

ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

1. ΚΑΝΟΝΕΣ

Ο αγώνας θα διεξαχθεί σύμφωνα με τους κανόνες που περιγράφονται στο άρθρο 1 της Προκήρυξης του αγώνα.

2. ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΔΙΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ

Οι ανακοινώσεις θα αναρτώνται στον [ΕΠΙΣΗΜΟ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΠΙΝΑΚΑ](#) της διοργάνωσης και στο Διαδίκτυο στην Ιστοσελίδα www.nopf.gr. Οι κυβερνήτες θα λαμβάνουν στο κινητό και στο μαιήλ τους μήνυμα ειδοποίησης για ανακοινώσεις που αναρτήθηκαν στον ηλεκτρονικό πίνακα ανακοινώσεων

3. ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ-ΑΤΟΜΙΚΗ ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ

- I. Ισχύει ο κανονισμός της WORLD SAILING. κανόνας 20 και ως εκ τούτου τα σκάφη που επιθυμούν να φέρουν διαφήμιση κατά τη διάρκεια του αγώνα πρέπει να είναι σύμφωνα με τις απαιτήσεις του προαναφερόμενου κανονισμού και επιπλέον με όσα ορίζει σχετικά, η Εθνική τους Αρχή.
- II. Σκάφη που φέρουν διαφήμιση πρέπει να έχουν και να καταθέσουν σχετική άδεια από την Εθνική Αρχή τους μαζί με τις δήλωση συμμετοχής.
- III. Η εφαρμογή των διατάξεων του καν. 20 της WORLD SAILING θα ισχύσει το Σάββατο 05/09/2020, από τις 7:00 έως τις 23:00.

Ο Ν.Ο.Π.Φ. μπορεί να απαιτήσει τα συμμετέχοντα σκάφη να φέρουν διαφήμιση με σήμα Χορηγού καθ' όλη τη διάρκεια του αγώνα (πχ. Αριθμός Πλώρης με Διαφήμιση, Σημαία Χορηγού Επιτόνου).

4. ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

Οποιαδήποτε αλλαγή στις οδηγίες Πλου θα δημοσιεύεται πριν από τις 9:00 της ημέρας που τίθεται σε ισχύ.

5. ΣΗΜΑΤΑ ΣΤΗ ΣΤΕΡΙΑ

Σήματα στη στεριά θα επιδεικνύονται στον Ιστό, στις Εγκαταστάσεις του Ν.Ο.Π.Φ.

6. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑΣ – ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΠΛΟΥ

ΕΚΚΙΝΗΣΗ : Από Φαληρικό Όρμο

ΩΡΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ : 11.00

ΔΙΑΔΡΟΜΗ: Φάληρο –Βραχονησίδα Κασσίδης (ΑΡΙΣΤΕΡΑ) – Φάληρο

ΑΠΟΣΤΑΣΗ: 20 ναυτικά μίλια.

ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΠΛΟΥ :

- Η Βραχονησίδα **Καβουρονήσι** θα αφεθεί **αριστερά** στη διαδρομή Φάληρο - Κασσίδης και **δεξιά** στη διαδρομή Κασσίδης - Φάληρο.
- Η βραχονησίδα Κασσίδης **θα αφεθεί αριστερά**.

7. ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΣ ΚΛΑΣΕΩΝ / ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ – ΣΗΜΑΤΑ ΚΛΑΣΕΩΝ

Οι Σημαίες ανα κλάση θα είναι :

- ο αριθμητικός επισείοντας **No 1 για τα SPORT και NS.**
- ο αριθμητικός επισείοντας **No 2 για τα PERFORMANCE**
- ο αριθμητικός επισείοντας **No 3 για τα SPORTBOATS και DH.**

Ο διαχωρισμός των κλάσεων / κατηγοριών θα γίνει με βάση τα όσα περιγράφονται στο άρθρο 4 της προκήρυξης του αγώνα. Η Επιτροπή Αγώνα έχει δικαίωμα να συγχωνεύσει όλα τα σκάφη σε μια κλάση με όνομα ORC αν κρίνει πως οι συμμετοχές δεν επαρκούν για διαχωρισμό σε περισσότερες κλάσεις.

Τα σκάφη **δεν υποχρεούνται** να φέρουν στον επίτονο διακριτικό σήμα της κλάσης τους.

8. ΕΚΚΙΝΗΣΗ

Η εκκίνηση θα δοθεί σύμφωνα με τον κανόνα 26 του Κανονισμού RRS 2017- 2020 της WS για όλα τα σκάφη. Προειδοποιητικό σήμα (5').

Οι χρόνοι πρέπει να λαμβάνονται από τα οπτικά σήματα. Απουσία ενός ηχητικού σήματος πρέπει να αγνοείται.

Τα σήματα εκκίνησης θα επιδεικνύονται σε ιστό του σκάφους Επιτροπής το οποίο θα φέρει **πορτοκαλί σημαία "RC". Η Επιτροπή Αγώνων μπορεί να επιλέξει να εκκινήσει μαζί όλες τις κλάσεις ή ξεχωριστά**. Οι γραμμή εκκίνησης θα παραμείνει επί δέκα λεπτά (10). Μέσα στο χρονικό όριο των δέκα λεπτών (10) μπορούν να εκκινήσουν σκάφη που για οποιονδήποτε λόγο δεν εκκίνησαν κανονικά. Μετά την παρέλευση των δέκα λεπτών (10) όσα σκάφη δεν πέρασαν τη γραμμή εκκίνησης θα θεωρούνται

DNS. Η Επιτροπή Αγώνων μπορεί να παρατείνει το ανωτέρω χρονικό όριο κατά την κρίση της και η απόφαση αυτή δεν επιδέχεται ένσταση.

9. ΜΕΡΙΚΗ & ΓΕΝΙΚΗ ΑΝΑΚΛΗΣΗ

ΜΕΡΙΚΗ ΑΝΑΚΛΗΣΗ θα δοθεί σύμφωνα με τον κανόνα 29.1 των R.R.S. Η Επιτροπή Αγώνων θα προσπαθήσει να ανακοινώσει τον αριθμό ιστίου ή το όνομα του σκάφους που αναγνωρίστηκε OCS στο κανάλι του VHF το συντομότερο δυνατόν. Αποτυχία ή καθυστέρηση αυτής της εκπομπής δεν δίνει το δικαίωμα στους αγωνιζόμενους για αίτηση αποκατάστασης. Αυτό τροποποιεί τον κανόνα RRS 62.1 (a)

ΓΕΝΙΚΗ ΑΝΑΚΛΗΣΗ θα δοθεί σύμφωνα με τον κανόνα 29.2 των R.R.S. Όταν έχει δοθεί γενική ανάκληση, η εκκίνηση της επόμενης κλάσης θα αναβάλλεται αναλόγως.

10. ΓΡΑΜΜΕΣ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ ΚΑΙ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ

Όπως φαίνονται στα σχετικά επισυναπτόμενα σχεδιαγράμματα.

- Η γραμμή της **Εκκίνησης** για την ιστιοδρομία ορίζεται μεταξύ **πορτοκαλί σημαίας RC** επί του σκάφους Επιτροπής στο **δεξί άκρο** και φουσκωτού σκάφους με **κόκκινη σημαία** επι ιστού ή ποντισμένου σημαντήρα με κόκκινη σημαία, στο **αριστερό άκρο**.

- Η γραμμή του **τερματισμού** ορίζεται μεταξύ **μπλε σημαίας** πριν τον λιμενοβραχίονα της Μαρίνας Φλοίσβου (Ενδεχομένως η **μπλε σημαία** να βρίσκεται επί σκάφους επιτροπής στη θάλασσα περιοχή πλησίον της προκαθορισμένης θέσεως) και ποντισμένου σημαντήρα με ιστό και σημαία **χρώματος κόκκινου**.

Στο σημαντήρα θα τοποθετηθεί αναλάμπων φανός (Strobe Light). Η ενδεχόμενη απουσία ή κακή λειτουργία του φανού δεν δίνει το δικαίωμα αίτησης επανόρθωσης στους αγωνιζόμενους.

11. ΑΝΑΦΟΡΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΣΚΑΦΩΝ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΕΚΚΙΝΗΣΗ

Τα σκάφη είναι υποχρεωμένα, πριν από την έναρξη της διαδικασίας εκκίνησης (5λεπτο), να διέλθουν από τη **Πρύμη του σκάφους Επιτροπής** και να αναφέρουν τον αριθμό των ιστίων τους για να καταγραφούν. Η Ε.Α. μπορεί να χαρακτηρίσει DNC σκάφη που δεν πέρασαν να καταγραφούν. Σκάφη που για σοβαρό λόγο δεν πρόλαβαν να διέλθουν πλησίον του σκάφους Επιτροπής, οφείλουν να ειδοποιήσουν στο κανάλι του **VHF** την Επιτροπή Αγώνων για την πρόθεσή τους να εκκινήσουν.

12. ΧΡΟΝΙΚΟ ΟΡΙΑ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΩΝ

Το χρονικό όριο τερματισμού για τα σκάφη **ORC** ορίζεται ως το διπλάσιο του βαθμού ικανότητας επί την απόσταση όπως γράφεται στο άρθρο 6 των Ο.Π. **GRHx2xΑπόσταση διαδρομής**. Το χρονικό όριο τερματισμού κάθε σκάφους αναγράφεται στην κατάσταση συμμετοχών των σκαφών. Εφιστάται προσοχή στο ότι τα αναγραφόμενα όρια τερματισμού αφορούν χρονική διάρκεια διαδρομής από την ώρα Εκκίνησης. Σκάφη που δεν τερματίζουν εντός χρονικού ορίου χαρακτηρίζονται ως **DNF**

13. ΑΚΙΝΗΣΙΑ ΜΗΧΑΝΩΝ

Οι μηχανές των σκαφών πρέπει να μην λειτουργούν μετά το προπαρασκευαστικό σήμα της εκκίνησης (**4λεπτο**). Κάθε χρήση μηχανής για πρόωση του σκάφους ή άλλο λόγο κατά την διάρκεια του αγώνα, πρέπει να δηλωθεί γραπτώς στην Επιτροπή Αγώνα αμέσως μετά τον τερματισμό του σκάφους και το αργότερο εντός 1 ώρας από τον τερματισμό του τελευταίου σκάφους. Απαγορεύεται χρήση μηχανής για πρόωση του σκάφους (Κανόνας RRS 42). Σε περίπτωση προσάραξης ή σύγκρουσης με άλλο σκάφος ή αντικείμενο ισχύει ο Κανόνας RRS 42.3.h

14. ΤΕΡΜΑΤΙΖΟΝΤΑ ΣΚΑΦΗ

Κάθε σκάφος που τερματίζει θα επισημαίνεται από το κλιμάκιο τερματισμού του αγώνα με **ηχητικό σήμα** και θα πρέπει να αναφέρει στο VHF Αριθμό Ιστίων και Ονομα Σκάφους. Είναι υποχρέωση του κάθε κυβερνήτη να βεβαιώσει ότι το σκάφος του τερμάτισε την ιστιοδρομία.

15. ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗ ΑΓΩΝΑ

Τα σκάφη που για οποιαδήποτε λόγο και σε οποιοδήποτε σημείο της διαδρομής εγκαταλείψουν τον αγώνα, **έχουν υποχρέωση** να ειδοποιήσουν αμέσως την Επιτροπή Αγώνα στο κανάλι του **VHF** ή στο τηλέφωνο της Επιτροπής Αγώνα. Τα σκάφη αυτά θα χαρακτηρίζονται **RET**

16. ΔΗΛΩΣΗ ΜΗ ΤΗΡΗΣΗΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ

Σε περίπτωση που κατά την διάρκεια του αγώνα δεν τηρήθηκαν οι κανονισμοί που αναφέρονται στην προκήρυξη του αγώνα, πρέπει ο κυβερνήτης του σκάφους να το δηλώσει, ηλεκτρονικά, στην Επιτροπή του αγώνα μέσα σε μια (1) ώρα από τον τερματισμό του σκάφους στο [ειδικό έντυπο](#) που διατίθεται στον Επίσημο Πίνακα Ανακοινώσεων.



ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΑΓΩΝΑΣ ΣΤΗ ΜΝΗΜΗ "ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΣΑΡΙΚΑΒΑΖΗ 2020"

ΦΑΛΗΡΟ – ΚΑΣΙΔΗ – ΦΑΛΗΡΟ



17. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ

Ενστάσεις θα πρέπει να είναι γραμμένες στο [ειδικό έντυπο ενστάσεων](#) και θα υποβάλλονται ηλεκτρονικά μέχρι και δυο (2) ώρες μετά τον τερματισμό του ενιστάμενου σκάφους. Οι ενστάσεις θα εκδικαστούν την Δευτέρα 7 Σεπτεμβρίου και σε ώρα που θα ορισθεί, από την Επιτροπή Ενστάσεων, στις Εγκαταστάσεις του Ν.Ο.Π.Φ ή μέσω τηλεδιάσκεψης.

18. ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΕΣ ΠΟΙΝΕΣ

- I. Για παραβάσεις άλλες του Μέρους 2 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της **WS** ισχύουν τα οριζόμενα στις Ειδικές Διατάξεις (ΕΙΟ/ΕΑΘ) στους Διεθνείς Κανόνες Ιστιοδρομιών (RRS) για τους Αγώνες Ανοικτής Θαλάσσης 2020.
- II. Θα εφαρμοσθεί ποινή στροφής **360°** για παράβαση κανόνα του Μέρους 2 των Διεθνών Κανόνων Ιστιοδρομιών της WS 2017-2020 (κανόνας RRS 44.2). Ένα σκάφος που έχει αυτοτιμωρηθεί πρέπει να συμπληρώσει μία δήλωση συμμόρφωσης στη Γραμματεία, μέσα στο χρονικό όριο που προβλέπεται για υποβολή ενστάσεων.
- III. Σκάφος που δεν διέσχισε την γραμμή εκκίνησης όπως προβλέπεται από τους RRS, θα χαρακτηρίζεται **OCS** και θα λαμβάνει ποινή όπως προβλέπεται από τους RRS.

19. ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ

Η Επιτροπή Αγώνων θα είναι σε ακρόαση στον Δίαυλο **71 VHF** και στα τηλέφωνα **210 98 148 35, 6972232528 Ατζεμιάν Βαγγέλης**

20. ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΩΝ ΣΚΑΦΩΝ.

Ως αναφέρεται στην σχετική Παράγραφο (Άρθρο 6) της προκήρυξης του αγώνα.

21. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΟΡΘΩΣΕΩΣ ΧΡΟΝΟΥ- ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ - ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ

21.1 Για τα σκάφη **PERFORMANCE** θα χρησιμοποιηθεί το σύστημα **Performance Curve Scoring-Constructed Course**. Τα δεδομένα των μετρήσεων της Επιτροπής Αγώνων σχετικά με το μήκος της διαδρομής, την ταχύτητα και την διεύθυνση του ανέμου δεν μπορούν να αποτελέσουν λόγο αίτησης για επανόρθωση. Σε περίπτωση μη κατάλληλων καιρικών συνθηκών για την εξαγωγή αποτελεσμάτων, θα εφαρμοστεί εναλλακτικά το σύστημα *ToT Coastal / Long Distance*.

21.2 Για τα σκάφη **SPORT, SPORTBOATS, DH & NS** θα εφαρμοσθεί το σύστημα **ToT Coastal / Long Distance**.

21.3 Σε περίπτωση μιας κλάσης θα εφαρμοστεί το σύστημα **ToT Coastal / Long Distance**.

21.4 Θα ισχύσει το σύστημα χαμηλής βαθμολογίας σύμφωνα με το Παράρτημα A4 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της WS 2017-2020. Η βαθμολογία των κατηγοριών θα εξάγεται από την γενική κατάταξη.

21.5 Ο συντελεστής βαρύτητας της ιστιοδρομίας ισούται με 1

21.6 Μετά το τέλος της ιστιοδρομίας θα εκδοθούν προσωρινά αποτελέσματα. Τα τελικά αποτελέσματα θα εκδοθούν μετά την εκδίκαση τυχόν ενστάσεων. Για τον υπολογισμό των αποτελεσμάτων θα χρησιμοποιηθεί το ακριβές μήκος της διαδρομής.

22. ΑΠΟΝΟΜΗ ΕΠΑΘΛΩΝ

Η απονομή επάθλων στους νικητές θα ανακοινωθεί προσεχώς.

23. ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ - ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΑ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Δ. ΣΑΡΙΚΑΒΑΖΗΣ
RACE OFFICER : Ν. ΧΡΥΣΟΣ
ΜΕΛΗ: Π. ΣΑΡΙΚΑΒΑΖΗΣ, Δ. ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ, Β. ΑΤΖΕΜΙΑΝ, Ε. ΣΤΑΜΚΟΥ
Γ. ΚΑΤΕΚΟΣ

ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΑΓΩΝΑ: Α. ΚΑΜΠΟΥΡΑ

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΕΝΣΤΑΣΕΩΝ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ι. ΧΡΙΣΤΑΚΟΠΟΥΛΟΣ
ΜΕΛΗ: Ι. ΚΙΚΙΑΝΗΣ, Δ. ΧΡΙΣΤΟΦΟΡΟΥ

MEDICAL CHIEF OFFICER

ΠΑΠΑΛΑΜΠΡΟΥ ΛΕΩΝΙΔΑΣ κιν. : 6973216367

ΣΧΕΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ-ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ

