

CAMPIONATO ITALIANO HYDROFOIL 10 - 11 Aprile 2021
KITEFOIL OPEN CLASS 2° tappa Cagliari

ISTRUZIONI DI REGATA

1- DENOMINAZIONE MANIFESTAZIONE: 2ª TAPPA CAMPIONATO ITALIANO KITEFOIL OPEN CLASS.

2- DATA 10-11 APRILE 2021

3- LOCALITÀ VADA

4- CIRCOLO ORGANIZZATORE: 092 – C.V. PIETRABIANCA in collaborazione con gli Affiliati C.C. SOLVAY e C.N. CASTIGLIONCELLO. Il Circolo Nautico Vadese collabora in veste di non Affiliato FIV.

5- COMITATO ORGANIZZATORE: *come sopra*

6- PROTOCOLLO:

"Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno comunicati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti".

<http://www.federvela.it/news/2732-aggiornato-il-protocollo-di-sicurezza-federazione-italiana-vela-2.html>

7- REGOLAMENTI

La regata sarà disputata applicando:

- le "Regole" come definite nelle RRS WS 2021-2024 con particolare riferimento all'appendice "F";
- la Normativa FIV per l'attività Sportiva 2020 comprese le sue Prescrizioni che sono da considerare "Regole";
- il Bando di Regata;
- le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali consultabili nell'albo ufficiale dei comunicati.

Qualora vi fosse conflitto fra il Bando e le I.d.R. queste ultime prevarranno, compresi i successivi Comunicati Ufficiali, come da punto 8.

[DP][NP] Il "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE", versione aggiornata al 14 gennaio 2021 ed eventuali successive versioni – da qui in avanti indicato come "PROTOCOLLO". Un'infrazione al "Protocollo" potrà comportare l'applicazione di una [DP].

8- ALBO UFFICIALE DEI COMUNICATI

L'Albo Ufficiale dei comunicati sarà in forma digitale utilizzando il gruppo **Whatsapp** creato opportunamente per tutti i concorrenti. Sarà cura dei singoli concorrenti comunicare il proprio numero di telefono alla segreteria del circolo organizzatore.

9- MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Modifiche alle presenti istruzioni, approvate dal Comitato di Regata, ed altri eventuali comunicati per i concorrenti, saranno esposti. Modifiche all'orario di partenza per il giorno successivo saranno comunicate entro le ore 20.00 del giorno precedente e inserite nell'albo ufficiale dei comunicati.

È fatto obbligo ai concorrenti di seguire gli skipper meeting ONLINE, se fissati, in quanto durante gli stessi potranno essere comunicate notizie utili allo svolgimento delle regate, nonché essere apportate modifiche alle presenti istruzioni di regata che saranno esposte sull'albo ufficiale dei comunicati (questa regola modifica la regola 90.2 del Regolamento di Regata).

Queste I.d.R. potranno essere modificate anche in acqua, previa esposizione della bandiera "L" del C.I.S. sulla barca del Comitato di Regata.

10- STAZZE E MATERIALI

Per quanto concerne i materiali valgono le regole di classe IKA 2021 per la classe kitefoil open. Non sono previsti controlli di stazza.

11- PERCORSI E BOE

I percorsi diversi da quello riportato nell'allegato "A" in calce a queste IdR verranno pubblicati sull'albo Ufficiale dei comunicati almeno 15 minuti prima del segnale di avviso della prova successiva o comunicati verbalmente in acqua. Sul diagramma verrà indicata la tipologia delle boe ed il loro colore.

12- SEGNALI A TERRA

I segnali a terra verranno esposti sull'albero dei segnali situato presso la spiaggia della base nautica denominata "Dune Mosse";

Con Intelligenza a terra: la regata è differita.

Il segnale di avviso della prima prova in programma non sarà issato prima di 15 minuti dall'ammalino dell'intelligenza a terra.

Tutti i segnali non citati nelle presenti Istruzioni sono da considerare sempre in vigore.

13- SEGNALI A MARE

A parziale modifica del regolamento WS, le bandiere Intelligenza su H (ulteriori segnali saranno dati a terra), e Intelligenza su A (le regate della giornata sono terminate), saranno esposte all'arrivo quando il C.d.R. lo riterrà opportuno.

14- PROGRAMMA DI REGATA

Il segnale di avviso per la prima prova in programma sarà esposto alle ore 12:00 del 10 Aprile 2021.

Sono previste un massimo di 6 prove al giorno e non potranno essere disputate più di 3 prove "back to back". Un congruo tempo di riposo deve essere lasciato fra una serie di prove e l'altra.

Nessun segnale di avviso sarà esposto dopo le ore 17,30 dell'ultimo giorno di regata.

15- PARTENZA

La barca Comitato esporrà i seguenti segnali:

Segnale	Segnale visivo	Segnale sonoro	Minuti mancanti
Linea di partenza	Bandiera ORANGE "start"	1	5
Avviso	"Bandiera di Classe" su	1	3
Preparatorio	"U" o "Nera" su	1	2
Ammalino preparatorio	"U" o "Nera" giù	1	1
Partenza	"Bandiera di Classe" giù	1	0

La Barca del C.d.R potrà non essere ancorata, ciò non darà diritto a richieste di riparazione. Ciò modifica la RRS 62.1 (a).

Un kiteboard che parte più di 4 minuti dopo il suo segnale di partenza sarà classificato come DNS. Questo modifica la RRS A4-A5.

I tempi devono essere presi dai segnali visivi e non si deve tener conto della mancanza di segnali acustici.

16- ARRIVO

La linea d'arrivo e la sua posizione saranno illustrate nel grafico del percorso pubblicato sull' ONB digitale.

La Barca del C.d.R potrà non essere ancorata; ciò non darà diritto a richieste di riparazione. Ciò modifica la RRS 62.1 (a).

17- TEMPO LIMITE

Il tempo limite di arrivo alla prima boa per il primo concorrente è di **10 minuti**.

Il tempo limite di arrivo per l'ultimo concorrente è di **12 minuti** dall'arrivo del primo.

I tempi di arrivo di uomini e donne devono essere presi separatamente.

18- CAMBI DI PERCORSO

Non sono previsti cambi di percorso.

19- RIDUZIONE DI PERCORSO

Non sono previste riduzioni di percorso.

20- PENALITÀ

Verrà applicata la regola 44.2 dell'Appendice "F"; sono previste le DP/SP come da regola IKA Class Rules, list of (DP) Discretionary Penalties and (SP) Standard Penalties; [DP and SP IKA 2020](#)

21- PUNTEGGIO - SCARTO

Si applicherà il Punteggio Minimo come da Appendice "A" RRS.

Le classifiche di tutte le categorie verranno evidenziate dalla classifica generale.

Le categorie saranno costituite validamente e, di conseguenza, premiate se risulteranno presenti almeno 5 concorrenti nella categoria.

La validità della regata è subordinata alla disputa di almeno una prova sull'arco delle giornate di regata.

A modifica dell'appendice A2.1, gli scarti saranno così determinati: da 1 a 3 prove 0 scarti; da 4 a 7 prove 1 scarto; da 8 a 11 prove 2 scarti; da 12 prove in su 3 scarti.

22- PROTESTE – TEMPO LIMITE PER LE PROTESTE

L'intenzione di protestare deve essere comunicata al Comitato di Regata immediatamente dopo l'arrivo, pena l'inammissibilità della protesta.

Tutte le proteste dovranno essere formalizzate sugli appositi moduli a disposizione presso la segreteria ed al link che verrà pubblicato, entro il tempo limite delle proteste.

Il tempo limite per le proteste è fissato in 30 minuti dall'arrivo dell'ultimo concorrente dell'ultima prova di giornata.

Le proteste verranno discusse, possibilmente, nell'ordine in cui sono state presentate non appena possibile dopo la scadenza del tempo limite per le proteste.

23- PREMI

Verranno premiate le seguenti categorie:

1° - 2° - 3° Open Maschile

1° - 2° - 3° Open Femminile

1° - 2° - 3° Junior

1° - 2° - 3° Master

1° - 2° - 3° Grand Master

24- REGOLE PER LA SICUREZZA

Il dispositivo personale di galleggiamento (giubbotto salvagente) e il caschetto protettivo sono obbligatori con qualsiasi condizione.

La muta da sommozzatore o la tuta stagna non sono dispositivi personali di galleggiamento.

La non ottemperanza a questa regola, porterà alla squalifica del concorrente senza udienza. Ciò modifica la RRS 60.2 e 60.3.

Per ragioni di sicurezza, il C.d.R potrebbe applicare il sistema SIGN-OUT / SIGN-IN. Nel caso in cui il C.d.R decida di applicare tale sistema di sicurezza, verrà esposta sull'albero dei segnali la bandiera "R" del C.I.S. almeno 30 minuti prima del segnale di avviso della prova a partire dalla quale verrà applicato tale sistema.

25- PERSONE DI SUPPORTO

Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata ONLINE dichiarando:

Le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;

L'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" descritte nelle Istruzioni di Regata; I nominativi dei Concorrenti accompagnati.

Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del C.d.R e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola RRS 64.5.

26- MEDIA

Con l'iscrizione alla Regata, i concorrenti concedono automaticamente pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore ed alla Classe Kiteboarding Italia di realizzare, utilizzare e mostrare, in qualsiasi occasione e a discrezione dei medesimi, ogni registrazione audio, immagine fotografica, filmato, ripresa video e TV in diretta o

registrata, effettuati durante l'evento al quale prede parte, senza compenso alcuno. La presenza in acqua di barche di appoggio per i media, così come per gli allenatori o responsabili delle squadre, deve essere autorizzata dal Comitato di Regata.

27- RESPONSABILITÀ

Come da Regola fondamentale 3, i partecipanti alle Regate, di cui al presente Bando, prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità. I Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. La Classe Kiteboarding Italia, il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata e la Giuria e quanti per qualsiasi ragione prendono parte all'organizzazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui alle presenti Istruzioni di Regata. È competenza dei Concorrenti e delle loro persone di supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

Il Comitato di Regata

ALLEGATO "A" - DIAGRAMMA DEL PERCORSO

Percorso

Colori BOE di percorso:

bolina > 1 – 1P cilindriche gialle grandi

gate > 4S - 4P cilindriche gialle grandi

Colori BOE linea partenza e arrivo:

PIN linea START > siluro arancio

PIN linea FINISH > siluro arancio