

SELEZIONE ZONALE A SQUADRE DI CLUB

per la partecipazione al CAMPIONATO NAZIONALE A SQUADRE

Classe Optimist

Genova, 25/26 Luglio 2020

BANDO DI REGATA

I partecipanti alle attività di regata sono consapevoli delle prescrizioni in materia di contenimento e contrasto della diffusione del COVID 19, inserite nel protocollo della Federazione Italiana Vela, che si impegnano a seguire nella consapevolezza che eventuali comportamenti contrari a queste specifiche disposizioni, saranno rilevati e denunciati agli organi competenti da parte del Comitato Organizzatore

1. ENTE ORGANIZZATORE:

La regata è organizzata, su delega della Federazione Italiana Vela, da:
Circolo Nautico Ilva, Via Arenile di Prà 181 - Tel. 010/662556, Fax 010/662556,
E-Mail: circolonauticoilvapr@gmail.com - Website: www.circolonauticoilva.it
con il supporto del Comitato di I Zona FIV.

2. MANIFESTAZIONE:

Selezione Zonale a Squadre di Club: regata valida come Selezione della squadra di Prima Zona che avrà titolo a partecipare al Campionato Italiano a Squadre di Club 2020.

In caso di impossibilità all'effettuazione della Selezione nella data definita nel presente Bando, la regata sarà riprogrammata di concerto con le squadre presenti ed il Comitato I Zona FIV.

3. LOCALITA' E PROGRAMMA DELLA REGATA:

La regata si svolgerà sullo specchio di mare protetto antistante il litorale di Genova Pegli/Prà (Castelluccio) nei giorni 25/26 Luglio 2020, con il seguente programma:

^ Apertura segreteria (perfez. Iscrizioni):	25 Luglio 2020	ore 8.00
^ Briefing timonieri e arbitri:	" "	ore 11.00
^ Segnale di attenzione del primo match:	" "	ore 11.30
^ Prove a seguire (secondo programma):	25 e 26 Luglio 2020	
^ Premiazione al termine delle prove.		

La base logistica sarà situata presso il Circolo Nautico Ilva. Attenzione: a causa della presenza di un ponte ferroviario, l'altezza massima agibile è limitata a 2.95m (contattare anticipatamente la segreteria).

4. AMMISSIONE:

Come da Scheda Optimist 2020 (aggiornamento Giugno), voce: Selezioni a Squadre 2020:

Sono ammessi concorrenti nati negli anni 2005-2006-2007-2008-2009.

"...Le squadre dovranno essere composte da 4 timonieri, più un'eventuale riserva, tutti appartenenti allo stesso Affiliato".

5. TESSERAMENTO:

Tutti i concorrenti dovranno essere in regola con il tesseramento FIV (compreso il visto della visita medica), con il tesseramento di Classe per il corrente anno, ed esibire l'apposita polizza assicurativa; tale documentazione dovrà essere consegnata in originale alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

6. CERTIFICATI DI STAZZA, ASSICURAZIONE:

Tutte le imbarcazioni dovranno avere un valido certificato di stazza o di conformità, che dovrà essere consegnato alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità, con un massimale di almeno € 1.500.000,00 per evento.

7. PUBBLICITA':

Come da regole di classe non è ammessa pubblicità sulle barche, oltre a quella standard prevista della Regulation W.S. 20.

8. ISCRIZIONI:

L'onere organizzativo di questo evento impone che il numero di squadre partecipanti sia definito con ragionevole anticipo. **E' dunque obbligatoria la pre-iscrizione**, che dovrà pervenire alla segreteria del Circolo organizzatore (v. modulo allegato) via e-mail, entro le 18.00 di giovedì 23 Luglio 2020.

L'iscrizione potrà essere perfezionata entro le 9.30 del 25 Luglio 2020 presso la segreteria del Circolo Nautico Ilva. I concorrenti dovranno esibire, in calce al modulo d'iscrizione, un consenso sottoscritto da un genitore, tutore o persona di supporto. La tassa di iscrizione è di **Euro 80,00 a squadra**.

Le istruzioni di regata saranno disponibili, dall'apertura della Segreteria di Regata, il 25 Luglio 2020.

9. REGOLE:

L'evento sarà disciplinato dalle **regole**, come definite sul Regolamento di Regata W.S. 2017-20 (RRS).

Sarà applicata l'Appendice D. Tutti gli incontri saranno arbitrati come da appendice D2.

A modifica delle D1.2(b) e D2.2(a), sarà prescritto l'utilizzo di una **bandiera GIALLA**, che verrà fornita dall'organizzazione.

Le *regole di classe* ai fini della definizione sono le regole internazionali di classe IODA.

A modifica della RRS 63.7, in caso di conflitto tra le Regole, prevalgono le Istruzioni di Regata.

10. FORMATO:

In conformità alla Normativa FIV (Scheda Optimist) citata, si effettuerà un Round Robin tra le squadre iscritte più la finale per il 1° e 2° posto. Nel caso di finale, vincerà la Selezione chi raggiungerà prima i due punti. Nel caso la Selezione fosse su due giornate, con un numero di squadre alto, le finali dovranno partire entro e non oltre le ore 15.30 della seconda giornata. Tale formato sarà confermato o modificato, in accordo con gli indirizzi della classe e del competente settore federale, durante il briefing iniziale, a cui sarà obbligatoria la presenza di un rappresentante per ogni squadra o dell'eventuale allenatore. Il computo del punteggio sarà assoggettato all'appendice D4.

Il Comitato di Regata, in accordo con il Capo Arbitro, potrà modificare il formato dell'evento, terminare o modificare la sequenza dei voli quando le condizioni metereologiche e/o il numero d'iscritti non permettano il previsto svolgimento della manifestazione.

11. PERSONE DI SUPPORTO

Tutte le Persone di Supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata dichiarando:

- 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- 2) l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" descritte di seguito e sulle Istruzioni di Regata;
- 3) i nominativi dei concorrenti accompagnati o più semplicemente la squadra o le squadre supportate;

Le Persone di Supporto accreditate saranno soggetti alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.4 del RRS, modificata nel senso che una penalità potrà essere inflitta dal CdP alla/e squadra/e collegata/e alla persona di supporto anche in assenza di un precedente richiamo, e che la penalità potrà essere data alla/e squadra/e collegata/e come descritto nella D3.1(d)(3).

Ai mezzi verrà consegnata loro una bandiera numerata di identificazione.

Qualora richiesto dal Comitato di Regata, gli stessi si impegnano ad intervenire in aiuto alle eventuali operazioni di soccorso. Se non impegnate in soccorso, tutte le barche di appoggio dovranno tenersi ancorate nella waiting-area indicata nelle istruzioni di regata, salvo interruzione, dal Segnale di Avviso fino al termine dell'ultimo match del volo in corso.

12. RESPONSABILITA'

I concorrenti partecipano alle regate a loro rischio e pericolo e sotto la responsabilità personale o dell'istruttore affidatario da parte di chi esercita la patria potestà (vedi Regola Fondamentale 4 RRS).

Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata e la Giuria non assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno che possa derivare a persone o cose sia in acqua che in terra prima, durante e dopo la regata in conseguenza delle regate stesse.

Ciascun concorrente, o l'istruttore a cui è affidato, sarà il solo responsabile della decisione di partire o continuare la regata.

13. DIRITTI DI IMMAGINE

I concorrenti garantiscono il Comitato Organizzatore e gli sponsor della manifestazione il diritto in perpetuo di fare uso e di mostrare a loro piacimento ogni immagine dal vivo o filmata presa durante lo svolgimento della manifestazione alla quale il concorrente ha preso parte ed eventuale materiale, senza alcun compenso.

14. PREMIAZIONE:

Al termine della regata si svolgerà la premiazione.