



**ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ:**

**ΙΣΤΙΟΠΛΟΙΚΟΥ ΑΓΩΝΑ ΑΝΟΙΚΤΗΣ  
ΘΑΛΑΣΣΑΣ**

**ΕΠΙΔΑΥΡΟΣ 2020**

**13 –14 Ιουνίου 2020**

## 1 ΟΡΓΑΝΩΣΗ - ΤΟΠΟΣ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ

Ο Ναυτικός Αθλητικός Όμιλος Ειρήνης – Φιλίας προκηρύσσει τον αγώνα «Επίδαυρος 2020» για σκάφη με πιστοποιητικό ισοζυγισμού ORCi, ORC Club, Non Spinnaker και DH. Ο αγώνας θα διεξαχθεί από Σάββατο 13 Ιουνίου μέχρι και την Κυριακή 14 Ιουνίου 2020 στην περιοχή του Σαρωνικού κόλπου. Ο αγώνας θα αποτελείται από δυο ιστιοδρομίες το άθροισμα των οποίων θα αναδείξει τους νικητές.

## 2 ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ

Η διεύθυνση της Γραμματείας και της Επιτροπής Αγώνα είναι:

ΝΑΟΕΦ

Ναυταθλητική Μαρίνα Καλλιθέας

τηλ: 210 4101113

e-mail 1 : [naoef@naoef.gr](mailto:naoef@naoef.gr)

e-mail 2 : [naoefsailingclub@gmail.com](mailto:naoefsailingclub@gmail.com)

web: [www.naoef.gr](http://www.naoef.gr)

Το ωράριο της Γραμματείας από Δευτέρα 8/6 έως και Πέμπτη 11/6 θα είναι 18:00 – 21:00

## 3 ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

Ο αγώνας θα διεξαχθεί σύμφωνα με τους παρακάτω Κανονισμούς, όπως αυτοί ισχύουν τις ημερομηνίες διεξαγωγής του αγώνα :

- Οι Διεθνείς Κανονισμοί Ιστιοδρομιών της World Sailing (WS) RRS 2017-2020
- Ο Ειδικός Κανονισμός για αγώνες Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης της WS Offshore Special Regulations 2019–2020 όπως ισχύει σήμερα. Οι Ιστιοδρομίες κατατάσσονται στην **κατηγορία 4** του παραπάνω κανονισμού. Όλα τα σκάφη πρέπει να έχουν VHF με κανάλια επικοινωνίας τα 16 & 72.
- Ο Κανονισμός Equipment Rules of Sailing (ERS) 2019-2020 της WORLD SAILING
- Ο Διεθνής Κανονισμός Καταμέτρησης IMS 2020
- Ο Διεθνής Κανονισμός ORC Rating Systems 2020
- Ο Διεθνής Κανονισμός IRC Rules 2020
- Οι Διατάξεις της Εθνικής αρχής ΕΑΘ/Ε.Ι.Ο για το 2020 και οι σχετικές εγκύκλιοι και προσθήκες του 2020
- **Ο αγώνας θα διεξαχθεί σύμφωνα με το εγκεκριμένο Υγειονομικό Πρωτόκολλο της ΕΑΘ / ΕΙΟ.**
- Κατά την διάρκεια του αγώνα είναι υποχρεωτική η λειτουργία του VHF στα κανάλια 16 & 72.
- Ο Διεθνής Κανονισμός Αποφυγής Συγκρούσεων στη Θάλασσα με όλες τις μέχρι τώρα τροποποιήσεις του. Ο Κανονισμός αυτός αντικαθιστά το Μέρος 2 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών RRS της WORLD SAILING από την δύση μέχρι την ανατολή του ηλίου
- Η παρούσα Προκήρυξη του Αγώνα, οι Οδηγίες Πλου που θα δοθούν στη συγκέντρωση Κυβερνητών και τυχόν τροποποιήσεις αυτών. Αν υπάρξει αντίφαση μεταξύ τους υπερισχύουν οι Οδηγίες Πλου.

## 4 ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ

Ο αγώνας διεξάγεται σύμφωνα με τις προβλέψεις του Κανόνα WS Advertising Code και ως εκ τούτου τα σκάφη που επιθυμούν να φέρουν ατομική διαφήμιση κατά την διάρκεια του αγώνα πρέπει να είναι σύμφωνα με τις απαιτήσεις του παραπάνω Κανονισμού και επί πλέον με όσα ορίζει σχετικά η Εθνική τους Αρχή.

Σκάφη που φέρουν ατομική διαφήμιση πρέπει να έχουν σχετική άδεια από την Εθνική Αρχή και να καταθέσουν αντίγραφο της αδειάς μαζί με την δήλωση συμμετοχής.

Η εφαρμογή των διατάξεων αυτού του Κανονισμού της WS θα ισχύσει από την ανατολή του ηλίου την Παρασκευή 8 Ιουνίου μέχρι την δύση του ηλίου τη Δευτέρα 11 Ιουνίου 2020.

## 5 ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Στον Αγώνα γίνονται δεκτά σκάφη με πιστοποιητικό ισοζυγισμού ORCi, ORC Club, Non Spinnaker και DH εφόσον έχουν έγκυρο πιστοποιητικό καταμετρήσεως 2020.

Το δικαίωμα συμμετοχής ορίζεται στα **€ 25** ανά σκάφος, για όλα τα σκάφη.

## 6 ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Οι δηλώσεις συμμετοχής πρέπει να υποβληθούν στην Γραμματεία του Ν.Α.Ο.Ε.Φ. το αργότερο μέχρι την **Πέμπτη 11 Ιουλίου 2020** και ώρα 20:00 και να είναι γραμμένες στο ειδικό έντυπο δήλωσης συμμετοχής / κατάστασης πληρώματος που διατίθενται στην Γραμματεία.

Κάθε δήλωση θα συνοδεύεται από

- Αντίγραφο έγκυρου Πιστοποιητικού Καταμέτρησης, έκδοσης 2020
- Το αντίτιμο του δικαιώματος συμμετοχής.
- Λίστα πληρώματος
- Ασφαλιστήριο συμβόλαιο εν ενεργεία
- **Ιατρικές βεβαιώσεις για όλα τα μέλη του πληρώματος για COVID 19. Σημειώνεται πως για την έκδοση των ιατρικών βεβαιώσεων, θα υπάρχει ιατρός στις εγκαταστάσεις του ΝΑΟΕΦ στις 11 Ιουνίου, από 17.00 έως 20.30 και στις 12 Ιουνίου από 10:30 έως 13:30 & 17:30 έως 20:00. Το κόστος εξέτασης βαρύνει τον αθλητή.**

Δηλώσεις συμμετοχής που δεν είναι σύμφωνες με τις ανωτέρω προϋποθέσεις δεν θα γίνονται δεκτές. Η Οργανωτική επιτροπή διατηρεί το δικαίωμα να δεχτεί δηλώσεις και μετά τη λήξη του χρονικού ορίου υποβολής τους.

## 7 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΓΩΝΑ

**Πέμπτη 11 Ιουνίου 2020, ώρα 20:00:** Λήξη χρονικού ορίου υποβολής δηλώσεων συμμετοχής.

**Παρασκευή 12 Ιουνίου 2020, ώρα 20:00:** Συγκέντρωση Κυβερνητών στις εγκαταστάσεις του Ν.Α.Ο.Ε.Φ. στην Ναυταθλητική Μαρίνα Καλλιθέας.

**Σάββατο 13 Ιουλίου 2020, ώρα 11:00:** 1<sup>η</sup> Ιστιοδρομία Φάληρο – Μεγ. Λαγούσσα Αριστερά – Φάληρο περίπου 25 NM.

**Κυριακή 14 Ιουνίου 2020, ώρα 11:00** 2η Ιστιοδρομία: Φάληρο – Κασίδης (Αριστερά) - Φάληρο, περίπου 20 N.M.

**Δευτέρα 15 Ιουνίου 2020, ώρα 19:00** Εκδίκαση τυχόν ενστάσεων & αιτήσεων αποκατάστασης

## 8 ΣΥΓΧΩΝΕΥΣΗ ΚΛΑΣΕΩΝ/ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ

Η Επιτροπή Αγώνα θα διαχωρίσει τα συμμετέχοντα σκάφη στις εξής κλάσεις :

### I. PERFORMANCE

Στην κλάση αυτή θα συμμετάσχουν τα σκάφη με πιστοποιητικό ORCi ή ORC CLUB χαρακτηρισμένα ως Performance ή Sport και τα σκάφη με  $DA \leq 0,230$

### II. SPORT

Στην κλάση αυτή θα συμμετάσχουν όλα τα υπόλοιπα σκάφη που το  $DA > 0,230$ . Σκάφος που ανήκει στην κατηγορία Sport μπορεί να συμμετάσχει στην κλάση Performance αρκεί να το αναφέρει στη δήλωση συμμετοχής.

### III. NON SPINNAKER

Στην κλάση αυτή θα συμμετάσχουν υποχρεωτικά σκάφη με πιστοποιητικό χωρίς μπαλόνη. Στην περίπτωση όπου δεν συμπληρώνεται ο απαιτούμενος αριθμός συμμετοχών προκειμένου η ιστιοδρομία για την κλάση να είναι έγκυρη σύμφωνα με τις διατάξεις της ΕΑΘ, το σκάφος θα ενταχθεί στην αντίστοιχη του πιστοποιητικού του κλάση

### IV. DOUBLE HANDED

Στην κλάση αυτή θα συμμετάσχουν υποχρεωτικά σκάφη με πιστοποιητικό DH και πλήρωμα δύο ατόμων. Για να δημιουργηθεί αυτή η κλάση απαιτείται ελάχιστος αριθμός επτά (7) σκαφών.

## 9 ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΟΡΘΩΣΕΩΣ ΧΡΟΝΟΥ – ΧΡΟΝΙΚΟ ΟΡΙΟ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ

Για την κλάση **PERFORMANCE** θα εφαρμοστεί το **Performance Curve Scoring, Constructed Course**. Σε αυτή την περίπτωση στον υπολογισμό του διορθωμένου χρόνου θα χρησιμοποιηθεί το Implied Wind του πρώτου σκάφους. Η επιτροπή μπορεί εναλλακτικά να χρησιμοποιήσει το σύστημα *Time On Time Coastal/Long Distance* εφόσον κατά την κρίση της οι συνθήκες της πλεύσης το κρίνουν πλέον κατάλληλο, η δεν υπάρχουν επαρκή στοιχεία ανέμου.

Για τις κλάσεις **SPORT, Non Spinnaker και DH**, θα εφαρμοστεί το **Time on Time Coastal/Long Distance**.

Τα δεδομένα της Επιτροπής Αγώνα σχετικά με την διανυθείσες αποστάσεις, την διεύθυνση και την ένταση των ανέμων και η επιλογή του συστήματος διόρθωσης χρόνου δεν μπορούν να αποτελέσουν έδαφος για αίτηση αποκατάστασης από τους αγωνιζόμενους.

Το **χρονικό όριο** τερματισμών για τα σκάφη με πιστοποιητικό καταμέτρησης κατά ORC καθορίζεται σύμφωνα με τον τύπο ( $GPH \times 2 \times \text{Απόσταση}$ ) σε τροποποίηση του κανόνα RRS 35. Στην περίπτωση πρόγνωσης ασθενών ανέμων η άπνοιας κατά την διάρκεια του αγώνα, η Επιτροπή Αγώνα μπορεί εναλλακτικά να καθορίσει στις οδηγίες πλου εναλλακτικό συντελεστή στον ανωτέρω τύπο. Ο καθορισμός εναλλακτικού συντελεστή είναι δυνατό να γίνει με έγγραφη ανακοίνωση της Επιτροπής Αγώνα, όχι αργότερα από 3 ώρες πριν την καθορισμένη ώρα εκκίνησης, συνοδευόμενη από ανακοίνωση της Επιτροπής Αγώνα μέσω VHF, πριν την έναρξη της διαδικασίας εκκίνησης, σε τροποποίηση του κανόνα 90.2 των RRS.

## 10 ΣΥΣΤΗΜΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ

Θα εφαρμοστεί το σύστημα χαμηλής βαθμολογίας, σύμφωνα με τον κανόνα A4 του παραρτήματος A, του διεθνούς κανονισμού ιστιοδρομιών RRS της WS 2017-2020.

Ο συντελεστής βαρύτητας για όλες τις ιστιοδρομίες είναι 1.00.

Οι νικητές του αγώνα θα αναδειχθούν με την άθροιση των βαθμολογιών των δυο ιστιοδρομιών. Τυχόν ισοβαθμίες θα επιλύονται σύμφωνα με τον κανόνα A8 του παραρτήματος A των RRS.

Ο αγώνας είναι έγκυρος αν διεξαχθεί τουλάχιστον μία ιστιοδρομία.

Η βαθμολογία των κατηγοριών θα εξαχθεί ανεξάρτητα από την γενική βαθμολογία της αντίστοιχης κλάσης.

## 11 ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

Οι Οδηγίες Πλου θα δοθούν στους εντεταλμένους εκπροσώπους των συμμετεχόντων σκαφών στη συγκέντρωση Κυβερνητών.

## 12 ΕΛΕΓΧΟΙ & ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ

Δυνατόν να γίνουν έλεγχοι καταμέτρησης και επιθεωρήσεις των συμμετεχόντων σκαφών σύμφωνα με τον ισχύοντα Κανονισμό Αγώνων της ΕΑΘ/ΕΙΟ από την 14:00 της Πέμπτης 11 Ιουνίου, μέχρι και την Δευτέρα 15 Ιουνίου 2020 και ώρα 19:00.

Η Τεχνική Επιτροπή διατηρεί το δικαίωμα ελέγχου σκαφών απροειδοποίητα πριν από τη έναρξη της κάθε Ιστιοδρομίας, κατά τη διάρκεια παραμονής στους λιμένες και μετά τον τερματισμό της τελευταίας Ιστιοδρομίας.

Στη διάθεση της ελεγκτών/επιθεωρητών πρέπει να υπάρχει σε κάθε σκάφος αντίγραφο του πιστοποιητικού καταμέτρησης μαζί με την δεύτερη σελίδα του, όπου απαιτείται.

Ο ιδιοκτήτης ή ο εντεταλμένος εκπρόσωπος αυτού πρέπει να γνωρίζει ότι σύμφωνα με τον κανονισμό RRS έχει την ευθύνη να διατηρεί το σκάφος σύμφωνα με τους κανονισμούς της κλάσης. Ότι σύμφωνα με τον κανονισμό OSR πρέπει να καθορίσει ένα άτομο που θα αναλάβει τις ευθύνες του επί κεφαλής (υπευθύνου) στην περίπτωση εξουδετέρωσης του ιδίου και ότι σύμφωνα τουλάχιστον ένα μέλος του πληρώματος πρέπει να είναι εξοικειωμένο με τις διαδικασίες Πρώτων Βοηθειών, Υποθερμία, Πνιγμό, Καρδιοπνευμονική ανάταξη και σχετικά συστήματα επικοινωνίας.

Μόνο καταμετρημένα και σφραγισμένα πανιά μπορούν να χρησιμοποιηθούν από τα

σκάφη με πιστοποιητικό καταμέτρησης κατά ORC.

### 13 ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ

Ο εντεταλμένος εκπρόσωπος κάθε συμμετέχοντος σκάφους οφείλει να καταθέσει γραπτή κατάσταση με τα ονόματα όλων των επιβαινόντων, σε ειδικό έντυπο που διατίθεται από τη Γραμματεία μαζί με τη δήλωση συμμετοχής.

Για λόγους ασφάλειας και ευθύνης τόσο του εντεταλμένου εκπρόσωπου του σκάφους όσο και της Επιτροπής Αγώνα, η διαπίστωση λανθασμένης ή ελλιπούς κατάστασης πληρώματος μπορεί να επιφέρει ακύρωση του σκάφους στη συγκεκριμένη ιστιοδρομία.

Αλλαγές στη σύνθεση των πληρωμάτων επιτρέπεται μόνο μετά από έγκριση της Επιτροπής Αγώνα που ακολουθεί γραπτή ενημέρωση της το αργότερο μία και μισή ώρα πριν από την εκκίνηση κάθε ιστιοδρομίας.

### 14 ΕΥΘΥΝΗ

Όλοι οι συμμετέχοντες στον αγώνα «**Επίδαυρος 2020**» αποδέχονται ότι διέπονται από τους Διεθνείς Κανονισμούς Ιστιοδρομιών της WS (RRS 2017-2020), τους Διεθνείς Κανονισμούς Offshore Special Regulations της WS (OSR 2018-2019), τις Διατάξεις της ΕΑΘ/ΕΙΟ, τις Οδηγίες Πλου και την παρούσα Προκήρυξη του Αγώνα, καθώς και τις τροποποιήσεις τους. Όλοι οι συμμετέχοντες αγωνίζονται στον αγώνα αποκλειστικά με δική τους ευθύνη.

Ο ΝΑΟΕΦ, η Οργανωτική Επιτροπή, η Επιτροπή Ενστάσεων, η Επιτροπή Αγώνα, Τεχνική Επιτροπή, Ελεγκτές/Επιθεωρητές και οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο ή σώμα που αναμειγνύονται στην οργάνωση του αγώνα δε φέρουν καμία ευθύνη για υλικές ζημιές ή σωματικές βλάβες, τραυματισμό ή θάνατο ή ότι άλλο ήθελε συμβεί στους αγωνιζόμενους ή στα σκάφη τους, πριν, κατά την διάρκεια ή μετά τον αγώνα που αναφέρεται σε αυτή την Προκήρυξη. Εφιστάται η προσοχή στο θεμελιώδη Κανόνα 4 «Απόφαση για τη συμμετοχή σε ιστιοδρομία» του Μέρους 1 των RRS, που ορίζει: «Ένα σκάφος είναι αποκλειστικά υπεύθυνο για να αποφασίσει εάν θα εκκινήσει ή εάν θα συνεχίσει έναν αγώνα».

Όλα τα συμμετέχοντα σκάφη οφείλουν να έχουν έγκυρη ασφαλιστική κάλυψη αστικής ευθύνης έναντι τρίτων περιλαμβάνουσα την συμμετοχή σε αγώνες σύμφωνα με την σχετική οδηγία της ΕΑΘ/ΕΙΟ.

### 15 ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΧΡΗΣΗΣ

Ο Όμιλος διατηρεί το δικαίωμα να χρησιμοποιεί οπτικό υλικό από τον αγώνα κατά την κρίση του χωρίς καμία απαίτηση εκ μέρους των συμμετεχόντων.

### 16. ΕΠΑΘΛΑ

Θα απονεμηθούν έπαθλα στους 1<sup>ο</sup>, 2<sup>ο</sup> και 3<sup>ο</sup> νικητή της Γενικής Βαθμολογίας των σκαφών κάθε κλάσης PERFORMANCE, SPORT, No Spinnaker και IRC ανάλογα με την συμμετοχή, και στους νικητές κάθε κατηγορίας ανάλογα με την συμμετοχή. Θα βραβευτούν επίσης και οι 1<sup>ο</sup> νικητές κάθε κατηγορίας για κάθε ιστιοδρομία, και εφόσον μια κλάση δεν είναι χωρισμένη σε κατηγορίες στον πρώτο νικητή της κλάσης.

### 17. ΑΠΟΝΟΜΗ ΕΠΑΘΛΩΝ

Ο χρόνος και ο τόπος της απονομής επάθλων θα ανακοινωθούν αργότερα.

### 18. ΔΙΕΥΚΟΛΥΝΣΗ ΕΛΛΙΜΕΝΙΣΜΟΥ ΣΚΑΦΩΝ

Τα εκτός Σαρωνικού συμμετέχοντα σκάφη που επιθυμούν να ελλιμενιστούν στο διάστημα από 9/6 – 15/6/2020 στη Ναυταθλητική Μαρίνα Δήμου Καλλιθέας για να διευκολυνθεί η συμμετοχή τους στον αγώνα, παρακαλούνται να επικοινωνήσουν όσο γίνεται νωρίτερα με το ΝΑΟΕΦ, ώστε να μπορέσει να εξασφαλίσει τις απαιτούμενες άδειες.