



# IMPERIA WINTER DRAGON CUP 2021

IMPERIA, February 19<sup>th</sup> – 20<sup>th</sup> – 21<sup>ST</sup>, 2021

## ISTRUZIONI DI REGATA

*Le Istruzioni di Regata sono quelle Standard come da RRS Appendice S più le presenti Istruzioni di Regata Suppletive esposte all' Albo Ufficiale di Regata on-line presso lo YCIM. In caso di conflitto tra il testo in inglese e quello in italiano, quello italiano prenderà la precedenza.*

### 1. PROGRAMMA DELL'EVENTO

Come da Bando di Regata

Nessun segnale di avviso sarà esposto dopo le ore 15:30 del 21 Febbraio 2021

### 2. UFFICIO DI REGATA E ALBO UFFICIALE DEI COMUNICATI

L'ufficio di regata e l'Albo Ufficiale dei comunicati saranno on-line come da bando.

### 3. BOE

Tutte le boe saranno gonfiabili cilindriche arancioni, ad eccezione dell'eventuale boa di cambio di percorso che sarà gonfiabile cilindrica gialla. In caso di cambio di percorso la boa 1a non sarà riposizionata.

### 4. TEMPO LIMITE

Nessun tempo limite previsto. Una barca che arriva dopo 20 minuti dall'arrivo del primo concorrente sarà classificata DNF senza udienza. Questo modifica le RRS 35, A4 e A5.

### 5. PERCORSO

Il percorso sarà sempre tipo **LA2** (vedi diagramma nelle istruzioni RRS appendice S), ma senza il cancello di poppa, così che la boa di poppa sarà la boa S/F. Quindi il percorso sarà sempre:

**S – 1 – 1a – S/F – 1 – 1a – F**

Tutte le boe saranno da lasciare a sinistra ad eccezione della boa di arrivo F che dovrà essere lasciata come da definizione di arrivo RRS. I gradi bussola per la prima boa *non* saranno esposti.

## SAILING INSTRUCTIONS

*The sailing instructions are the standard one showed by the appendix "S" RRS plus the present Supplementary Sailing Instructions that will be posted in the Official Notice Board on-line at YCIM. In case of conflict between the English and the Italian text, the Italian one will take precedence.*

### 1. SCHEDULE OF THE EVENT

As per NOR

No warning signal will be displayed after 3:30 pm of the February 21<sup>ST</sup>, 2021.

### 2. RACE OFFICE and OFFICIAL NOTICE BOARD

The race office and the official Notice Board will be on-line as per NOR.

### 3. MARKS

All marks will be inflatable cylindrical orange except the mark of the eventual change of the course that will be inflatable cylindrical yellow. In case of change of the course the mark 1a will be not positioned.

### 4. LIMIT TIME

No limit time will be apply. A boat arriving after 20 minutes after the first arrived will be classified DNF without hearing. This change the rules RRS 35, A4 and A5.

### 5. COURSE

The Course will be all time the type **LA2** (see diagram in the standard sailing instruction RRS appendix S), but without the gate, so that the leeward mark will be the S/F mark. So the course will be all time:

**S – 1 – 1a – S/F – 1 – 1a – F**

All marks to be left on the left except the mark F that will have to be left as per RRS *definition of arrive*.

Will be not displayed the compass bearing for the first mark.