



Federazione Italiana Vela



Collare d'oro  
al merito sportivo  
Anno di fondazione 1910



LEGA NAVALE ITALIANA  
SEZ. SALERNO  
ANNO DI FONDAZIONE 1912



# CAMPIONATI ITALIANI GIOVANILI

CLASSI Laser Radial M/F - Laser 4.7 M/F



ASSOCIAZIONE  
ITALIA CLASSI  
**LASER**

SALERNO 10-13 SETTEMBRE 2020

---

## BANDO DI REGATA

Main Sponsor



Official Supplier FIV





Federazione Italiana Vela



Collare d'oro  
al merito sportivo  
Anno di fondazione 1910



LEGA NAVALE ITALIANA  
SEZ. SALERNO  
ANNO DI FONDAZIONE 1912



*"Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti"*

La notazione, in una regola del Bando di Regata:

<b>D P</b>	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste. La penalità per una infrazione al Punto 3.3 potrà essere minimo del 10% fino alla squalifica, a secondo della gravità dell'infrazione commessa.
<b>N P</b>	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca ( <i>questo modifica la RRS 60.1(a).</i> )

**1. ENTE ORGANIZZATORE su delega della Federazione Italiana Vela:**

Circolo Canottieri Irno, Via Porto n.41, Salerno Tel. 089254125

e-mail: [canottieri@canottieriirno.it](mailto:canottieri@canottieriirno.it) sito: [www.canottieriirno.it](http://www.canottieriirno.it)

Lega Navale Italiana Sez. di Salerno, P.to Masuccio Salernitano, Salerno Tel. 089225739

email: [salerno@leganavale.it](mailto:salerno@leganavale.it) sito: [www.leganavale.it/salerno](http://www.leganavale.it/salerno)

Il Comitato Organizzatore ha istituito il seguente indirizzo mail: [info@campionatilasersalerno2020.it](mailto:info@campionatilasersalerno2020.it) al quale far pervenire tutte le richieste di informazioni e comunicazioni relative alla manifestazione. È attivo il seguente numero di telefono: 089254125-089225739.

**2. LOCALITÀ E PROGRAMMA DELLA REGATA**

La manifestazione si svolgerà a Salerno; le imbarcazioni e i carrelli saranno ospitate presso: le aree in concessione della Lega Navale Italiana di Salerno e del Circolo Canottieri Irno all'interno e nei pressi del Porto Turistico Masuccio Salernitano.

Per le auto e i furgoni si dovranno seguire le indicazioni che sono pubblicate sul sito internet della manifestazione [www.campionatilasersalerno2020.it](http://www.campionatilasersalerno2020.it) e in loco. Al fine di poter garantire l'accesso e la sosta all'interno del Porto Turistico "Masuccio Salernitano", dovrà essere comunicato preventivamente il numero di targa del/dei mezzi al seguito all'indirizzo mail: [info@campionatilasersalerno2020.it](mailto:info@campionatilasersalerno2020.it) **entro il 30 Agosto 2020. A coloro che si accrediteranno dopo tale data o che non si accrediteranno anticipatamente non verrà garantita la sosta. In ogni caso verrà data priorità, fino ad esaurimento dei posti disponibili, ai furgoni ed ai carrelli.**

La regata si svolgerà nelle acque antistanti il lungomare di Salerno con il seguente calendario:

9 Settembre	Apertura ufficiale della Segreteria ore 09:00 Timbratura delle vele dalle ore 09:30 alle ore 17:30 Coach.Meeting alle ore 16:00 presso il piazzale della LNI Salerno. Come da Punto C.8 del "Protocollo". Sarà ammesso un solo rappresentante per Squadra con l'obbligo dell'uso della mascherina
10 Settembre	Segnale di Avviso per la prima prova h 12:30

Main Sponsor



Official Supplier FIV





Federazione Italiana Vela



Collare d'oro  
al merito sportivo  
Anno di fondazione 1910



LEGA NAVALE ITALIANA  
SEZ. SALERNO  
ANNO DI FONDAZIONE 1912



11 Settembre	Prove
12 Settembre	Prove
13 Settembre	Prove Premiazione al termine delle prove (Come da Punto C16 Protocollo FIV)

L'orario del segnale di avviso della prima prova di giornata per i giorni successivi al primo verrà pubblicato sul sito ufficiale della manifestazione, che costituirà l'Albo Ufficiale dei Comunicati, entro le ore 20:00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto; in caso di mancata comunicazione si riterrà confermata l'ora stabilita per il giorno precedente.

Nessun segnale di Avviso potrà essere dato oltre le ore 15.30 del giorno 13 Settembre 2020 ad eccezione di quelle classi che corrono con il sistema a batteria per le quali, se la prima batteria partirà entro le ore 15.30 la seconda batteria dovrà partire entro le ore 15.50. Il C.d.R. potrà modificare il programma in caso di avverse condizioni meteorologiche o per qualsiasi altra circostanza.

### 3. REGOLAMENTI

La regata sarà disciplinata:

**3.1** dalle *Regole (RRS)* come definite nelle Regole di Regata della World Sailing 2017/2020

**3.2** Le "Norme per l'Attività Sportiva Nazionale organizzata in Italia 2020" della FIV sono da considerarsi *regola*, così come le prescrizioni FIV al RRS;

**3.3** Il "**PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE**", versione aggiornata al 14 giugno 2020 o eventuali successive versioni – da qui in avanti indicato come "**Protocollo**". Un infrazione al "**Protocollo**" potrà comportare l'applicazione di una [DP][NP].

**3.4** Aggiungere alla RRS 61,1(a) la barca protestante **dovrà** comunicare al CR, immediatamente dopo l'arrivo, la propria intenzione di protestare e l'identità della barca/barche che intende protestare". Sarà responsabilità del Concorrente accertarsi che la sua intenzione di protestare sia stata registrata dal CR.

**3.5** Sarà in vigore l'Appendice "P" del RRS - Speciali Procedure per la Regola 42.

**3.6** Le decisioni della Giuria saranno inappellabili secondo la Reg. 70.5.b.

**3.7** In caso di conflitto tra Bando e le IdR queste ultime, in generale, prevarranno compresi i Comunicati Ufficiali, fatta salva l'applicazione della regola 63.7

**3.8** Per la Classe Laser Radial Under 19 Maschile e Femminile non sarà consentito l'utilizzo della parte bassa dell'albero in composito.

### 4. PUBBLICITA' [DP] [NP]:

a) La pubblicità è ammessa come da regola di Classe

b) Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 World Sailing. Tale pubblicità andrà esposta per le barche come da indicazioni dell'organizzazione. Alle barche potrà essere fornito un "identificativo" che dovrà essere applicato seguendo le indicazioni esposte nelle Istruzioni di Regata. Le imbarcazioni che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV per la pubblicità in corso di validità e inviarla all'atto dell'iscrizione.

Main Sponsor



Official Supplier FIV





Federazione Italiana Vela



**5. AMMISSIONE** Sono ammessi a partecipare i timonieri italiani tesserati FIV della Classe Laser Radial M/F, Laser 4.7 M/F, in base a quanto previsto nelle Norme FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia in vigore compresa la Scheda Classe Laser pubblicate nel sito: [www.federvela.it](http://www.federvela.it).

**N.B.: Gli atleti partecipanti nati nel 2008 dovranno aver compiuto il 12° anno di età alla data del 10 Settembre 2020.**

**6. ISCRIZIONI** L'iscrizione al Campionato Italiano Classi Laser Radial U19 e 4.7 U16 2020, dovrà essere effettuata compilando in ogni sua parte l'apposito modulo d'iscrizione attraverso il website dell'Associazione di Classe ([www.italialaser.org](http://www.italialaser.org)) e dovrà comprendere il pagamento della quota di iscrizione. Le iscrizioni alla Regata saranno chiuse definitivamente 10 giorni prima dell'inizio della manifestazione. Il pagamento della tassa d'iscrizione dovrà avvenire, contestualmente all'iscrizione, tramite bonifico bancario sul c/c intestato a Associazione Italia Classi Laser, IBAN: IT65V0842538100000031397953 Banca Cambiano, La tassa di iscrizione per le Classi ammesse è fissata in € 60,00, come da Norme FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2020. Il 40% della tassa d'iscrizione, pari a € 24,00, sarà a carico della FIV che lo corrisponderà al Comitato Organizzatore e, pertanto.

**LA QUOTA A CARICO DEI REGATANTI SARA' DI € 36,00**

Chiusura definitiva delle iscrizioni, compreso il pagamento della quota d'iscrizione, 10 giorni prima dell'evento. Non sono ammesse ulteriori iscrizioni dopo la data e l'orario della chiusura definitiva e cioè 240 ore prima dell'evento.

In caso di mancata partecipazione la Tassa di Iscrizione non verrà restituita.

**7. TESSERAMENTI** Tutti i concorrenti italiani dovranno essere in regola con il Tesseramento FIV (*compreso il visto della visita medica; a tale proposito si ricorda l'obbligatorietà della visita medica agonistica (Tipo B) per tutti i partecipanti ai Campionati Italiani Giovanili 2020 La visita medica agonistica è gratuita per gli atleti minorenni su richiesta dell'Affiliato*) e con il Tesseramento alla Classe (ove previsto) per l'anno 2020.

**8. ASSICURAZIONE** Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto al punto "D.1 ASSICURAZIONI" delle "Norme per l'Attività Sportiva Nazionale organizzata in Italia 2020" della FIV, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00 o, in alternativa, Tessera FIV Plus.

**9. CERTIFICATI DI STAZZA [DP] [NP]:** Come da Regola di Classe non è richiesto il Certificato di Stazza.

Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza. Eventuali cambiamenti potranno essere autorizzati dal Comitato Tecnico solo per rotture o danni previa verifica del danno da parte dello stesso Comitato Tecnico o, in sua assenza dal C.d.R.

**10. CONTROLLI DI STAZZA [DP] [NP]:** Verrà effettuata la timbratura delle vele su tutte le imbarcazioni iscritte. Non vi saranno controlli preventivi di stazza ma potranno essere effettuati controlli a discrezione del Comitato Tecnico o, se non nominato o presente., dei rispettivi CdR o del Comitato per le Proteste durante e/o dopo le regate.

**11. NUMERO DELLE PROVE E CLASSIFICA** Per tutte le Classi in Regata, se possibile, saranno disputate 10 prove, con un massimo di 3 prove al giorno.

Le classifiche, il punteggio, gli scarti e il numero minimo di prove per ogni Classe saranno come da "Norme per l'Attività Sportiva Nazionale organizzata in Italia 2020" della FIV, e le relative Schede della Classe Laser.

Sarà applicato uno scarto con la quarta prova portata a termine.

**12. FORMATO DELLA REGATA:**

Main Sponsor



Official Supplier FIV





Federazione Italiana Vela



Quando nessuna **Classe** Laser Radial m/f – Laser 4.7 m/f abbia un numero di iscritti superiore a 80, la regata non sarà divisa in batterie. Quando anche una sola **Classe** abbia un numero di iscritti compreso fra 81 e 90 potrà, a discrezione del CdR, essere divisa in batterie. Qualora si superi i 90 iscritti, quella **Classe** dovrà obbligatoriamente essere divisa in batterie il più possibile omogenee per dimensioni e qualità.

**Per la Classe Laser 4.7 U16 e Radial U19** il formato della Regata sarà come descritto nelle “Norme FIV per l’Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2020” – Scheda Classe Laser.

**13. PERSONE DI SUPPORTO [DP] [NP]:** Tutte le Persone di Supporto con mezzo di assistenza dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile sul sito della manifestazione ed inviandolo alla Segreteria della manifestazione all’indirizzo mail [info@campionatilasersalerno2020.it](mailto:info@campionatilasersalerno2020.it) **entro il 30 Agosto 2020** dichiarando:

- 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- 2) l'accettazione delle “regole per il personale di supporto e barche di assistenza” descritte nelle Istruzioni di Regata;
- 3) i nominativi dei concorrenti accompagnati.

**A coloro che si accrediteranno dopo tale data o che non si accrediteranno anticipatamente non verrà garantito l'ormeggio.** Le Persone di Supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e del CdP che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.4 del RRS

**14. ISTRUZIONI DI REGATA** Le Istruzioni di Regata saranno pubblicate sul sito ufficiale della manifestazione entro le ore 20:00 del 08/09/2020. Non è prevista la consegna di copia cartacea delle IDR, questo modifica il preambolo alla Appendice “L” RRS. Tutti i concorrenti o loro Istruttori dovranno aver comunicato al momento della iscrizione un numero di telefono e/o una mail al quale potranno essere inviate tutte le comunicazioni ufficiali della manifestazione.

**15. PREMI** Della Federazione Italiana Vela agli Atleti come da “Norme per l’Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2020” e le rispettive Schede di Classe; eventuali altri premi a discrezione del Comitato Organizzatore. La premiazione, se prevista, potrà essere effettuato nel rispetto di quanto previsto al Punto C.16 del “Protocollo” al termine della manifestazione.

**16. AGEVOLAZIONI** La regata è ammessa al parziale rimborso Traghetti come descritto nella Normativa FIV per l’Attività Sportiva Organizzata in Italia 2020 al punto H.

### **17. RESPONSABILITÀ**

Come da regola fondamentale 4 i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori, il C.d.R. la Giuria e quanti collaboreranno allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. E' competenza dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

### **18. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI**

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all’Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l’evento, inclusi ma non

Main Sponsor



Official Supplier FIV





Federazione Italiana Vela



limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

### 19. TITOLI

I titoli che saranno assegnati al primo equipaggio Italiano, come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia e Scheda Classe Laser, sono:

Campione Italiano Giovanile Under 19 Classe Laser Radial Maschile – 1° Classificato

Campionessa Italiano Giovanile Under 19 Classe Laser Radial Femminile – 1° Classificata

Campione Italiano Giovanile Under 16 Classe Laser 4.7 Maschile – 1° Classificato

Campionessa Italiano Giovanile Under 16 Classe Laser 4.7 Femminile – 1° Classificata

I titoli saranno assegnati se saranno state portate a termine almeno 3 prove valide e se al Campionato avranno preso parte almeno 15 barche per Classe e per categoria.

### Il Comitato Organizzatore

Main Sponsor



Official Supplier FIV

