

“TROFEO ELIO PARLADORI”

Regata Sociale SVBG

19 settembre 2020

ISTRUZIONI DI REGATA

I partecipanti alle attività di regata sono consapevoli delle prescrizioni in materia di contenimento e contrasto della diffusione del COVID 19, inserite nel protocollo della Federazione Italiana Vela , che si impegnano a seguire scrupolosamente.

COMITATO ORGANIZZATORE

Società Velica di Barcola e Grignano – Viale Miramare 32 - 34135 Trieste, Tel. 040/41.16.64 - email: regate@svbg.it

1. REGOLE

- 1.1 La regata verrà condotta in base alle regole così come definite dalle Regole di Regata WS 2017-2020
- 1.2 Saranno applicate le disposizioni di legge per la navigazione da diporto.
- 1.3 In caso di contrasto tra il BdR e le IdR, le istruzioni prevarranno sul bando di regata (modifica alla RRS 63.7).

2. COMUNICATI PER I CONCORRENTI

I comunicati per i concorrenti saranno esposti sulla pagina web dedicata alla regata:
<http://www.svbg.it/15/2020regatasociale/>

3. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Ogni modifica alle IdR sarà esposta prima delle 09.00 del giorno in cui avranno effetto, ad eccezione di qualunque modifica al programma delle regate, che verrà esposta prima delle 20.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto sulla pagina web dedicata alla regata reperibile all'indirizzo:
<http://www.svbg.it/15/2020regatasociale/>

4. SEGNALI A TERRA

- 4.1 I segnali verranno esposti sull'albero dei segnali della SVBG.
 - 4.2 Quando il pennello "Intelligenza" viene esposto a terra, il segnale di avviso verrà esposto non prima di 45 minuti dalla rimozione dell' "Intelligenza".
 - 4.3 L'esposizione del segnale del C.I.S. lettera "N" significa: "la regata odierna non verrà disputata". Questo a modifica dei segnali di regata "Intelligenza" e "N".
- Tutti i segnali verranno ripetuti sulla pagina web dedicata alla regata reperibile all'indirizzo:
<http://www.svbg.it/15/2020regatasociale/>

5. PROGRAMMA DELLE REGATE

- 5.1 Il segnale di avviso della prova sarà esposto sabato 19 settembre 2020 alle ore **11.00**.
- 5.2 Sarà disputata su una prova.

6. BANDIERE DI CLASSE

Le bandiere di classe saranno le seguenti:

classi:

MY, SM, M, Z, I, II, III, IV, V, VI e Ufo

bandiera

AZZURRA



VII, VIII, IX, Meteor

ROSSA

A identificazione delle classi il C.O. fornirà i nastri di pari colore da applicare sul paterazzo o a poppa e verranno consegnati da un gommone di assistenza prima della partenza.

7. AREA DI REGATA

La regata si svolgerà nelle acque del Golfo di Trieste, come da Allegato A.

8. PERCORSO

8.1 Il diagramma contenuto nell'Allegato B indica il percorso, l'ordine nel quale le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata.

8.2 La rotta bussola approssimata del primo lato, sarà esposta sul battello del CdR non più tardi del segnale di avviso. Il CdR comunicherà via radio canale 09 VHF la lunghezza del primo lato.

8.3 Il percorso sarà un triangolo a vertici fissi con il primo lato possibilmente al vento.

P – 1 – 2 – 3 – 1 – 2 – 3 – A

8.4 Non sono previsti cambi di percorso.

9. BOE

9.1 Le boe di percorso 1,2,P/3 saranno tetraedriche di colore arancione.

9.2 La boa di arrivo A sarà cilindrica di colore giallo.

10. LINEA DI PARTENZA

La linea di partenza sarà tra un'asta portante una bandiera arancione posta sul battello del CdR da lasciare a dritta e la boa P/3 tetraedrica di colore arancione da lasciare a sinistra.

11. SEGNALI DI PARTENZA

11.1 Procedure di partenza (come da RRS 26):

segnale di avviso	esposizione bandiere "ROSSA" e "AZZURRA"	5 minuti alla partenza	1 suono
segnale preparatorio	esposizione bandiera "P", "U" o Nera	4 minuti alla partenza	1 suono
ultimo minuto	rimozione bandiera "P", "U" o Nera	1 minuto alla partenza	1 suono
partenza	rimozione bandiere "ROSSA" e "AZZURRA"	partenza	1 suono

11.2 Per avvisare le barche che la prova inizierà al più presto, una bandiera arancione verrà esposta con un segnale acustico almeno 5 minuti prima che sia esposto un segnale di avviso.

11.3 Una barca che non parte entro 10 minuti dopo il proprio segnale di partenza sarà classificata "Non partita – DNS" senza udienza. Ciò modifica le RRS A4 e A5.

12. LINEA DI ARRIVO

La linea di arrivo sarà tra un'asta portante bandiera arancione posta sul battello del CdR ed una boa A cilindrica di colore giallo posta a poppa del battello del CdR.

13. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

La RRS 44.1 è modificata nel senso che è richiesta l'esecuzione di 1 solo giro invece di 2 giri.

14. RIDUZIONE DEL PERCORSO

In caso di riduzione del percorso la linea di arrivo sarà tra una boa di percorso e l'asta con la bandiera "S" del C.I.S. e relativa bandiera di classe "ROSSA" e/o "AZZURRA" posta su di un battello del CdR.

15. TEMPO LIMITE

15.1 Il tempo limite è fissato in 4 ore dalla partenza per tutti i concorrenti.

15.2 Le imbarcazioni che non arriveranno entro tale tempo limite saranno classificate "DNF" senza udienza (modifica alla RRS 35, A4 e A5).

16. PROTESTE

16.1 Il tempo limite per la consegna delle proteste presso la segreteria della regata ubicata nella Sede sociale della SVBG, scade 60 minuti dopo l'arrivo dell'ultimo concorrente.



16.2 La tassa per la protesta è di € 100,00.

17. COMUNICAZIONI RADIO

17.1 Il canale radio VHF ufficiale della regata è lo **09**.

17.2 Il CdR potrà avvalersi di comunicazioni radio relative alle procedure di partenza, eventuali richiami individuali così come l'utilizzo di messaggistica tipo whatsapp.

18. CLASSIFICHE

Le classifiche verranno redatte in tempo reale.

19. PREMI E PREMIAZIONI

19.1 Premi come da Bando di Regata.

19.2 La premiazione avrà luogo presso la SVBG sabato 19 settembre 2020 con orario da definire

20. SCARICO DI RESPONSABILITA'

I concorrenti prendono parte alle regate a loro rischio. Vedi la Regola Fondamentale 4, "decisione di partecipare alla regata". Il Circolo organizzatore ed il Comitato di Regata non assumono alcuna responsabilità per danni materiali, infortuni alle persone o morte subiti in conseguenza della regata, prima, durante o dopo di essa.

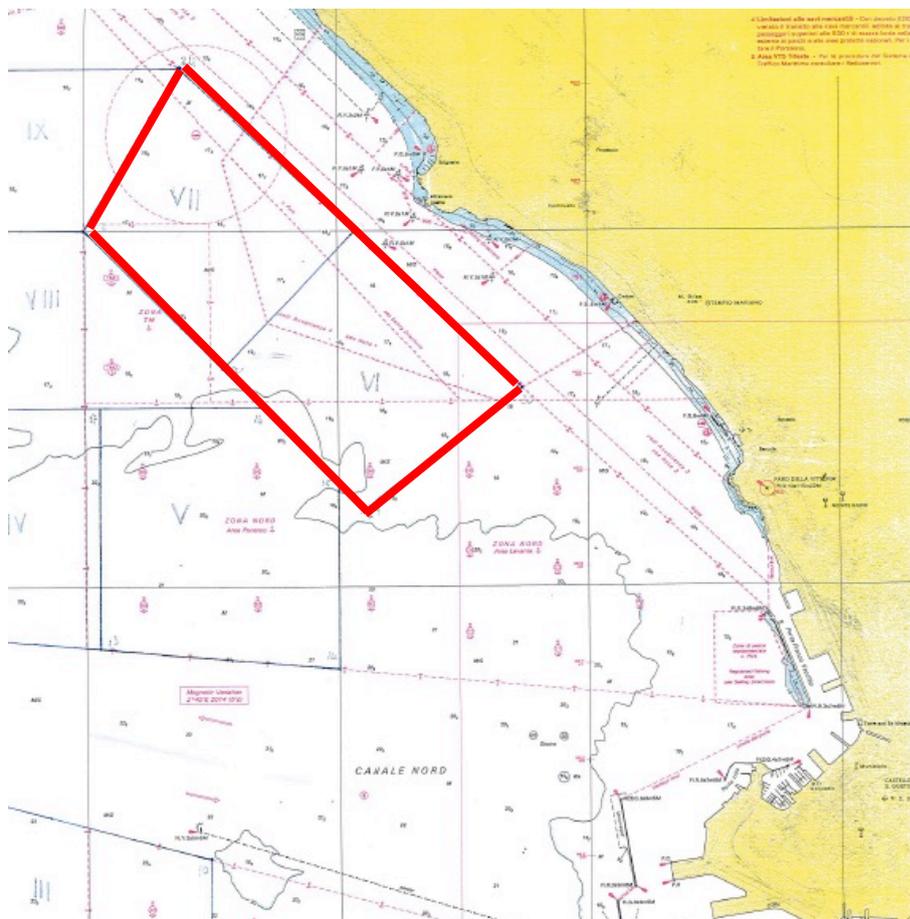
21. ASSICURAZIONE

Ogni barca concorrente dovrà essere coperta da una valida assicurazione per responsabilità verso terzi, con una copertura minima di € 1.500.000,00 per incidente od equivalente.

ALLEGATO A

Parte integrante di queste IdR

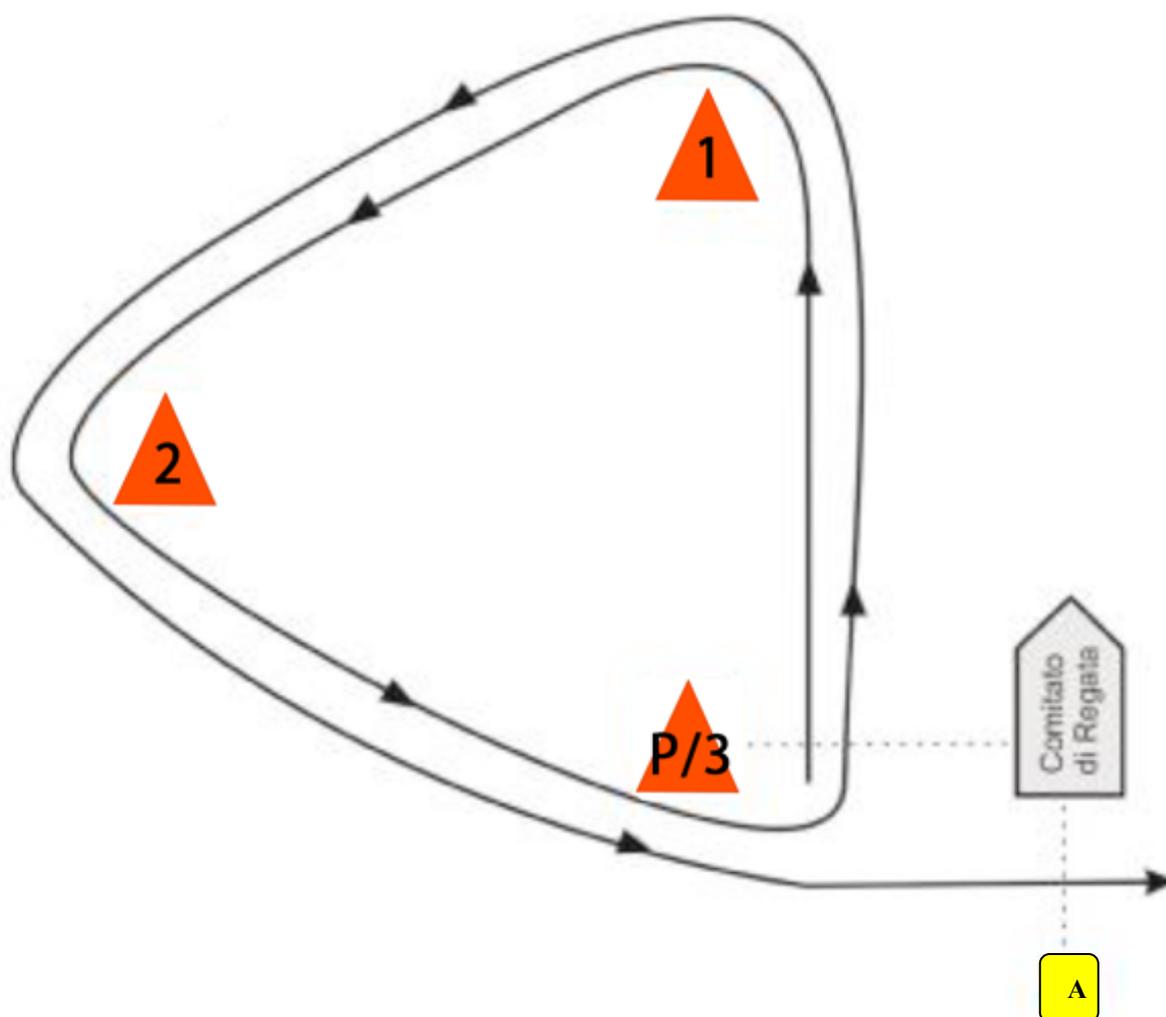
Area di Regata



ALLEGATO B

Parte integrante di queste IdR

Percorso



Partenza - Boa 1 - Boa 2 - Boa 3 - Boa 1 - Boa 2 - Boa 3 - Arrivo

In caso di riduzione del percorso la linea di arrivo sarà tra una boa di percorso e l'asta con bandiera "S" e relativa bandiera di classe "ROSSA" e/o "AZZURRA" posta su di un battello CdR.

Il Comitato di Regata

