

REGATE DI NATALE

Coppa “Vincenzo Maria Sannino” Classe Laser Standard
Coppa “Neri Stella” Classe Laser Radial
Coppa “Bruno e Cecilia Cappa” Classe Laser 4.7

Napoli, 27, 28, 29 dicembre 2019

ISTRUZIONI DI REGATA

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- CO - Comitato Organizzatore
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CdR - Comitato di Regata
- CdP - Comitato delle Proteste
- SI - Istruzioni di Regata
- RRS - Regolamento di Regata World Sailing
- UdR - Ufficiale di Regata
- SR - Segreteria di Regata
- PRO - Principal Race Officer

(DP) indica una regola per la quale la penalità è a discrezione del CdP

(NP) indica che un'infrazione di questa regola non potrà essere oggetto di protesta da parte di un'imbarcazione

(SP) indica una regola per la quale una penalità standard può essere applicata dal CdR senza che sia tenuta un'udienza da parte del CdP

ORGANIZZAZIONE

Reale Yacht Club Canottieri Savoia – Banchina Santa Lucia, 13 – 80132 Napoli tel 0817646162 – 0817646266
infovela@ryccsavoia.it - www.ryccsavoia.it con la collaborazione del Comitato V Zona FIV

1. REGOLE

- 1.1 La regata è governata dalle “Regole” come definite nelle RRS 2017 – 2020
- 1.2 Sarà applicata l'Appendice P, Speciali procedure per la RRS 42
- 1.3 La regola della Classe Laser 7(a) è ristretta come segue:
Solo una persona dovrà essere a bordo mentre la barca è in regata. Il suo nome dovrà essere quello riportato nel modulo di iscrizione.
- 1.4 Tutte le barche con lo stesso armamento sono definite come “flotta”
- 1.5 La “Normativa per l'Attività Sportiva FIV 2019” è da considerarsi *regola*
- 1.6 Ai sensi della Regulation 20 della World Sailing la pubblicità è ammessa
- 1.7 La classe Laser sarà suddivisa nelle flotte così definite: Classe Laser standard, Classe Laser Radial m/f, Classe Laser 4.7 m/f.

2 (DP) (NP) REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA

- 2.1 Il CdR potrà protestare una barca per un'infrazione a queste regole di sicurezza
- 2.2 I concorrenti dovranno indossare dispositivi personali di galleggiamento in ogni momento quando siano in acqua, tranne che per un tempo limitato quando cambiano o aggiustino indumenti o attrezzature personali
- 2.3 Una barca che si ritira dovrà informare il CdR prima di abbandonare l'area di regata o, qualora ciò risulti impossibile, dovrà informare la SR appena possibile dopo essere rientrata a terra
- 2.4 Le barche che si ritirano dalle prove in conformità alla SI 2.4 devono compilare un modulo di dichiarazione di ritiro e depositarlo presso la SR prima del tempo limite per le proteste
- 2.5 Le imbarcazioni non in regata non dovranno interferire con i battelli ufficiali
- 2.6 I concorrenti che richiedono assistenza da parte delle barche di soccorso devono agitare un braccio con la mano aperta. Se l'assistenza non viene richiesta, il braccio deve essere agitato con le dita della mano chiusa a pugno. Se considerato necessario può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca e salire sul mezzo di soccorso.

3. [DP] [NP] CODICE DI COMPORTAMENTO

- 3.1 I concorrenti dovranno adeguarsi ad ogni richiesta formulata da un UdR

4. COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI

- 4.1 Le comunicazioni ai concorrenti saranno affisse all'albo ufficiale che si trova presso la SR
- 4.3 Quando un segnale visivo viene esposto sul simbolo di una flotta, il segnale si applica solo a quella flotta. Questo cambia il preambolo dei Segnali di Regata
- 4.4 I segnali a terra verranno esposti sull'albero dei segnali situato presso la sede del Circolo
- 4.5 Quando il segnale di regata Intelligenza è esposto a terra “1 minuto” è modificato con “non meno di 45 minuti” con riferimento al RRS “segnale di regata Intelligenza”

5. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

5.1 Qualsiasi modifica al formato o al programma delle gare dovrà essere pubblicata entro le ore 19:00, del giorno precedente a quello in cui avrà effetto e ogni altra modifica alle SI dovrà essere esposta non più tardi di 90 minuti dal primo segnale di avviso della giornata

6. FORMATO DELLE REGATE

6.1 Per le classi m/f (Radial e 4.7) i maschi e le femmine partiranno assieme.

6.2 Ai fini della Ranking List Zonale non saranno stilate classifiche separate per maschi e femmine sia nel caso di flotta unica che di regate a batterie

7. PROGRAMMA DELLE REGATE

7.1 Per la classe Laser Std – Laser Radial m/f – Laser 4.7 m/f il numero di regate è fissato in 9 prove con la disputa di tre prove al giorno. Per queste classi potrà essere disputata una prova aggiuntiva, nel caso di manifestazione su più giorni, a condizione di non portarsi in anticipo sul programma, per più di una volta oppure per recuperare una prova non disputata precedentemente.

7.2 Per tutte le classi le regate inizieranno il 27 dicembre 2019 e si concluderanno il 29 dicembre 2019; il segnale di avviso della 1a prova di mercoledì 27 dicembre sarà esposto alle ore 11:00, il segnale di avviso della prima prova dei giorni successivi sarà comunicato entro le ore 19:00 del giorno precedente in mancanza sarà confermato quello del primo giorno.

7.3 Il segnale di avviso per ogni prova successiva alla prima del giorno sarà dato quanto prima possibile

7.4 Per informare le barche che una prova o una serie di prove inizierà presto, la bandiera arancione delimitante la linea di partenza sarà esposta con un suono almeno cinque minuti prima che sia dato il segnale di avviso.

8 BARCHE E ATTREZZATURE (DP)

8.1 Tutti i concorrenti dovranno usare un solo scafo, vela, albero, boma, deriva e timone identificati nel corso delle procedure di stazza (vedi successivo paragrafo 20 delle presenti SI)

8.2 Per la Classe Standard è consentito l'uso della nuova vela **Mark II**. Tutte le imbarcazioni armate indifferentemente con la vela tradizionale o la vela **Mark II** costituiranno una unica flotta.

9 AREA DI REGATA

9.1 Le regate si svolgeranno nelle acque antistanti il Castel dell'Ovo

10 PERCORSI

10.1 Il diagramma di cui all'Appendice A delle presenti SI mostra il percorso, gli angoli approssimati fra i differenti lati del percorso, l'ordine secondo il quale le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata.

11 BOE

11.1 Le boe 1, 2, 3, 4 e 5 saranno cilindriche di colore giallo

11.2 La boa di PARTENZA-ARRIVO sarà un'asta con bandiera arancione

11.3 La boa del **FINISH** sarà uno stick gonfiabile di colore giallo

12. BANDIERE DI CLASSE, DI AVVISO E SEGNALI IDENTIFICATIVI

Bandiere di Classe usate per il segnale di Avviso:

- Flotta Laser Standard: Bandiera di Classe Laser, bianca
- Flotta Laser Radial: Bandiera di Classe Radial, verde
- Flotta Laser 4.7: Bandiera di Classe Laser 4.7, gialla

13 PARTENZA

13.1 La regata partirà in accordo quanto stabilito dalla RRS 26 così modificata:

Segnale	Bandiera	Suoni	Tempi da partenza
Avviso	Classe	1	5 min
Preparatorio	U o Nera	1	4 min
Ultimo minuto	Ammainata U o Nera	1	1 min
Partenza	Ammainata Classe	1	00

La linea di partenza sarà quella compresa tra un'asta con bandiera arancione posta sul battello CdR e un'asta con bandiera arancione posizionata alla sua sinistra ad adeguata distanza.

13.2 [DP] Quando è in corso una sequenza dei segnali di partenza, le barche il cui segnale di avviso non è ancora stato esposto dovranno evitare l'area di partenza. Per area di partenza si deve intendere il rettangolo che si estende 50 metri dalla linea di partenza in tutte le direzioni.

13.3 Partenza con bandiera nera: La RRS 30.3 è così modificata: i numeri velici saranno esposti per almeno 3 minuti. Verrà emesso un lungo segnale acustico all'esposizione dei numeri velici delle barche BFD.

13.4 Il limite minimo di vento per dare la partenza è fissato a 5 nodi. Il limite superiore di velocità del vento è posto a 25 nodi. Solo in condizioni particolari il CdR potrà consentire di regatare con vento fino a 30 nodi. Il mancato rispetto di quanto sopra non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione e ciò modifica la RRS 62.1(a)

14 CAMBIO DEL SUCCESSIVO LATO DEL PERCORSO

14.1 Non vi saranno cambi di percorso

14.2 I percorsi potranno essere ridotti ma non prima che sia stato compiuto il terzo lato

15 ARRIVO

La linea d'arrivo sarà quella compresa tra un'asta con bandiera arancione posta sul battello CdR arrivi e una boa gonfiabile di colore giallo posizionata alla sua sinistra ad adeguata distanza

16 TEMPO LIMITE E TEMPO TARGET

16.1 Il tempo limite ed il tempo target per ogni prova e per ogni Classe sono i seguenti:

Classe	Tempo limite percorso (min)	Tempo limite boa N. 1 (min)	Finestra d'arrivo (min)	Tempo target (min)
Laser Standard, Laser Radial m/f, Laser 4.7 m/f	70	25	20	50

16.2 Se nessuna barca avrà girato la Boa 1 entro il tempo limite della Boa 1, la regata sarà annullata.

Il mancato rispetto dei tempi target non sarà motivo per una richiesta di riparazione. Questo modifica la RRS 62.1(a)

16.3 Le barche che non finiranno la prova entro il limite di tempo stabilito nella "Finestra d'arrivo" dopo che il primo concorrente ha compiuto il percorso e arriva, saranno classificate DNF. Questo modifica le RRS 35, A4 e A5.17.5

17 & 18 a disposizione

19 [DP] VERIFICA E SOSTITUZIONE ATTREZZATURE, CONTROLLI DI STAZZA

19.1 Non è consentita la sostituzione di attrezzature o equipaggiamenti danneggiati o perduti senza la preventiva approvazione scritta del CdR.

19.2 Una barca o la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle regole di classe ed alle SI. In acqua una barca può ricevere dallo stazzone o da un ispettore di attrezzature del CdR l'ordine di recarsi in un'area designata adibita alle ispezioni.

19.3 Se il danno dovesse verificarsi meno di 90 minuti prima della prima partenza prevista per quel giorno e prima della partenza dell'ultima prova in programma per quella giornata, potrà essere espressa un'approvazione verbale da parte del CdR. Sia il materiale danneggiato che quello in sostituzione dovrà essere presentato al Comitato di Stazza entro il tempo limite per la presentazione delle proteste. In questo caso la sostituzione è soggetta all'approvazione del CdR in forma retroattiva.

20 PENALITÀ E SISTEMI DI PENALIZZAZIONE

20.1 L'Appendice P verrà applicata integralmente con la seguente modifica: **Se la prima penalità** è segnalata dopo che è arrivata, la barca può eseguire la penalità o accettare una penalità sul punteggio di 8 punti senza udienza.

21 IMBARCAZIONI UFFICIALI

21.1 I battelli ufficiali saranno riconoscibili dal guidone del Circolo

22 PUNTEGGIO

22.1 Sarà applicato il punteggio minimo a tutte le regate.

22.2 Il punteggio di una barca sarà calcolato in accordo con la RRS A2

22.3 Una barca che partirà oltre quattro minuti dal proprio segnale di partenza sarà classificata DNS. Questo modifica le RRS A4 e A5.

22.4 La regata sarà valida anche con una sola prova valida disputata.

22.5 L'abbreviazione nel punteggio per una penalità discrezionale imposta dal CdP in base alle SI sarà DPI.

22.6 A parziale modifica della regola A2, la classifica sarà stabilita sulle prove portate a termine con un primo scarto che verrà considerato al compimento della quarta prova ed un secondo al compimento della nona prova

23 PROTESTE, PENALITÀ E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

23.1 Moduli di protesta sono disponibili presso la SR, ubicata presso la segreteria del Circolo e richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere presentate entro l'appropriato tempo limite.

23.2 Per ogni flotta il tempo limite è di 60 minuti dopo che l'ultima barca ha terminato l'ultima prova del giorno o dall'issata di "Intelligenza su A" oppure "N su A".

23.3 Il calendario delle udienze verrà esposto entro 30 minuti dallo scadere del tempo limite delle proteste per informare i concorrenti delle udienze in cui essi sono parti o chiamati come testimoni. Le udienze saranno tenute nella sala proteste ubicata presso la sede del Circolo possibilmente al tempo programmato. Le udienze possono essere programmate per iniziare fino a 30 minuti prima dello scadere del tempo limite per le proteste.

23.4 Avvisi di proteste da parte del CdR o CdP saranno esposti all'Albo Ufficiale per informare le barche interessate in accordo con la RRS 61.1.(b).

23.5 Verrà esposto l'elenco delle barche penalizzate in accordo con l'Appendice P per infrazioni della RRS 42 e SI 26.8.

23.6 Le Penalità per infrazione delle SI segnate (DP) sono a discrezione del CdP. Una barca può accettare una penalità discrezionale prima di un'udienza e riguardante lo stesso incidente compilando un modulo disponibile presso la SR.

23.7 Infrazioni delle regole segnate con (NP) nelle SI non potranno essere oggetto di protesta da parte di una barca. Questo modifica la RRS 60.1(a).

23.8 Per infrazioni alle SI segnate con (SP), il CdR può applicare una penalità standard senza udienza. Un elenco di queste infrazioni e le penalità standard associate saranno esposte all'albo Ufficiale. Tuttavia il CdR può comunque protestare una barca quando ritenga inadeguata la penalità standard. Questo modifica la RRS 63.1 e l'Appendice A5.

23.9 In alternativa potranno essere presentate proteste attraverso il sito: www.racingrulesofsailing.org

24 [DP] TRASH DISPOSAL

In qualità di naviganti, dobbiamo cercare di proteggere gli oceani, le acque costiere ed interne. Si veda la RRS 55. Le barche non dovranno intenzionalmente gettare rifiuti in acqua. I rifiuti possono essere consegnati alle barche appoggio o al CdR. In acqua non potranno essere usati detergenti di alcun tipo.

25 PREMI

25.1 Saranno assegnati premi ai primi tre classificati qualora gli iscritti alla Classe saranno almeno otto; ai primi due se gli iscritti saranno almeno cinque.

26 ESONERO DI RESPONSABILITA'

Come da regola fondamentale 4 i partecipanti alla regata di cui alle presenti SI prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Il CO declina ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata. E' competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare

27 DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso al CO di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate

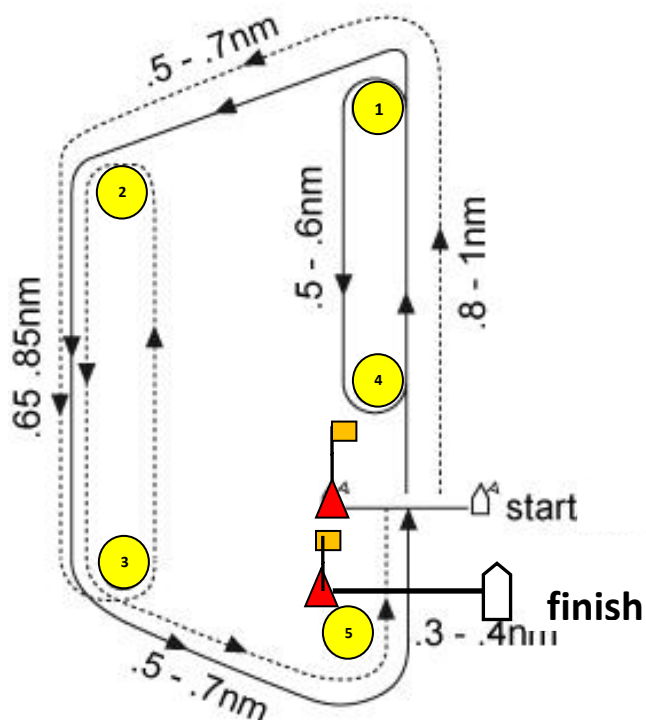
APPENDICE A

DIAGRAMMA DEL PERCORSO

1. Tutte le boe devono essere lasciate a sinistra.
2. Il disegno e il valore degli angoli sono indicativi e non in scala.
3. Sequenza del percorso:

Percorso Laser Standard e Laser Radial: **START - 1 - 2 - 3 - 2 - 3 - 5 - FINISH**

Percorso Laser 4.7: **START - 1 - 4 - 1 - 2 - 3 - 5 - FINISH**



- Le distanze riportate sul diagramma del percorso sono adeguate per un vento medio e possono variare in relazione alla velocità del vento e della corrente per centrare il tempo target

NOTA:

SULLO STESSO CAMPO DI REGATA PARTECIPERANNO ANCHE LE IMBARCAZIONI DELLA

CLASSE 420 CON LA SEQUENZA DI SEGUITO RIPORTATA:

START - 1 - 2 - 3 - 2 - 3 - 5 - FINISH

Percorso FINN: Start - 1 - 2 - 3 - 2 - 3 - 5 - Finish