

DECISIONE

Protesta

Protesta/Richiesta numero: 15

Udienza congiunta con caso(i): 17, 18

Evento: Campionati Italiani Classi Olimpiche 2019 Prova numero: 4

Data dell'udienza: 13/09/2019

PARTI E TESTIMONI

Protesta/Richiesta numero: 15: 470 M - ITA 4508 - Pietro Frazzica

470 M - ITA 57 - Massimiliano Antoniazzi

470 M - ITA 911 - Luca Falzoni

Protesta/Richiesta numero: 17: 470 M - ITA 911 - Falzoni Luca Padovani Francesco

470 M - ITA 4508 - Oppizzi Michele Frazzica Pietro

Protesta/Richiesta numero: 18: 470 M - ITA 911 - Falzoni Luca Padovani Francesco

470 M - ITA 57 - Antoniazzi Massimiliano Conti Giacomo

VALIDITA'

Obiezioni alla composizione della giuria: No

Entro il tempo limite: Entro il Tempo Limite

L'incidente è identificato: Sì

Gridato 'protesto': E' stato gridato protesta!

Bandiera rossa esposta: Non richiesto

DECISIONE: Protesta valida

QUESTIONI PROCEDURALI

FATTI ACCERTATI

1. Vento 10 nodi, acque debolmente mosse; primo passaggio della boa di poppa da lasciare a sinistra.
2. ITA 4508, ITA 911 e ITA 57 navigavano mure a sinistra.
3. ITA 4508 entrava nella zona ingaggiato interno a ITA 911 e libero dalla prua di ITA 57.
4. ITA 911 entrava nella zona subito dopo ingaggiato esterno a ITA 57.
5. ITA 4508 e ITA 57 strambavano mure a dritta nella zona.
6. Al giro di boa ITA 4508 strambava, terminando la manovra libero dalla prua di ITA 911.
7. Mentre ITA 911 stava girando la boa a mezza lunghezza da essa, ITA 57 era ancora ingaggiata interna a ITA 911 e manovrava anch'essa per girare la boa.
8. Avveniva un contatto tra la murata destra di ITA 57 e quella sinistra di ITA 911.
9. Mentre ITA 4508 orzava per portarsi in una rotta di bolina stretta avveniva un ulteriore contatto tra la prua di ITA 911 e il lato sinistro dello specchio di poppa di ITA 4508.
10. Il contatto causava la scheggiatura del gelcoat di ITA 4508.
11. ITA 4508 concludeva la prova; nessuna altra barca subiva danni o lesioni.
12. Nessuna imbarcazione eseguiva penalizzazioni

Diagramma: Accettato dalla giuria - Si accetta il diagramma della protesta 15

CONCLUSIONI E REGOLE APPLICATE

1. ITA 911, ingaggiata esterna alla zona, non ha dato a ITA 57 spazio alla boa, come richiesto dalla RRS 18.2(b), infrangendo così anche RRS 14.
2. ITA 911, libera dalla poppa quando ITA 4508 ha raggiunto la zona, non ha dato a ITA 4508 spazio alla boa, come richiesto dalla RRS 18.2(b).
3. ITA 911 libera dalla poppa non si è tenuta discosta da ITA 4508 libera dalla prua, come richiesto dalla RRS 12, infrangendo così anche RRS 14.
4. ITA 57 al vento non si è tenuta discosta da ITA 911 sottovento, come richiesto dalla RRS 11.
5. ITA 57 ha infranto RRS 11 mentre navigava entro lo spazio alla boa a cui aveva diritto, ma è esonerato ai sensi della RRS 21.

DECISIONE

ITA911 DSQ prova 4

Data e ora: 2019/09/13 19:29 CEST

COMITATO PER LE PROTESTE

Presieduta da: Filippo Brancati (ITA)

Membri del comitato: Patrizio Vitillo (ITA), Bruno Tamburini (ITA) REV: GD

Stampato: 13 set 20:17