το οποίο βρίσκεται σε κατάλληλη φυσική κατάσταση να αντιμετωπίσει δύσκολες καιρικές συνθήκες.
Ο ιδιοκτήτης/ενοικιαστής/κυβερνήτης θα πρέπει να εξασφαλίζει την καλή κατάσταση της γάστρας, της εξαρτίας και όλου του εξοπλισμού του σκάφους.
Ο ίδιος πρέπει να εξασφαλίζει ότι όλος ο εξοπλισμός ασφαλείας συντηρείται κατάλληλα και ότι το πλήρωμα γνωρίζει που βρίσκεται και πως χρησιμοποιείται.
- 18.4 Επιστούμε την προσοχή στον θεμελιώδη κανόνα R.R.S. 4 του Μέρους I των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της WORLD SAILING «Απόφαση για τη συμμετοχή σε ιστιοδρομία».

19. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΣΚΑΦΩΝ

Όλα τα συμμετέχοντα σκάφη στο "57° Ράλλυ Αιγαίου 2020" οφείλουν να διαθέτουν την από τον νόμο Ν. 2743/99 απαραίτητη, έγκυρη ασφαλιστική κάλυψη έναντι τρίτων.
Το ασφαλιστήριο συμβόλαιο πρέπει να καλύπτει επιπροσθέτως ρητά την αστική ευθύνη έναντι τρίτων κατά τη συμμετοχή του σκάφους σε αγώνες ιστιοπλοΐας.

20. ΕΛΛΙΜΕΝΙΣΜΟΣ ΣΚΑΦΩΝ

- 20.1 Ο Πανελλήνιος Όμιλος Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης θα φιλοξενήσει στον χώρο του, όλα τα σκάφη που θα συμμετάσχουν στο "57° Ράλλυ Αιγαίου 2020" **και δεν ελλιμενίζονται στον Σαρωνικό Κόλπο**, από την Τετάρτη 8 Ιουλίου έως Τρίτη 21 Ιουλίου 2020. Ο ελλιμενισμός παρέχεται δωρεάν και η διατήρησή του θα αποτελεί αποκλειστική ευθύνη του κυβερνήτη του σκάφους.
- 20.2 Τα ανωτέρω αναφερόμενα σκάφη οφείλουν να ενημερώσουν τον Όμιλο για την πρόθεσή τους να ελλιμενιστούν στον χώρο του, έως την 3^η Ιουλίου 2020.

21. ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΣΤΙΓΜΑΤΟΣ ΣΚΑΦΩΝ

Ο ΠΟΙΑΘ μπορεί να εγκαταστήσει, σε όλα τα σκάφη που θα μετέχουν στο "57° Ράλλυ Αιγαίου 2020", συσκευή αναμετάδοσης στίγματος του σκάφους, η οποία θα λειτουργεί καθ' όλη τη διάρκεια του αγώνα. Η εγκατάσταση της συσκευής είναι υποχρεωτική.
Η εγκατάσταση, ο έλεγχος της λειτουργίας και η φόρτιση των συσκευών θα γίνεται από ειδικούς τεχνικούς.
Η συσκευή είναι αυτόνομη, χωρίς εξωτερικές συνδέσεις ή εξαρτήματα, δεν επηρεάζει τα όργανα του σκάφους, δεν απαιτεί ενέργεια από το σκάφος και δεν δημιουργεί μαγνητικά πεδία.
Η συσκευή θα πρέπει να επιστραφεί πίσω, ακέραια, μετά το τέλος του αγώνα στις εγκαταστάσεις του ΠΟΙΑΘ.
Οι εντεταλμένοι εκπρόσωποι των συμμετεχόντων σκαφών είναι υπεύθυνοι για την παραλαβή και επιστροφή της συσκευής, καθώς και για τη διευκόλυνση των τεχνικών, οποτεδήποτε τους ζητηθεί.
Κάθε σκάφος που αποσυνδέει τη συσκευή μπορεί να τιμωρηθεί ή ακυρωθεί στη συγκεκριμένη ιστιοδρομία (RRS 76.1). **[DP]**

22. ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ (DP)

Εκτός από καταστάσεις ανάγκης, ένα σκάφος όταν αγωνίζεται, δεν πρέπει να κάνει ούτε να λαμβάνει εκπομπές φωνής ή δεδομένων που δεν είναι διαθέσιμες σε όλα τα σκάφη.

23. ΧΡΗΣΗ ΙΠΤΑΜΕΝΩΝ ΣΥΣΚΕΥΩΝ - DRONES - ΣΥΝΟΔΑ ΣΚΑΦΗ

- 23.1 Απαγορεύεται από τους αγωνιζόμενους και την ομάδα υποστήριξης τους η χρήση οποιασδήποτε ιπτάμενης συσκευής (drone) για οποιοδήποτε λόγο, μία ώρα πριν την εκκίνηση, κατά την διάρκεια των ιστιοδρομιών έως και μία ώρα μετά την λήξη τους **[DP]**.
- 23.2 Όλα τα συνοδά σκάφη πρέπει να παραμένουν μακριά από την περιοχή εκκίνησης και μετά το προειδοποιητικό σήμα και να μην πλησιάζουν οποιοδήποτε αγωνιζόμενο σκάφος σε απόσταση μικρότερη των 100 μ.

23.3 Παράβαση του άρθρου 23.1 & 23.2 μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα την επιβολή ποινής στο σκάφος που συνδέεται με τα παραπάνω. Η ποινή μπορεί να είναι, από απαγόρευση συμμετοχής του στους αγώνες για μία ή περισσότερες ημέρες, ή ακύρωση του σκάφους κατά την ιστιοδρομία ή τις ιστιοδρομίες της ημέρας εκείνης που έγινε χρήση της απαγορευμένης ιπτάμενης συσκευής.

24. ΧΑΡΤΕΣ ΚΑΙ ΒΟΗΘΗΤΙΚΕΣ ΕΚΔΟΣΕΙΣ

24.1 Συνιστάται η χρήση των παρακάτω χαρτών :
(αρίθμηση σύμφωνα με την Ελληνική Υδρογραφική Υπηρεσία): 41, 412, 414, 415, 421,

25. ΕΠΑΘΛΑ

25.1 **Ο νικητής του "57^{ου} Ράλλυ Αιγαίου 2020" θα αναδειχθεί από την κατηγορία ORC Performance και θα του απονεμηθεί το επαμειβόμενο έπαθλο.**

25.2 Για το "57^ο Ράλλυ Αιγαίου 2020" θα απονεμηθούν έπαθλα στους τρεις νικητές Γενικής Βαθμολογίας σκαφών ORC Performance και ORC Sport. Το κύπελλο των 1ων νικητών θα ορίζεται ως "Κύπελλο Σαλαμινομάχων".

Στις κατηγορίες σκαφών Superyachts & Double handed θα απονεμηθούν έπαθλα ανάλογα με τη συμμετοχή.

Επίσης θα απονεμηθούν έπαθλα στους νικητές των ομάδων ανάλογα με τη συμμετοχή.

25.3 Θα απονεμηθούν χωριστά έπαθλα στον 1^ο νικητή κάθε κλάσης σε κάθε ιστιοδρομία χωριστά.

25.4 **Line honours:** Θα απονεμηθεί έπαθλο στο σκάφος που θα διανύσει την συνολική διαδρομή του "57^{ου} Ράλλυ Αιγαίου 2020" στον μικρότερο πραγματικό χρόνο.

26. ΑΠΟΝΟΜΗ ΕΠΑΘΛΩΝ

Η απονομή επάθλων στους νικητές του Ράλλυ Αιγαίου θα γίνει τη Δευτέρα 20 Ιουλίου 2020 και ώρα 21:00 στη Ναυτική Διοίκηση Αιγαίου.

2 Ιουλίου 2020

Η Οργανωτική Επιτροπή