

REGATE DI NATALE

Coppa “Renato Barendson” Classe 420

Coppa “Annie Chiantera” Classe 420 femminile

Napoli, 27, 28, 29 dicembre 2019
7a Tappa CAMPIONATO ZONALE Classe 420 2019

ISTRUZIONI DI REGATA

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

CO	- Comitato Organizzatore
CIS	- Codice internazionale dei segnali
IdR	- Istruzioni di Regata
BdR	- Bando di Regata
CdR	- Comitato di Regata
CdP	- Comitato delle Proteste
SI	- Istruzioni di Regata
RRS	- Regolamento di Regata World Sailing
UdR	- Ufficiale di Regata
SR	- Segreteria di Regata
PRO	- Principal Race Officer

(DP) indica una regola per la quale la penalità è a discrezione del CdP

(NP) indica che un'infrazione di questa regola non potrà essere oggetto di protesta da parte di un'imbarcazione

(SP) indica una regola per la quale una penalità standard può essere applicata dal CdR senza che sia tenuta un'udienza da parte del CdP.

1. ORGANIZZAZIONE

Reale Yacht Club Canottieri Savoia – Banchina Santa Lucia, 13 – 80132 Napoli tel 0817646162 – 0817646266
infovela@ryccsavoia.it - www.ryccsavoia.it con la collaborazione del Comitato V Zona FIV

2. REGOLE

La regata sarà disciplinata dalle Regole come definite dalle World Sailing RRS 2017/2020 (RRS); dalle Regole di Classe, dalle istruzioni di regata e da eventuali successivi comunicati e dalla “Normativa per l'Attività Sportiva FIV 2019”

3. COMUNICATI PER I CONCORRENTI

I comunicati saranno esposti all'albo ufficiale dei comunicati della manifestazione, situato presso la sede del Circolo

4. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Eventuali modifiche a queste IdR saranno esposte all'albo ufficiale dei comunicati, non meno di **90 minuti** prima del segnale d'avviso della prova in cui avranno effetto ad eccezione di qualunque modifica al programma delle regate che sarà esposto entro le ore 1900 del giorno precedente

5. SEGNALI A TERRA

5.1 L'albero dei segnali è situato presso la sede del Circolo

5.2 Quando il pennello “Intelligenza” è esposto a terra, le parole “1 minuto” (come citato nei segnali di regata RRS) sono sostituite dalle parole “non meno di 45 minuti”

6. LOCALITA' E CALENDARIO DELLE REGATE

6.1 Le regate si svolgeranno nelle acque antistanti il Castel dell'Ovo

6.2 Programma:

venerdì 27 dicembre 2019 segnale di avviso della prima prova ore 11:00

sabato 28 dicembre 2019 prove

domenica 30 dicembre 2019 prove

6.3 saranno possibilmente disputate 9 prove, con un massimo di 3 prove al giorno

6.4 L'orario del segnale di avviso per i giorni successivi sarà lo stesso salvo sia modificato come da IdR punto 4.

6.5 L'ultimo giorno della manifestazione nessun segnale di avviso sarà esposto dopo le ore 15:00.

7. SEGNALI DI CLASSE e USO DELLA BANDIERA ARANCIONE

7.1 Il segnale di avviso sarà la bandiera di classe 420

7.2 Per informare le barche che una prova o una serie di prove inizierà presto, la bandiera arancione delimitante la linea di partenza sarà esposta con un suono almeno cinque minuti prima che sia dato il segnale di avviso

8. PERCORSO

Il disegno “nell’Appendice A” di queste istruzioni di regata mostra il percorso, gli angoli tra i vari lati, l’ordine in cui devono essere passate le boe ed il lato dal quale devono essere lasciate

9. BOE

9.1 Le boe 1, 2, 3, 4 e 5 saranno cilindriche di colore giallo

9.2 La boa di PARTENZA - ARRIVO sarà un’asta con bandiera arancione

10. PARTENZA

10.1 Le regate partiranno secondo il sistema previsto dalla RRS 26 con il segnale di avviso dato 5 minuti prima della partenza;

10.2 La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente tra l’asta con bandiera arancione posta sulla barca del CdR ed un’asta con bandiera arancione posta ad adeguata distanza

10.3 Le barche il cui segnale di avviso non è ancora stato esposto non dovranno navigare nei pressi della linea di partenza o dei suoi prolungamenti

10.4 Una barca che parta più di 4 minuti dopo il suo segnale di partenza, sarà classificata DNS. Ciò modifica le RRS A4 e A5

11. CAMBIO DI PERCORSO

11.1 Non è previsto cambio di percorso

11.2 Il percorso potrà essere ridotto ma non prima che sia stato compiuto il terzo lato

12. ARRIVO

La linea d’arrivo sarà quella compresa tra un’asta con bandiera arancione posta sul battello CdR arrivi e una boa gonfiabile di colore giallo posizionata alla sua sinistra ad adeguata distanza

13. TEMPO LIMITE

13.1 Il tempo ottimale è stabilito in 50 minuti. Il mancato rispetto dei tempi ottimali non potrà essere motivo di richiesta di riparazione. Questo modifica la RRS 62.1(a)

13.2 Il tempo limite per il primo arrivato è stabilito in 60 minuti

13.3 Le barche che non arrivano entro 15 minuti dopo che la prima barca ha completato il percorso ed arriva, saranno classificate “DNF” senza udienza. Ciò modifica le RRS 35, A4 ed A5

14. SISTEMI DI PENALITA’

14.1 L’appendice P sarà applicata integralmente

14.2 Sistema del fischiotto e bandiera rossa. Gli UdR incaricati dell’applicazione dell’appendice P potranno indicare di aver osservato infrazioni ad altre regole esponendo verticalmente una bandiera rossa con ripetuti colpi di fischiotto. Essi non indicheranno il concorrente colpevole e tale segnalazione non va considerata una penalità. Gli UdR potranno protestare la barca e/o testimoniare in una protesta presentata da altra barca. Il non aver eseguito la penalità prescritta, in caso di evidente infrazione, potrà essere considerata ai fini dell’applicazione della RRS 2 in sede di udienza

15. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

15.1 I moduli di protesta sono reperibili presso la SR dove dovranno essere riconsegnati entro il tempo limite per la presentazione delle proteste

15.2 In aggiunta alle normali procedure, per fatti accaduti in mare i concorrenti dovranno notificare la protesta o richiesta di riparazione al CdR all’arrivo, prima di conferire con l’allenatore o con altre persone esterne alla regata, pena la nullità della stessa. Ciò modifica la RRS 63.5

15.3 Il tempo limite per la presentazione delle proteste è di 60 minuti dopo l’arrivo dell’ultima barca nell’ultima prova della giornata. Lo stesso tempo limite si applica alle richieste di riparazione per fatti successi in acqua. Alle proteste presentate dal CdP o dal CdR si applica lo stesso limite, aperto ad un’estensione in caso di ragioni di servizio. Quanto sopra modifica le RRS 61.3 e 62.2

15.4 Le udienze verranno svolte nella sala del CdP ed inizieranno non appena possibile dopo lo scadere del termine per la presentazione. Entro 30 minuti da tale termine verrà comunque esposto l’elenco delle udienze

15.5 Potrà essere esposto uno speciale comunicato a norma della RRS 61.1 (b) per le proteste del CdR e del CdP

15.6 Verrà esposto l’elenco delle barche che hanno ricevuto penalità come da App. P e RRS 42

15.7 Una barca che desidera essere classificata RET dopo essere arrivata dovrà compilare l’apposito modulo e consegnarlo entro il termine per la presentazione delle proteste

15.8 Il CdP si riserva il diritto di usare penalità alternative (minimo 10% degli iscritti alla regata) per lievi infrazioni alle regole di sicurezza della classe e per uso di vele non timbrate a condizione che le stesse risultino in stazza al controllo

15.9 In alternativa potranno essere presentate proteste attraverso il sito: www.racingrulesofsailing.org

16. PUNTEGGIO, CLASSIFICHE E PREMIAZIONE

- 16.1 Verrà usato il sistema di punteggio minimo come da “appendice A” RRS
- 16.2 A parziale modifica della regola A2, la classifica sarà stabilita sulle prove portate a termine con un primo scarto che verrà considerato al compimento della quarta prova ed un secondo al compimento della nona prova
- 16.3 La regata è comunque valida con qualsiasi numero di prove disputate
- 16.4 Saranno assegnati premi ai primi tre classificati qualora gli iscritti alla Classe saranno almeno otto; ai primi due se gli iscritti saranno almeno cinque.

17. REGOLE DI SICUREZZA

- 17.1 Una barca che si ritira dovrà informare il CdR o la SR appena possibile
- 17.2 La penalità per l'infrazione alle regole di cui sopra potrà essere fino a 6 punti nella regata più vicina e sarà applicata dal CdR senza udienza. Questo a modifica la RRS 63.1 l'appendice A4 e A5

18. SOSTITUZIONE DI MATERIALI DANNEGGIATI

In caso di danneggiamento di attrezzature il cui uso sia limitato dalle regole di classe, il concorrente dovrà informare immediatamente un battello ufficiale, dopo di che potrà provvisoriamente utilizzare del materiale alternativo. Sarà poi sua cura di presentarsi allo stazzone per far controllare il nuovo materiale utilizzato. In caso di non conformità dello stesso alle regole di stazza il concorrente verrà squalificato

19. BATTELLI UFFICIALI E POSABOE

I battelli ufficiali saranno riconoscibili dal guidone del Circolo

20. BARCHE DI ASSISTENZA – ALLENATORI – ACCOMPAGNATORI

I mezzi con gli allenatori, dal momento del segnale preparatorio, non dovranno trovarsi a meno di 50 mt dalla linea di partenza e dei suoi prolungamenti, inoltre dovranno tenersi lontani da qualsiasi barca in regata. E' fatto loro divieto di attraversare il campo di regata sino a quando tutte le barche arrivano o il CdR segnali differimento od interruzione. Un comportamento irregolare porterà al deferimento del responsabile del mezzo al Procuratore Federale

21. DISPOSIZIONE PER I RIFIUTI

I rifiuti potranno essere depositati a bordo delle imbarcazioni appoggio o di quelle ufficiali

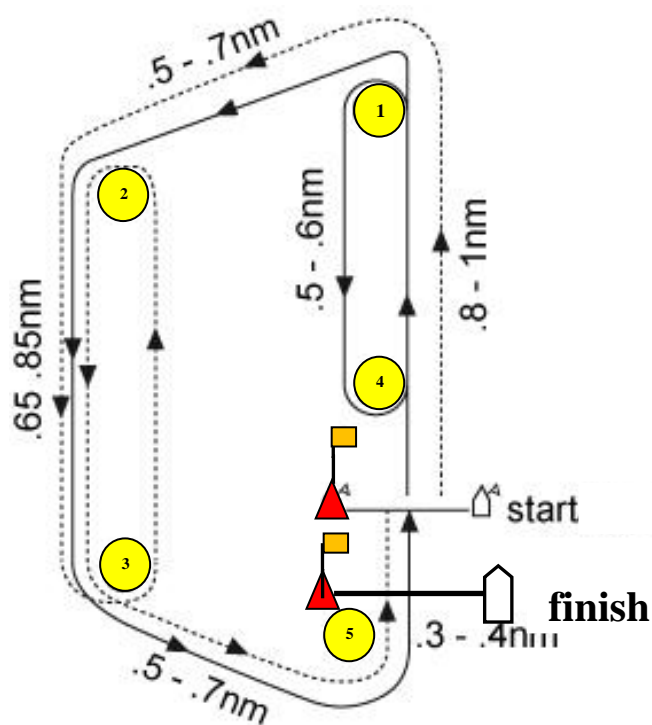
22. SCARICO DI RESPONSABILITÀ

Il CO, il CdR e il CdP declinano ogni responsabilità per danni che possano subire persone e/o cose, sia in terra che in mare, in conseguenza alla partecipazione alla regata stessa. I concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità o di chi esercita la patria responsabilità. Ciascun concorrente sarà il solo responsabile della decisione di partecipare o continuare la regata, accettando pienamente, incondizionatamente ed espressamente il contenuto della RRS 4

APPENDICE A

DIAGRAMMA DEL PERCORSO

1. Tutte le boe devono essere lasciate a sinistra.
2. Il disegno e il valore degli angoli sono indicativi e non in scala.
3. Sequenza del percorso: **START - 1 - 2 - 3 - 2 - 3 - 5 - FINISH**



- Le distanze riportate sul diagramma del percorso sono adeguate per un vento medio e possono variare in relazione alla velocità del vento e della corrente per centrare il tempo target

NOTA:

SULLO STESSO CAMPO DI REGATA PARTECIPERANNO ANCHE LE IMBARCAZIONI DELLE CLASSI **LASER STANDARD, LASER RADIAL** E **LASER 4.7** CON LE SEQUENZE DI SEGUITO RIPORTATE:

- Laser Standard e Laser Radial: **START - 1 - 2 - 3 - 2 - 3 - 5 - FINISH**

- Laser 4.7: **START - 1 - 4 - 1 - 2 - 3 - 5 - FINISH**

Percorso FINN: Start - 1 - 2 - 3 - 2 - 3 - 5 - Finish