



Marina di Alassio s.p.a.

## Circolo Nautico "Al Mare" Alassio A. D.



### **Trofeo Challenge Zonta Club 'Vera Marchiano' – Cat. Juniores** **Trofeo Sergio Gaibisso – Cat. Cadetti** **50° MEETING INTERNAZIONALE DELLA GIOVENTU' - Classe OPTIMIST**

*Alassio, 22/23 Febbraio 2020*

## ***e Coach Regata 24 e 25***

### **BANDO di REGATA**

#### **1. ENTE ORGANIZZATORE:**

Circolo Nautico "Al Mare" e Marina di Alassio Spa (Cnam Alassio: Porto Luca Ferrari - 17021 Alassio - tel./fax 0182 642516 - e-mail: [info@cnamalassio.it](mailto:info@cnamalassio.it) – web site: [www.cnamalassio.it](http://www.cnamalassio.it)).

#### **2. LOCALITÀ e PROGRAMMA della REGATA:**

La regata si svolgerà nel golfo di Alassio con il seguente calendario:

Venerdì 21 - Iscrizioni dalle ore 09:00 alle 12:00 e dalle 16:00 alle 18:00;

Sabato 22 – Iscrizioni dalle h. 08:30 alle h. 11:00;

Skipper Meeting consegna nastri (solo nel caso di regata a batterie) h. 11:30;

Inizio regate h. 13.00

Domenica 23 - Prove, Premiazione al termine delle prove.

Se possibile saranno disputate 6 prove – non potranno essere corse più di 3 prove al giorno per tutte e due le Categorie.

La regata si potrà svolgere di flotta o con il sistema a batterie.

L'orario del segnale di avviso della prima prova di giornata per domenica 23 Febbraio 2020 verrà comunicato mediante avviso all'Albo Ufficiale dei Comunicati entro le ore 20:00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto; In caso di mancata comunicazione si riterrà confermata l'ora stabilita per il giorno precedente. Non è previsto alcun limite di orario per la partenza della prova di chiusura della manifestazione.

#### **3. REGOLAMENTI:**

3.1 La regata sarà disciplinata dalle Regole come definito nelle Regole di Regata World Sailing 2017/2020 (RRS) e dalla Normativa FIV per l'Attività Velico Sportiva in Italia 2020.

3.2 La RRS 61.1 "Informare il protestato" è modificata come segue:

aggiungere alla RRS61.1(a) la barca protestante dovrà informare il CdR riguardo la barca/e che intende protestare sulla linea di arrivo immediatamente dopo essere arrivata.

3.3 La RRS 40 e il preambolo della parte IV sono modificate come segue:

3.4.a La prima frase della RRS 40 è cancellata e sostituita da: "ogni concorrente dovrà indossare sempre, quando in acqua, un dispositivo personale di galleggiamento (PDF)" in accordo con la regola di classe 4.2 (a) eccetto per breve tempo mentre stia cambiando o sistemando indumenti e equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le mute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento.

3.4.b Aggiungere al preambolo della parte 4 dopo "in regata": eccettuata la RRS40 come modificata dall'istruzione 3.4.a

3.5 Sarà in vigore l'Appendice "P" del RRS (Speciali procedure per la Regola 42)

#### **4. PUBBLICITÀ:**

Nella manifestazione non è ammesso alcun genere di pubblicità individuale. Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 World Sailing.

## 5. AMMISSIONE:

Come previsto dalla Normativa 2020.

Le fasce di età, per l'attività della Classe Optimist, sono così suddivise:

- Agonisti (Juniores) nati dal 2005 al 2009
- Non-agonisti (Cadetti) nati dal 2010 e 2011

## 6. ISCRIZIONI:

Le pre iscrizioni dovranno pervenire alla segreteria dell'A.S.D. Circolo Nautico al "Mare" Alassio entro il 20 - 02 con le modalità previste dalla FIV anche via e-mail e fax. Tutte le iscrizioni andranno perfezionate entro le ore 11.00 dello 22 - 02. La tassa di iscrizione è di € 35,00 (Codice Iban: IT38U0503449242000000001323).

Apertura ufficiale della Segreteria di Regata ore 08:30 del 22 Febbraio.

Per velocizzare le operazioni di perfezionamento iscrizione e la restituzione dei documenti a tutti i partecipanti è richiesto di presentare in fotocopia o in originale i documenti richiesti (Tessera Fiv - Assicurazione - Associazione di Classe)

## 7. TESSERAMENTI:

Tutti i concorrenti dovranno essere in regola con il Tesseramento FIV, la visita medica in corso di validità e il Tesseramento di Classe per l'anno 2020. Le tessere dovranno essere presentate in originale alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

## 8. ASSICURAZIONE:

Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto al punto "E.1 Assicurazioni" della Normativa FIV per L'attività Sportiva Organizzata in Italia 2020, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00. La polizza assicurativa o valido documento sostitutivo dovrà essere consegnata alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione con apposita certificazione da parte di una compagnia Assicuratrice che contenga: nominativo del regatante o dati dell'imbarcazione, massimale unico non inferiore ad Euro 1.500.000, scadenza della **polizza e l'indicazione che la stessa è valida anche durante l'attività di regata**. La polizza deve riportare in calce la dizione che la copertura assicurativa è valida in base alla vigente normativa FIV. Le tessere FIV e le polizze Assicurative dovranno essere consegnate alla segreteria di Regata all'atto del perfezionamento delle iscrizioni.

## 9. CERTIFICATI di STAZZA:

Tutte le imbarcazioni dovranno avere un valido certificato di stazza o di conformità, che dovrà essere consegnato alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, vele ed attrezzatura regolarmente stazzate e non si potrà sostituire la vela senza autorizzazione.

Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza

## 10. CONTROLLI di STAZZA:

Possono essere effettuati controlli di stazza a campione nel corso della manifestazione.

## 11. PUNTEGGIO e CLASSIFICA:

La classifica sarà fatta secondo Appendice A del regolamento di Regata applicando il punteggio minimo. E' necessario sia stata completata 1 prova per costituire una serie. Nel caso venissero completate meno di 4 prove, il punteggio della serie di una barca sarà la somma di tutti i punteggi da essa conseguiti in tutte le prove.

Se invece venissero completate da 4 a 6 prove, il punteggio della serie di una barca sarà la somma dei punteggi da essa conseguiti in tutte le prove escludendo la peggiore.

## 12. ALLENATORI o ACCOMPAGNATORI:

Tutte le Persone di Supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata dichiarando:

- 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- 2) l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" descritte nelle Istruzioni di Regata;
- 3) i nominativi dei concorrenti accompagnati.

Le Persone di Supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR, della Giuria **e del responsabile della sicurezza**. La Giuria, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.4 del RRS.

## 13. ISTRUZIONI di REGATA:

Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione degli iscritti dopo il perfezionamento dell'iscrizione.

## 14. PREMI:

Premi ai primi 5 classificati di ogni classe. La premiazione sarà effettuata appena possibile al termine della manifestazione, oltre ai premi di classifica ci sarà un ricco sorteggio di gadget per gli equipaggi presenti.

Il Trofeo Zonta Challenge Cup "Vera Marchiano" verrà assegnato al primo classificato della categoria Optimist Juniores. Il Trofeo "Challenge Sergio Gaibisso" al primo classificato della categoria Cadetti. I partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere

parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. E' competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

#### **17. DIRITTI FOTOGRAFICI e/o TELEVISIVI:**

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

#### **18. LOGISTICA ED INFORMAZIONI UTILI:**

Si informano tutti agli allenatori/accompagnatori che arriveranno in Alassio con carrello al traino di entrare dalle sbarre doppie a sinistra dell'ingresso del Porto. L'ingresso principale sarà utilizzato dalle auto che non trasportano barche sul tetto. Sul sito del CNAM Alassio sono elencati gli alberghi convenzionati per ospitare atleti, istruttori e accompagnatori.

Nei giorni del **24 e 25 Febbraio** il Cnam Alassio invita gli Atleti partecipanti al Meeting della Gioventù alla **Coach Regata**, format francese che prevede quanto sotto riportato:

Gli Istruttori e /o allenatori sono autorizzati a intervenire nel campo di regata per fornire assistenza tecnica e strategica agli atleti del proprio sodalizio. Il loro intervento deve essere limitato ad indicazioni e non aiuto materiale. Ogni Istruttore deve aver cura di non essere causa di ostacolo/danno agli altri regatanti.

La Coach Regata, per la prima volta in Italia, il Cnam Alassio ci tiene ad organizzarla onorando così il volere del compianto Ennio Pogliano, storico Presidente in carica del nostro sodalizio che ci ha prematuramente lasciato nello scorso mese di Ottobre.

