

# DECISION

Request No.: 04

Protest

Event: Trofeo Marcello Campobasso Race Number: 02

Hearing Date: 2020-01-04

## PARTIES AND WITNESSES

Request No.: 04: JUNIORES - ITA 9236 - Optimist - ANDREA SABBIA

JUNIORES - ITA 9203 - Optimist - MENOTTI CONTI

## VALIDITY

**Objection to Jury:** No

**Within Time Limit:** Within Time Limit

**Incident Identified:** Yes

**Proper Hail:** Protest hailed

**Red Flag Displayed:** Yes

**DECISION:** Request Valid

## PROCEDURAL MATTERS

Il CdP ha deciso di riaprire l'udienza come da RRS 66 perché ritiene di aver fatto un errore nel giudicare la protesta valida.

## FACTS FOUND

Fatti accertati nella prima udienza:

1. Vento 4 nodi, mare calmo
2. ITA 9236 e ITA 9203 navigavano di bolina sull'ultimo lato del percorso.
3. ITA 9203 era libera dalla prua d ITA 9236 di circa 3 lunghezze.
4. La giuria penalizza ai sensi della RRS 42 la barca ITA 9203 .
5. ITA 9203 inizia ad eseguire i due giri di penalizzazione poggiando.
6. Al termine del primo giro ITA 9236 si ingaggia con ITA 9203.
7. Avviene un contatto tra il mascone di dx di ITA 9203 e il giardinetto di dx di ITA 9236
8. Nessun danno nessuna autopenalizzazione.

Fatti accertati durante la riapertura:

1. Il Comitato di Regata ha issato intelligenza su alfa alle ore 14:20 quando le barche stazionavano in prossimità del porto.
2. Le barche che sono rientrate presso il circolo ospitante hanno impiegato circa 10 minuti a farlo.
3. ITA 9236 è rientrato a terra presso la sede della LNI Napoli, distante 1.1 Km dalla sede della segreteria del circolo organizzatore.
4. ITA 9236 si è cambiato, e con l'aiuto dei compagni di squadra ha disarmato e riposto la propria imbarcazione.
5. L'istruttore di ITA 9236 lo ha accompagnato con il furgone, trovando traffico lungo la strada
6. La protesta è stata presentata con 15 minuti di ritardo.

**Diagram:** Diagram not endorsed

## CONCLUSIONS AND RULES THAT APPLY

Conclusioni prima udienza:

ITA 9203 non si è tenuta discosta da ITA 9236, mentre eseguiva la penalità. ITA 9203 ha infranto la RRS44.2

Conclusioni dopo la riapertura:

Il Comitato delle Proteste non ritiene vi sia una buona ragione per estendere il tempo limite per le proteste.

Infatti:

- ITA 9236 sarebbe potuto rientrare direttamente presso il circolo ospitante con il proprio istruttore, presentare la protesta e quindi riporre la propria barca alla LNI Napoli.
- ITA 9236 avrebbe potuto raggiungere via mare con il gommone la sede del circolo ospitante.
- ITA 9236 sarebbe potuto partire prima se non si fosse cambiato e se non avesse riposto la propria barca.

## DECISION

Protest invalid

**Date & Time:** 2020-01-04 17:35 CET

## PROTEST COMMITTEE

**Chaired By:** Giorgio Davanzo (ITA)

**Committee Members:** Antonio Rutoli (ITA), Giulio Piccialli (ITA) Gianfranco Busatti, Ignazio Florio Pipitone

