



# SELEZIONE ZONALE A SQUADRE OPTIMIST

per la partecipazione al CAMPIONATO NAZIONALE A SQUADRE

CIRCOLO NAUTICO ILVA

Genova, 25-26 Luglio 2020

## ISTRUZIONI DI REGATA

### CALENDARIO DELLA MANIFESTAZIONE

Sabato 25	Ore 08.00	Apertura segreteria, perfezionamento iscrizioni, consegna istruzioni
	Ore 11.00	Briefing CdR, concorrenti ed arbitri
	Ore 11.30	Inizio prove
Domenica 26		Proseguo prove (sarà oggetto di comunicato) Premiazione alla fine delle regate.

### REGOLE

- 1.1. Le regate verranno disputate applicando le *regole* come definite dal vigente regolamento W.S. 2017-2020, ivi compresa l'appendice D, come modificata ed integrata dalle prescrizioni FIV e dalle presenti Istruzioni di Regata.
- 1.2. Queste istruzioni prevalgono su qualsiasi punto dell'Appendice D che sia in contrasto con esse.
- 1.3. La regata sarà arbitrata come da Appendice D del Regolamento di Regata W.S..
- 1.4. Sarà adottata la procedura a "singola bandiera di protesta", con l'eccezione che la bandiera in uso per la protesta fra barche sarà gialla, a modifica della D2.2(a).
- 1.5. Il concorrente che, riconosciuta l'infrazione ai sensi della D2.2(b), intenda autopenalizzarsi, potrà segnalarlo alzando il braccio e gridando "giro" in modo inequivocabile; ridurrà il rischio di vedersi infliggere due giri di penalità dall'umpire in risposta alla chiamata.
- 1.6. Ai fini della pubblicità la manifestazione è classificata "nessuna pubblicità ammessa".
- 1.7. **[DP][NP] Sarà in vigore il "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE", versione aggiornata al 14 luglio 2020 – da qui in avanti indicato come "PROTOCOLLO". Un infrazione al "Protocollo" potrà comportare l'applicazione di una penalità discrezionale.**

### MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI E COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI

- 2.1. Eventuali modifiche alle presenti Istruzioni di Regata, saranno fatte per iscritto a mezzo di comunicati ufficiali pubblicati, fino a 30' prima della prima partenza in programma, sull'Albo Ufficiale elettronico predisposto al link → <https://www.racingrulesofsailing.org/events/1237> in ottemperanza al punto 7. "Comunicazioni ai concorrenti e tecnici" del "PROTOCOLLO", consultabile anche tramite dispositivo portatile scansionando il QR code qui riportato:



### ALBO DEI COMUNICATI

- 2.2. Ulteriori modifiche alle Istruzioni di Regata potranno essere effettuate in acqua e comunicate verbalmente ai concorrenti anche tramite gli allenatori. L'esposizione del 3°

Ripetitore accompagnata da tre segnali acustici significa che c'è stata una modifica alle Istruzioni di Regata e quindi occorre avvicinarsi alla barca del Comitato di Regata.

## COMPOSIZIONE DELLE SQUADRE – SEGNALI DISTINTIVI

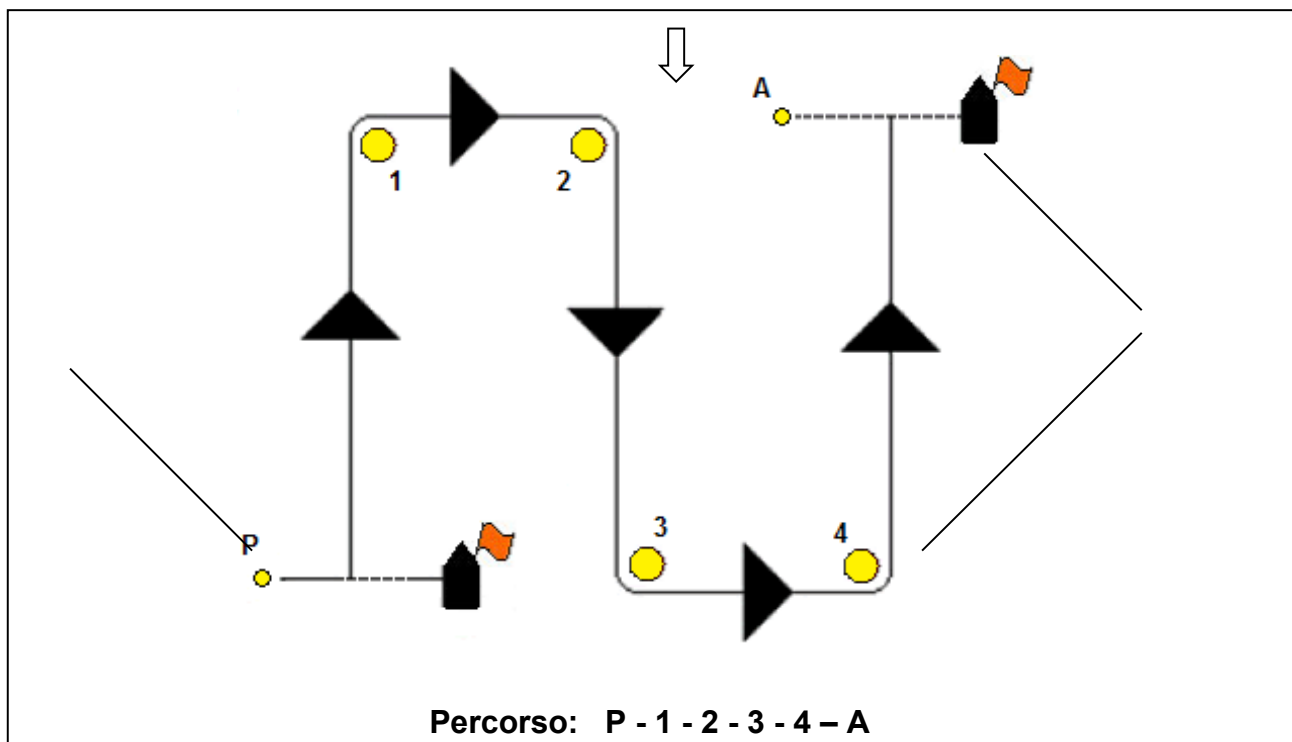
- 3.1. Le squadre saranno costituite da un minimo di quattro ad un massimo di cinque concorrenti. Ad ogni prova, potrà prendere la partenza un massimo di quattro imbarcazioni per squadra.
- 3.2. Ogni imbarcazione dovrà esibire nelle posizioni prescritte i simboli di identificazione stabiliti (v. Addendum 1).
- 3.3. Le riserve e le barche non in regata dovranno sostare all'esterno dell'area di regata, sulla sinistra della linea di partenza.

## FORMATO DELLA MANIFESTAZIONE

- 4.1. Il formato previsto per la manifestazione è un girone all'italiana completo con successiva finale per il 1° e 2° posto, purché il segnale di Avviso per il primo dei tre match di finale sia dato entro le ore 15:30 dell'ultimo giorno di regate. Tale formato sarà confermato o modificato durante il briefing iniziale, a cui sarà obbligatoria la presenza di un solo rappresentante per ogni squadra o dell'eventuale allenatore, al fine di poter rispettare le raccomandazioni di cui al punto 8. "Attività di briefing" del "PROTOCOLLO". In ogni caso, nessuna procedura di partenza sarà iniziata dopo le 17:30 dell'ultimo giorno di regate.
- 4.2. Le *pairing list* saranno comunicate durante il briefing.
- 4.3. Durante la manifestazione, il formato potrà essere variato per ragioni contingenti, ad insindacabile giudizio del Capo Arbitro e del Comitato di Regata. Tali decisioni, comunicate verbalmente, avranno valenza di istruzioni di regata. Questa opzione è soggetta alla concessione di una deroga alla normativa da parte di SPASN FIV.

## IL PERCORSO

- 5.1. Il campo di regata sarà situato nel tratto di mare antistante Castelluccio, in zona arenile di Prà-Genova. Sulla base del numero d'iscritti e del conseguente programma, il percorso (v. pennello numerico) ricalcherà lo schema seguente



### 5.2. Percorso:

- 5.2.1. La **linea di partenza** sarà costituita dalla congiungente un'asta con bandiera arancione, posta sul battello del C.d.R. e la boa di partenza posta alla sinistra del battello medesimo.

- 5.2.2. La linea di Arrivo** sarà costituita dalla congiungente un'asta con bandiera di colore blu posta sul battello arrivi del C.d.R. e la boa A di arrivo.
- 5.2.3. Le imbarcazioni che si riportano nell'area di standby per la successiva partenza** devono mantenersi all'esterno del settore di bordeggiamento dell'area di regata, evitando qualsiasi interferenza con le barche *in regata*.
- 5.3.** Le boe di percorso saranno gonfiabili di colore GIALLO, ove non diversamente specificato. Le boe di partenza e arrivo saranno GIALLE, cilindriche, ma di foggia differente.
- 5.4.** Le barche arrivate dovranno:
- ⤴ evitare di interferire con le barche in regata (vedi RRS D1.1(e)→24.3);
  - ⤴ rispettare la D1.1(f)→24.4 nell'incontro con barche di altri match.

## TEMPO LIMITE

- 6.1.** Non è previsto tempo limite per il primo arrivato. Verrà tenuto conto degli arrivi fino a 4 minuti dal primo di ogni match. Ciò modifica la RRS 35.

## SEGNALI DI PARTENZA – RICHIAMI

- 7.1.** A modifica della RRS 26, si applicherà il seguente sistema di partenza:

<b>Tempo alla part.</b>	<b>Segnale visivo e significato</b>	<b>Segnale sonoro</b>
5'	<i>Segnale di Attenzione: Esposizione bandiera F o del segnale di classe</i>	<i>Cinque brevi</i>
4'	<i>Ammainata bandiera F o del segnale di classe</i>	<i>Nessuno</i>
3'	<i>Segnale di Avviso: Esposizione del pennello numerico corrispondente al match</i>	<i>Uno lungo</i>
2'	<i>Segnale Preparatorio: Esposizione bandiera P</i>	<i>Uno lungo</i>
1'	<i>Ammainata lettera P</i>	<i>Uno lungo</i>
0	<i>Segnale di Partenza: Ammainata del segnale di Avviso</i>	<i>Uno lungo</i>

con la prevalenza dei segnali visivi su quelli sonori, la cui eventuale assenza non costituirà motivo per richieste di riparazione.

I match successivi seguiranno a partire dal rispettivo avviso (3').

- 7.2.** Un apposito tabellone identificherà chiaramente il match in partenza (es. 

A
---

).
- 7.3.** Il pennello numerico di avviso corrisponderà al numero del match all'interno del volo.
- 7.4.** Con più di 10 squadre partecipanti, la serie di partenze potrà essere resa sequenziale (non più per voli), onde consentire il completamento del programma. In tal caso, la 7.3 non sarà applicabile; il segnale di avviso sarà come segue:
- ⤴ Pennello n.1: match dispari
  - ⤴ Pennello n.2: match pari
- 7.5.** I richiami individuali saranno segnalati con le procedure previste dalla regola 29.1 del regolamento di regata, salvo che la bandiera della lettera "X" resterà esposta al massimo per un minuto. Questo modifica la RRS 29.1.
- 7.6.** Le barche "OCS" che non avranno regolarizzato la loro posizione nei termini della IdR 7.4, saranno penalizzate di conseguenza (D3.1(b)).

## PROTESTE, CLASSIFICHE, PUNTEGGI, PENALITÀ

- 8.1.** Un concorrente potrà protestare per infrazioni a regole non incluse nella parte 2 o nell'Appendice D, come pure chiedere riparazione, esponendo verbalmente la richiesta al battello arrivi, al termine della prova, previa esposizione di bandiera gialla. Le proteste o richieste di riparazione verranno discusse appena possibile, possibilmente in mare, fra le parti coinvolte e il CdP. In accordo con il disposto della prescrizione FIV 6 c), le decisioni della giuria saranno inappellabili.
- 8.2.** La classifica sarà redatta in conformità al disposto dell'Appendice D3 per la prova, D4 per la serie.

- 8.3. In relazione ad un'eventuale violazione della RRS 28 (salto di una o più boe), gli arbitri riporteranno il fatto, a fine match, al Comitato di Regata. Quest'ultimo provvederà a protestare il concorrente, il quale potrà ricevere da 6 a 10 punti di penalità in quella prova, ove non ricorrano gli estremi per l'applicazione della fondamentale 2.

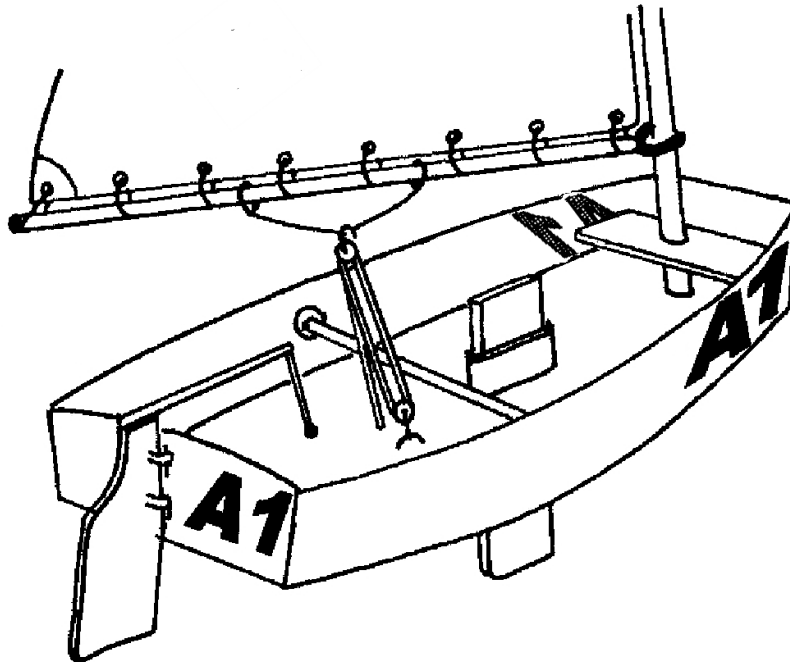
### **PERSONE DI SUPPORTO**

- 9.1. Vedi punto 11 del bando di regata. Per essere ammesse sul campo di regata, dovranno consegnare la tessera FIV in segreteria, insieme a quelle del loro team; durante le prove, dovranno sostare nell'apposita waiting aerea, assieme alle riserve. Eventuali sconfinamenti potranno dare luogo a penalità sul punteggio della/e squadra/e di pertinenza ai sensi della RRS 64.4. **Ai sensi del "protocollo", non sarà ammessa la presenza di accompagnatori e/o genitori sul campo di regata o sul parco barche.**

### **IMBARCAZIONI NON IN REGATA**

- 10.1. Le imbarcazioni non coinvolte nella partenza in corso dovranno tenersi adeguatamente distanti dalla linea di partenza fino all'esposizione del preparatorio del loro match. Ogni interferenza sarà sanzionata ai sensi della RRS 24.1; in caso di reiterazione, gli arbitri potranno segnalare il concorrente con bandiera nera, facendo poi rapporto al CdP.

### **Addendum 1**



Simboli identificativi (non in scala) da apporre all'imbarcazione sui masconi dx e sx, a circa 10 cm dallo spigolo di prua, e sullo specchio di poppa, lato destro.