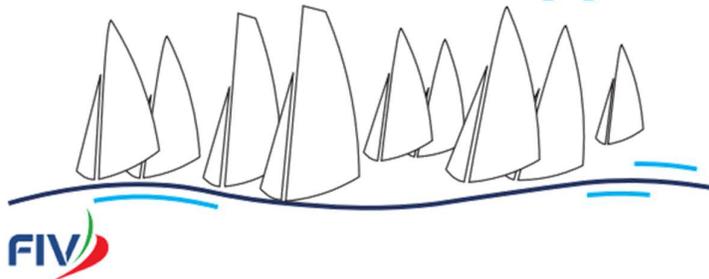


Campionato Italiano Doppio



CAMPIONATI ITALIANI GIOVANILI IN DOPPIO CLASSE 420 Marina degli Aregai 10- 13 Settembre 2020

ISTRUZIONI DI REGATA

Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti.

Comitato organizzatore:

L'autorità organizzatrice è la **FEDERAZIONE ITALIANA VELA** che delega l'organizzazione allo Yacht Club Sanremo.

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AUC . Albo Ufficiale dei Comunicati
- CO - Autorità Organizzatrice- Comitato Organizzatore
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CR - Comitato di Regata
- CP - Comitato delle Proteste
- CT - Comitato Tecnico
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regolamento di Regata World Sailing 2017/2020
- UdR - Ufficiale di Regata
- SR - Segreteria di Regata
- RO - Race Officer

DP	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del comitato delle proteste
NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (<i>questo modifica la RRS 60.1(a)</i>)

1 REGOLE

La regata sarà disciplinata:

- 1.1 dalle *Regole* come definite nelle Regole di Regata della World Sailing 2017/2020;
- 1.2 dalle Prescrizioni FIV e dalle Norme FIV per l'attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2020 che sono da considerarsi "*Regola*";
- 1.3 **[DP][NP] il "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE", versione aggiornata al 14 luglio 2020 o eventuali successive versioni – da qui in avanti indicato come "PROTOCOLLO". Un'infrazione al "Protocollo" potrà comportare l'applicazione di una DP che sarà minimo del 10% e fino alla squalifica, a seconda della gravità dell'infrazione commessa.**
- 1.4 sarà in vigore l'Appendice "P" del RRS - Speciali Procedure per la Regola 42;
- 1.5 sarà in vigore l'appendice "T" del RRS – Arbitrato;
- 1.6 le decisioni della Giuria saranno inappellabili secondo la Reg. 70.5.(b).
- 1.7 La RRS 40 e il preambolo alla Parte 4 sono modificate come segue:
 - a) La prima frase della RRS 40 è cancellata e sostituita da: "Ogni concorrente dovrà indossare sempre quando in acqua un dispositivo personale di galleggiamento (PDF) eccetto per breve tempo mentre stia cambiando o indossando indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le mute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento".
 - b) Aggiungere al preambolo della Parte 4 dopo "in regata": "eccettuata la RRS 40 come modificata al (precedente) punto 1.7.a"

2 [DP][NP] REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA

- 2.1 Il CR potrà protestare una barca per un'infrazione a queste regole di sicurezza.
- 2.2 I concorrenti dovranno indossare dispositivi personali di galleggiamento così come descritto nel punto 1.7
- 2.3 Le barche che non scendono in acqua per regatare in una prova programmata dovranno prontamente informare la SR. Tramite QR CODE.
- 2.4 Una barca che si ritira dovrà informare il CR prima di abbandonare l'area di regata o, qualora ciò risulti impossibile, dovrà informare la SR al seguente numero di telefono: 3271809720.
- 2.5 Quando il CR espone la bandiera V con suoni ripetitivi, tutte le barche ufficiali e di appoggio dovranno monitorare il canale VHF 72 ed eseguire eventuali istruzioni di ricerca e soccorso.
- 2.6 Il punto di raduno in caso di emergenza è situato nella zona di mare sottovento la barca comitato dove sarà data assistenza. Se per qualsiasi ragione le imbarcazioni dovessero prendere terra in un punto differente della costa rispetto all'area prevista in prossimità del Circolo organizzatore dovranno immediatamente informare il Coordinatore/Responsabile della Sicurezza in mare, la SR al seguente numero di telefono: **3271809720**.
- 2.7 Qualora vengano esposti in acqua i segnali "Intelligenza su H" o "N su H", tutte le barche dovranno obbligatoriamente rientrare a terra e dovranno attendere l'esposizione della bandiera "Delta" prima di ritornare in acqua, oppure l'esposizione di ulteriori segnali (ciò modifica i segnali di regata RRS).

3 [DP] [NP] CODICE DI COMPORTAMENTO

- 3.1 I concorrenti dovranno adeguarsi ad ogni ragionevole richiesta formulata da un UdR.

4 COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI

- 4.1 comunicazioni ai concorrenti tramite l'AUC che sarà esclusivamente di tipo on-line in ottemperanza al PROTOCOLLO. L'AUC è disponibile al link <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/1229/event>, facilmente accessibile tramite dispositivo mobile inquadrando il seguente QR CODE



Il sistema include moduli elettronici per azioni come richieste di inserimento in classifica, proteste, cambi di attrezzatura, ecc. Inoltre, il sistema abilita la comunicazione elettronica con i concorrenti (o le loro persone di supporto) laddove abbiano fornito un indirizzo email e/o un numero di telefono in grado di ricevere messaggi SMS, senza necessità di registrarsi al sistema medesimo. I concorrenti verranno informati elettronicamente dei tempi limite per le proteste, conferma di inserimento di una protesta, calendarizzazione delle udienze, ecc. Il sistema consente pertanto ai concorrenti di muoversi liberamente nel circolo mantenendosi in contatto con i comitati, oltre ad ottemperare a quanto previsto dal protocollo COVID

- 4.2 È responsabilità dei concorrenti e delle persone di supporto fornire alla SR indirizzo e-mail e numero di cellulare per abilitare le notifiche, ed accertarsi ed adeguarsi al corretto funzionamento del sistema.
- 4.3 I segnali a terra verranno esposti sull'albero dei segnali situato nei pressi della zona di alaggio.

- 4.4 **[DP][NP]** Nei giorni della manifestazione in cui sono in programma delle prove, le barche non dovranno lasciare i posti a terra; potranno andare in acqua solo dal momento in cui la Bandiera "Delta" verrà esposta sull'Albero dei Segnali. Il segnale di avviso o un altro segnale in mare verrà esposto non meno di 30 minuti dall'esposizione della bandiera Delta e comunque non prima dell'orario programmato o differito, quale dei tre sia il più tardivo.
- 4.5 Il segnale Intelligenza issato a terra ha il seguente significato: "Il segnale di avviso o un altro segnale sarà esposto non meno di 30 minuti dall'ammainata del segnale Intelligenza". Questo modifica le RRS in segnali di regata: il segnale intelligenza.

5. **MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA**

Qualsiasi modifica al formato od al programma delle regate dovrà essere pubblicata entro le ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto ed ogni altra modifica alle IdR dovrà essere pubblicata almeno due ore prima del segnale di avviso della regata in cui prenderà effetto, tramite QR Code.

6. **FORMATO DELLE REGATE**

- 6.1 Qualora le barche presenti alla manifestazione siano 60 la regata non sarà corsa dividendo le barche in batterie. A partire da 61 barche iscritte la regata verrà corsa, obbligatoriamente, a batterie come da Norme per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2020 compresa la Scheda di Classe 420 descritto nella "Appendice B" a queste IdR.
- 6.2 Se il Campionato viene disputato nella modalità a batterie e siano state portate a termine un minimo di 5 prove nei primi due giorni, dal terzo giorno i concorrenti saranno divisi in due flotte, una "oro" ed una "argento", altrimenti si proseguirà con la modalità a batterie. Se il terzo giorno saranno disputate almeno 5 prove l'ultimo giorno i concorrenti saranno divisi in due flotte, una "oro" e una "argento", in caso contrario si proseguirà con il formato della regata a batterie. Il numero di barche ammesse alla serie di finale sarà in funzione del punteggio raggiunto alla fine della serie di qualificazione ed avrà un numero di barche pari al numero della batteria più numerosa.
- 6.3 **[DP][NP]** Le barche dovranno esporre un nastro colorato corrispondente al colore della batteria a cui sono assegnate, fissato permanentemente durante le prove del giorno sul punto più alto dell'albero. I nastri verranno forniti dall'Organizzazione.

7. **LOCALITÀ E CALENDARIO DELLE REGATE**

- 7.1 Le regate si svolgeranno nelle acque antistanti il Porto della Marina degli Aregai, come illustrato nell'appendice A di queste IdR.
- 7.2 Programma:
- | | |
|---------------------|---|
| <u>8 settembre</u> | Apertura Segreteria dalle ore 9 alle ore 18;
Timbratura delle vele dalle ore 9 alle ore 18. |
| <u>9 settembre</u> | Apertura Segreteria dalle ore 9 alle ore 18;
Timbratura delle vele dalle ore 9 alle ore 18. |
| <u>10 settembre</u> | Coach meeting alle ore 11 presso la Torretta della Capitaneria Come da Punto C.8 del "Protocollo";
sarà ammesso un solo rappresentante per Squadra con l'obbligo dell'uso della mascherina;
Segnale di avviso 1° prova alle ore 13. |
| <u>11 settembre</u> | Prove |
| <u>12 settembre</u> | Prove |
| <u>13 settembre</u> | Prove; |
- Premiazione appena possibile al termine della Regata come da Punto C16 del Protocollo FIV.
- 7.3 Numero delle prove: saranno possibilmente disputate 12 prove, con un massimo di 3 prove al giorno.
- 7.4 Per l'ora del primo segnale di avviso di giornata delle prove dei giorni a seguire il primo sarà esposto un comunicato entro le ore 20.00 del giorno precedente. In mancanza di comunicati si riterrà confermata l'ora del giorno precedente.
- 7.5 Il CR potrà modificare il programma in caso di avverse condizioni meteorologiche o per qualsiasi altra circostanza.
- 7.6 L'ultimo giorno della manifestazione nessun segnale di avviso sarà esposto dopo le ore 17.00 con la sola eccezione nel caso la regata fosse disputata con il sistema a batteria. Nel caso, se una batteria partirà entro il tempo limite la seconda batteria dovrà partire entro le ore 17.20

8. **SEGNALI DI CLASSE**

Il segnale di avviso sarà la bandiera di classe 420. In caso di batterie la bandiera di classe avrà lo sfondo di colore appropriato,

9. **AREA DI REGATA E PERCORSI**

- 9.1 I diagrammi riportati nell'Appendice A di queste IdR mostrano i percorsi, gli angoli tra i vari lati, l'ordine in cui devono essere passate le boe ed il lato dal quale devono essere lasciate.
Il CR cercherà di ottenere una durata del percorso nel tempo target. Una durata differente non potrà essere causa di richiesta di riparazione. (mod. RRS 62.1 (a)).
- 9.2 Il CR NON esporrà la rotta bussola dalla linea di partenza alla boa 1.
- 9.3 Se una boa del cancello è mancante e non viene rimpiazzata come descritto nella RR 34 allora la boa rimanente deve essere lasciata a sinistra. Questo cambia la RR 34.
- 9.4 Entro il Segnale di Avviso della Flotta/Batteria chiamata a partire, il CR esporrà su una lavagna la designazione del percorso, con la sigla "O" (bastone esterno) oppure "I" (bastone interno) per segnalare il percorso da compiere.

10. **BOE DI PERCORSO**

- 10.1 Le boe di percorso saranno gonfiabili cilindriche di colore ARANCIONE. La boa di arrivo sarà gonfiabile cilindrica di colore Giallo.

11. **PARTENZA**

- 11.1 La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente tra le aste con bandiera ARANCIONE poste rispettivamente sul battello del CR all'estremità destra della linea e sul battello contro-starter all'estremità sinistra della linea.
- 11.2 Per avvisare le barche che una prova o una sequenza di prove inizieranno presto, sarà esposta la bandiera arancione che definisce l'estremo di dritta della linea di partenza, con un segnale sonoro almeno 5 minuti prima che venga esposto il segnale di avviso. Tale bandiera arancione sarà ammainata senza segnali acustici 4 minuti dopo il segnale di partenza valida dell'ultima flotta/batteria.
- 11.3 Il segnale di avviso per ogni prova successiva sarà dato quanto prima possibile.
- 11.4 [DP]Quando è in corso una sequenza dei segnali di partenza, le barche il cui segnale di avviso non è ancora stato esposto dovranno evitare l'area di partenza. Per area di partenza si deve intendere il rettangolo che si estende 50 metri dalla linea di partenza in tutte le direzioni.
- 11.5 Le regate saranno fatte partire come da regola 26.

12 CAMBIO DEL SUCCESSIVO LATO DEL PERCORSO

- 12.1 Per modificare il successivo lato del percorso come angolo e/o come lunghezza, il CR può:
- posizionare una nuova boa al vento,
 - spostare la linea di arrivo oppure
 - sostituire il cancello/boa sottovento con boa di cambio percorso da girare a sinistra.
- Quando viene posizionata una nuova boa, la boa originale sarà rimossa appena possibile. Quando per un successivo cambio di percorso viene posizionata una nuova boa, questa sarà sostituita con la boa originale. Ai fini del cambio di percorso la segnalazione del cambio di posizione della prossima boa dovrà essere fatta a tutte le barche prima che esse inizino il lato. Questo modifica la RRS 33.
- 12.2 I percorsi potranno essere ridotti ma non prima che sia stato compiuto il terzo lato.
- 12.3 Le eventuali nuove boe in caso di cambio di percorso saranno di colore Giallo.

13 ARRIVO

La linea di arrivo sarà costituita dalla congiungente l'asta con bandiera arancione posta sul battello di arrivo e la boa "F". Questo punto delle IdR non si applica quanto il percorso viene ridotto in applicazione della RRS 32.2.

14 TEMPO LIMITE E TEMPO TARGET

- 14.1 Saranno considerati i seguenti tempi limite e tempi target:

Tempo limite	Target time	Tempo limite alla 1° bolina	Tempo limite dal primo
75'	45'	25'	15'

- 14.2 Se nessuna barca passerà la boa 1 entro il tempo limite per la prima bolina la prova sarà annullata. Errori nella misurazione del tempo limite non danno diritto a RDG, questo modifica la regola 62.1(a).
- 14.3 A modifica della RRS 35 e delle RRS A4 e A5, qualsiasi barca che non arrivi entro il tempo limite dal primo della rispettiva batteria sarà classificata DNF.

15 PENALITÀ, SISTEMI DI PENALIZZAZIONE ED ARBITRATO

- 15.1 Sarà applicata l'appendice P del RRS.
- 15.2 Sarà in vigore l'appendice "T" del RRS – Arbitrato, riportata qui di seguito ai punti 15.3-15.6

15.3 Penalità post-regata (**appendice T1**)

- A condizione che la regola 44.1(b) non si applichi, una barca che può aver infranto una o più regole della Parte 2 o la regola 31 in un incidente, può prendere una Penalità Post-Regata in qualsiasi momento dopo la prova fino all'inizio di un'udienza di una protesta che riguardi l'incidente.
- Una Penalità Post-Regata è una Penalità sul Punteggio del 30% calcolata come stabilito nella regola 44.3(c). Comunque si applica la regola 44.1(a).
- Una barca prende una Penalità Post-Regata consegnando all'arbitro o a un membro del comitato delle proteste una dichiarazione scritta in cui dichiara di accettare la penalità, in cui identifica il numero della prova e dove e quando si è verificato l'incidente.

15.4 Riunione di arbitrato (**appendice T2**)

Una riunione riguardante l'arbitrato dovrà tenersi prima dell'udienza per ciascun incidente risultante in una protesta da parte di una barca che riguardi una o più regole della Parte 2 o la regola 31, solo se ogni parte è rappresentata da una persona che era a bordo al momento dell'incidente.

Non sono ammessi testimoni.

Tuttavia, se l'arbitro decide che si possa applicare la regola 44.1(b) o che l'arbitrato non sia appropriato, non sarà tenuta la riunione, o qualora questa sia in corso, essa sarà chiusa.

15.5 Opinione dell'arbitro (**appendice T3**)

Basandosi sulle prove fornite dai rappresentanti, l'arbitro fornirà un parere prossimo a quanto probabilmente deciderà il comitato delle proteste:

- la protesta è invalida
- nessuna barca sarà penalizzata per aver infranto una regola, o
- una o più barche saranno penalizzate per aver infranto una regola, identificando le barche e le penalità.

15.6 Risultato della riunione di arbitrato (**appendice T4**)

A seguito dell'offerta di un'opzione da parte dell'arbitro,

- una barca può prendere una Penalità Post-Regata, e
- una barca può chiedere di ritirare la sua protesta. L'arbitro può quindi agire in rappresentanza del comitato delle proteste in accordo con la regola 63.1 e accettare il ritiro.

A meno che tutte le proteste riguardanti un incidente siano state ritirate, dovrà tenersi un'udienza.

16 [DP][NP] SOSTITUZIONE DI MATERIALI DANNEGGIATI

In caso di danneggiamento di attrezzature il cui uso sia limitato dalle regole di classe, il concorrente dovrà informare immediatamente un battello ufficiale, dopo di che potrà provvisoriamente utilizzare del materiale alternativo. Sarà poi sua cura di presentarsi al CT o, qualora non presente, al CR per far controllare il nuovo materiale utilizzato. In caso di non conformità, dello stesso alle regole di stazza il concorrente verrà protestato e potrà essere penalizzato a discrezione del CP e la penalizzazione potrà essere inferiore della squalifica se il CP decide così. A terra le richieste potranno essere effettuate anche tramite il sistema AUC.

17 [DP] SOSTITUZIONE DI MEMBRI DELL'EQUIPAGGIO

Non è consentita la sostituzione di membri dell'equipaggio senza la preventiva approvazione scritta del CR e dovrà essere in accordo con le Norme per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2020 compresa la Scheda Attività Classe 420. Le richieste potranno essere effettuate anche tramite il sistema AUC.

18 IMBARCAZIONI UFFICIALI

18.1 Le imbarcazioni ufficiali saranno così identificate:

Comitato Tecnico	Bandiera Bianca con lettera "M"
Battello partenze CR	Bandiera arancione e guidone del circolo
Assistenza medica	Bandiera Bianca con croce rossa
Battello arrivi CR	Bandiera blu
Giuria	Bandiera gialla con "J" nera
Media	Bandiera Bianca con lettera "P"
Mezzi assistenza/posaboard dell'organizzazione	Bandiera Guidone Sociale
Mezzi degli allenatori, team leader e personale di supporto	Bandiera rossa con numero di identificazione

18.2 Azioni compiute da imbarcazioni ufficiali non potranno costituire motivo di richiesta di riparazione. Questo modifica la RRS 60.1(b).

19 [DP] IMBARCAZIONI DEL PERSONALE DI SUPPORTO

19.1 Le persone di supporto dovranno accreditare il proprio mezzo presso la SR come da punto 12 del Bando di Regata.

19.2 L'Appendice C – Regole per le imbarcazioni di supporto si applica a tutte le imbarcazioni di supporto.

19.3 L'Appendice C - Regole per le imbarcazioni di supporto Parti 4 & 5 si applica anche alle imbarcazioni degli spettatori

20 PUNTEGGIO

20.1 Sarà applicato il punteggio minimo a tutte le regate.

20.2 Il punteggio di una barca sarà calcolato in accordo con la RRS A2.

20.3 La RRS A4.2 è modificata così che i punteggi sono basati su:

- (a) Il numero di barche assegnate per competere nella serie di regate come flotta singola, oppure
- (b) Il numero di barche assegnate alla batteria più numerosa in una serie di qualificazione suddivisa in batterie separate. Questo a modifica della RR A 4.2

20.4 La regata sarà valida ai fini della RL FIV con il numero di prove disputate previsto dalla Normativa FIV vigente.

20.5 A parziale modifica della regola A2, la classifica sarà stabilita **sul totale delle prove portate a termine** con un solo scarto che verrà considerato al compimento della quarta prova, come da Norme FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2020 compresa la Scheda Attività Classe 420 vigente.

20.6 Le parità saranno risolte in accordo con la RRS A8.

20.7 Le richieste di correzione per asseriti errori nella compilazione delle classifiche pubblicate andranno presentate dai concorrenti direttamente al CR mediante l'apposito modulo reperibile nelle SR. In base alla Reg. 90.3(c) gli errori materiali di registrazione e/o trascrizione dei risultati saranno verificati e corretti dal CR.

21 PROTESTE, PENALITÀ E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

21.1 Le proteste potranno essere presentate tramite il sistema dell'AUC o presso la SR.

21.2 Per ogni flotta il tempo limite è di 60 minuti dopo che l'ultima barca ha terminato l'ultima prova del giorno o dall'issata di "Intelligenza su A" o "N su A" quale che sia il più tardivo

21.3 Il calendario delle udienze verrà pubblicato sull'AUC entro 30 minuti dallo scadere del tempo limite delle proteste per informare i concorrenti delle udienze in cui essi sono parti o chiamati come testimoni. Le udienze saranno tenute nella sala proteste ubicata presso la sede del Circolo nel rispetto del Protocollo FIV e possibilmente al tempo programmato. Le udienze possono essere programmate per iniziare fino a trenta minuti prima dello scadere del tempo limite per le proteste.

21.4 Avvisi di proteste da parte del CR, del CT o del CP saranno pubblicati all'AUC per informare le barche interessate in accordo con la RRS 61.1.(b).

21.5 Verrà pubblicato l'elenco delle barche penalizzate in accordo con l'Appendice P per infrazioni della RRS 42

21.6 Le Penalità per infrazione delle IdR segnate [DP] sono a discrezione del CP. Una barca può accettare una penalità discrezionale prima di un'udienza, riguardante lo stesso incidente, compilando un modulo disponibile presso la Segreteria di regata.

21.7 Infrazioni delle regole segnate con [NP] nelle IdR non potranno essere oggetto di protesta da parte di una barca contro barca. Questo modifica la RRS 60.1(a).

21.8 Nell'ultimo giorno in cui sono in programma delle prove o qualificazioni, una richiesta di riparazione basata su una decisione del CP dovrà essere consegnata non oltre 30 minuti dal momento dell'esposizione della decisione. Questo modifica la RRS 62.2.

22 [DP] [NP] COMUNICAZIONI RADIO

Come da Punto 18 del Bando di Regata.

23 [DP] SMALTIMENTO RIFIUTI

In qualità di naviganti, dobbiamo cercare di proteggere gli oceani, le acque costiere ed interne. Si veda la RRS 55. Le barche non dovranno intenzionalmente gettare rifiuti in acqua. I rifiuti possono essere trasferiti su barche delle persone di supporto e sulle imbarcazioni ufficiali.

24 [DP] [NP] PARCO BARCHE

Le barche dovranno essere tenute nei posti loro assegnati nel parco barche.

25 SCARICO DI RESPONSABILITÀ

Come da Punto 16 del Bando di Regata.

26 ASSICURAZIONE

Come da Punto 8 del Bando di Regata.

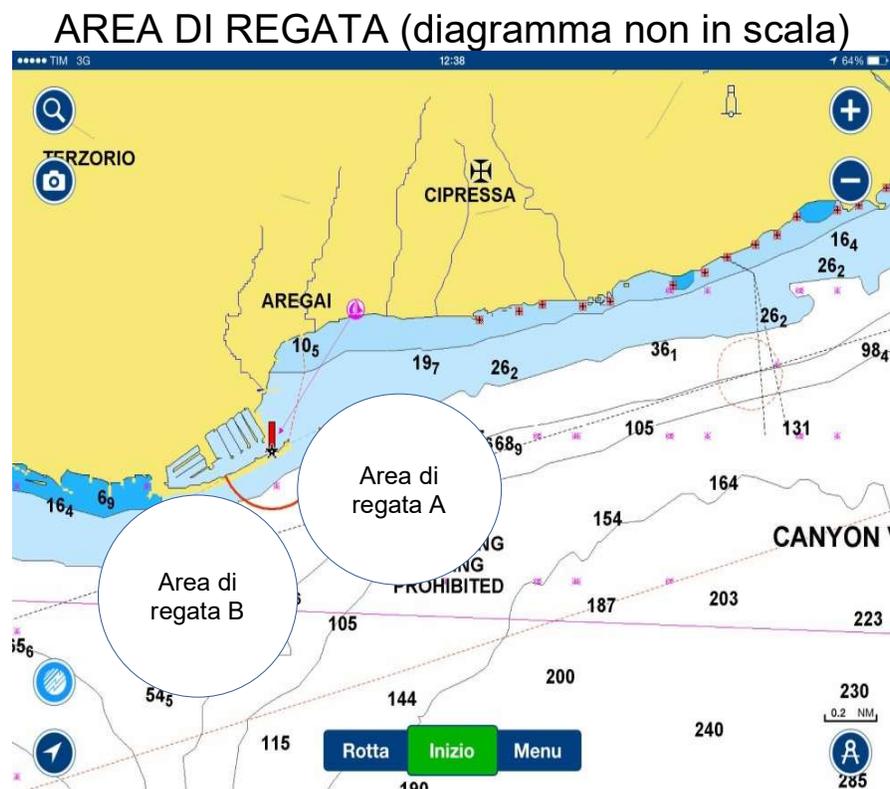
27 DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI.

Come da Punto 17 del Bando di Regata.

28 PREMI

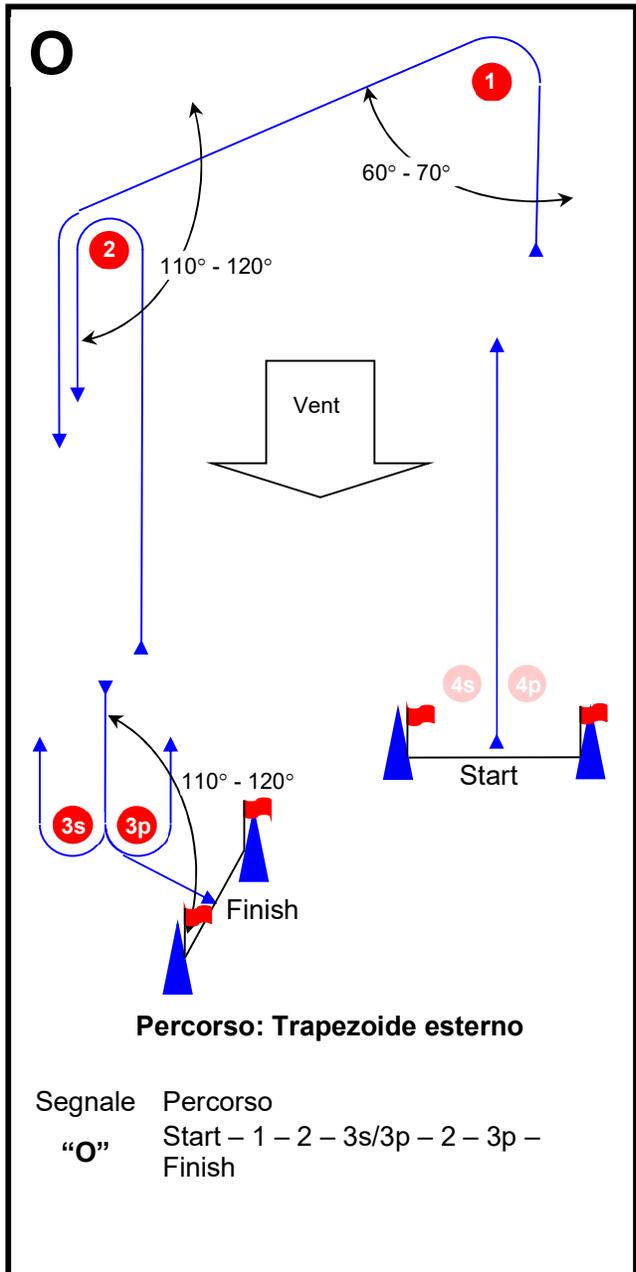
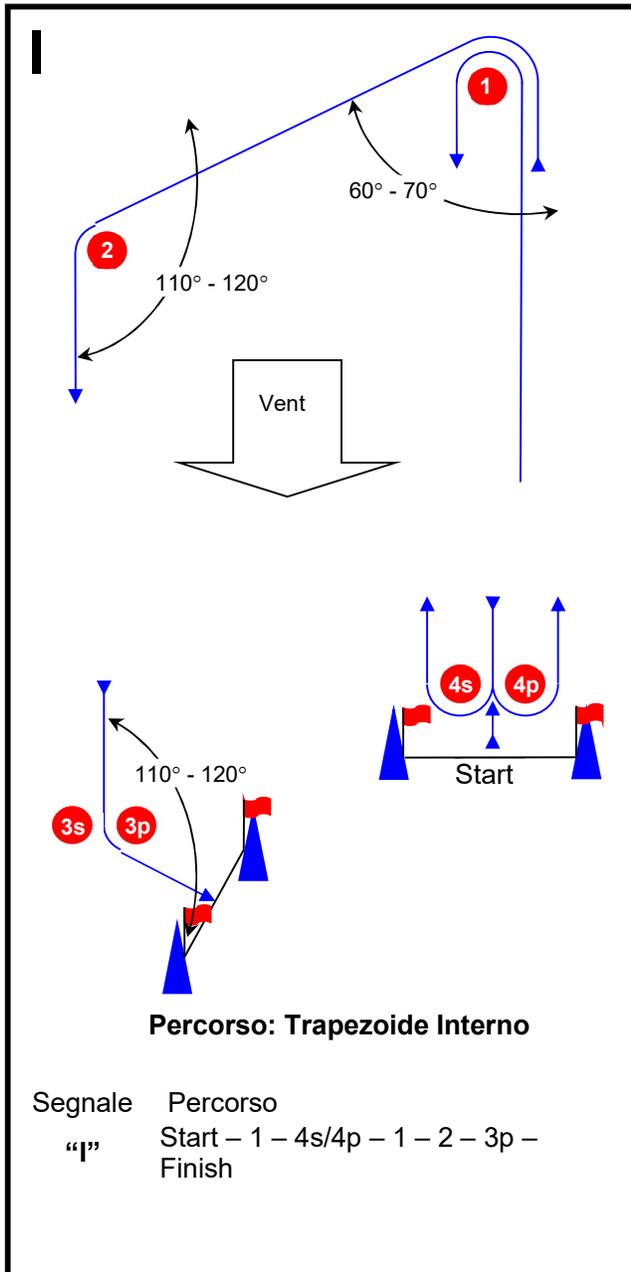
Come da Norme FIV per l'Attività Sportiva nazionale Organizzata in Italia 2020 e Scheda Attività Classe 420 vigente.

APPENDICE A
Area di regata e percorsi



PERCORSI

Diagramma dei percorsi – Trapezoide con linea di arrive separate



APPENDICE B

Istruzioni Speciali per le Regate e Batterie

Quando la regata viene svolta con il sistema a batterie si applicano le seguenti IdR aggiuntive.

A1 - SVOLGIMENTO

- La regata si svolgerà con il Sistema a batterie "A" (due colori) previsto dalle Norme FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia compresa la Scheda Classe 420 vigente..
- Ogni batteria sarà distinta da un nastro colorato che dovrà essere esposto in testa d'albero.
- I concorrenti iscritti verranno suddivisi in due batterie il più possibile di uguale numero e capacità utilizzando la ranking in vigore. La divisione per gruppi verrà normalmente fatta in base all'ultima ranking disponibile usando lo schema seguente:

GRUPPO	A	B
NASTRO	BLU	GIALLO
Classifica Provvisoria	1	
		2
		3
	4	
	5	6
		7
	8	
	9	10
		11
	12	
	e così via	

- Se il sistema porta ad una presenza squilibrata di atleti dello stesso Circolo o della stessa Zona o per qualsiasi altro motivo tecnico il CR assistito da Tecnici Federali o da Allenatori all'uopo nominati potrà spostare d'ufficio i concorrenti Contro qualsiasi situazione creata da quanto sopra non sarà possibile chiedere riparazione (modifica alla reg. 60.1.b RRS).
- Ai fini della classifica ogni prova è composta da due batterie. Perché la prova sia valida entrambe le batterie dovranno risultare con una regata regolarmente disputata e classificata. Se non fosse possibile completare una delle due batterie la prova verrà automaticamente annullata anche per l'altra batteria.
- Le barche saranno ri-assegnate nei gruppi dopo ogni giorno di regata seguendo lo schema sotto descritto, usando la Classifica provvisoria disponibile alle ore 20.00, senza tener conto di proteste o richieste di riparazione decise o modificate dopo tale orario. Qualora il numero di prove non sia uguale, i gruppi verranno rifatti in base a una classifica provvisoria calcolata sino all'ultima prova completata da entrambi i gruppi.
- In pratica le batterie verranno ri-ordinate assegnando il primo della classifica al gruppo A, il secondo al gruppo B, il terzo al gruppo B, il quarto ed il quinto al gruppo A, il sesto e settimo al gruppo B, e così via.
- Se il numero di regate per batteria non dovesse essere uguale, il giorno seguente si comincerà con il completare le regate mancanti recuperando la batteria in arretrato. Si continuerà poi con i nuovi gruppi cambiando i nastri in acqua.
- In caso di una sola prova nella prima giornata, i concorrenti saranno riassegnati in modo casuale.
- Una imbarcazione dichiarata BFD in una prova non portata a termine, per qualsiasi ragione, non sarà ammessa a partire nella prova seguente anche qualora i colori venissero ri-assegnati.
- Qualora una batteria non concluda la serie, il giorno successivo sarà recuperata la prova della batteria mancante. Il recupero non è da considerarsi fra le tre prove in programma.

A2 - SEGNALI DI PARTENZA (ad integrazione del punto 14.5).

- Il segnale di AVVISO sarà composto dalla bandiera corrispondente al colore distintivo della batteria chiamata a partire.
- Il segnale di AVVISO della 2ª batteria (della prova) verrà issato appena possibile dopo la partenza valida della 1ª batteria (della prova); le imbarcazioni partenti dovranno pertanto tenersi nelle vicinanze della zona di partenza.
- Si invita a prestare attenzione ai segnali perché il CR ha l'autorità di invertire, per qualsiasi ragione, l'ordine di partenza.

A3 - BANDIERE DISTINTIVE DELLE BATTERIE.

- Le batterie saranno così contraddistinte:
Gruppo "A" bandiera rettangolare BLU come Segnale di Avviso; nastro di colore BLU che dovrà essere esposto in testa d'albero come identificativo della batteria.
Gruppo "B" bandiera rettangolare GIALLA come Segnale di Avviso; nastro di colore GIALLO che dovrà essere esposto in testa d'albero come identificativo della batteria.

APPENDICE C

Regole per le Barche delle Persone di Supporto (BPS)

1. GENERALE

- 1.1. Queste Regole per le Barche delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate dalle 10.00 del 10 settembre alle 17.30 del 13 settembre 2020;
- 1.2. Per quanto riguarda lo scopo di queste Regole, per BPS si intende qualsiasi barca che sia sotto il controllo o la direzione di una "Persona di Supporto" come da Definizione RRS 2017-2020;
- 1.3. Il CO può ispezionare le barche in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole vengano rispettate e la Persona di Supporto della barca dovrà collaborare per questa ispezione;
- 1.4. Una presunta violazione di qualsiasi di queste Regole può essere riportata al CP che potrà convocare un'udienza e agire in base alla regola 64.4 RRS.
- 1.5. Il CO può modificare le presenti Regole in qualsiasi momento. Qualsiasi modifica verrà pubblicata all'AUC;
- 1.6. Il CO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare BPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee barche di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali;
- 1.7. Le barche e il Personale di Supporto designato dovranno essere registrati presso la SR o prima dell'evento che si verifica per primo fra quello di scendere in acqua per la prima volta, o entro le 18.00 del giorno che precede la prima regata della manifestazione:
 - 1.7.1. Ogni barca dovrà essere assicurata per Danni contro terzi per una copertura minima di Euro 1.500.000,00 (o equivalente) per incidente;
 - 1.7.2. Solo una Persona di Supporto che si sia accreditato può essere il Timoniere designato;
 - 1.7.3. La persona che registra la barca dovrà firmare per confermare che:
 - è in possesso di una valida polizza di assicurazione da cui risulti la copertura della responsabilità civile per danni come richiesto al punto 1.7.1;
 - che il Timoniere designato è in possesso di una regolare patente (ove ricorra) per la guida dell'imbarcazione, idonea alla guida della stessa;
 - che chiunque usi un apparato radio a bordo sia in possesso di una licenza per l'uso dell'apparato radio come richiesta per legge.
- 1.8. Le barche BPS dovranno essere identificate con adesivo e/o bandiera fornita dal CO che deve essere ben visibile sul mezzo.

2. REGOLE DA RISPETTARE NELLA LOCALITÀ DELLA MANIFESTAZIONE

- 2.1. Le BPS dovranno utilizzare le aree destinate all'uso per essere messe in acqua. Una volta messe in acqua i carrelli dovranno essere immediatamente portati nel luogo loro destinato o in base alle istruzioni di volta in volta fornite dal CO;
- 2.2. Solo le BPS registrate potranno accedere alla località della manifestazione;
- 2.3. Quando non utilizzate, le BPS dovranno essere ormeggiate in maniera appropriata nella località della manifestazione nei posti loro assegnati, per l'intero periodo in cui queste regole si applicano;
- 2.4. Le BPS non dovranno utilizzare gli scivoli destinati alla messa in acqua delle barche dei regatanti per nessuna ragione, incluso l'ormeggio, la messa in acqua o il recupero o l'imbarco o lo sbarco di qualsiasi tipo di apparecchiatura.

3. SICUREZZA

- 3.1. Ogni accompagnatore o allenatore accreditato dovrà obbligatoriamente inviare l'apposito modulo FIV alla SR come da punto 12 del Bando di Regata, dichiarando:
 - a. le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
 - b. l'accettazione delle regole per il Personale di Supporto accreditati descritte in queste Regole;
 - c. i nominativi dei concorrenti accompagnati.

Qualora si verificassero condizioni tali da richiedere il rientro immediato delle imbarcazioni, il CR isserà le bandiere N sopra INTELLIGENZA accompagnate da ripetuti segnali acustici. Da questo momento gli accompagnatori ufficiali accreditati dovranno collaborare con i mezzi di assistenza per il recupero ed il rientro a terra dei concorrenti.

- 3.2 Le BPS dovranno avere a bordo, oltre ai dispositivi previsti dalla Legge per il tipo di navigazione effettuata, le seguenti dotazioni:

- radio VHF;
- cima di traino (minimo 15 m e 10 mm di diametro);
- funicella di stop del motore.

Si raccomanda di utilizzare sempre la funicella di sicurezza quando il motore è in moto

- 3.4. Il Personale di Supporto dovrà sempre eseguire le richieste degli Ufficiali di Regata. In particolare quelle riguardanti operazioni di salvataggio;
- 3.5. Le BPS dovranno inoltre adeguarsi a tutte le prescrizioni dell'Autorità Marittima competente per la sede della manifestazione.

4. LIMITAZIONI GENERALI

- 4.1. I Timonieri designate di ogni BPS saranno ritenuti responsabili del controllo della barca in ogni momento e saranno inoltre ritenuti responsabili per qualunque comportamento inappropriato, azioni pericolose e, in genere, di qualsiasi azione che possa compromettere l'immagine o la sicurezza della manifestazione.
- 4.2. Le BPS non dovranno lasciare nessun dispositivo, pezzo di apparecchiatura, boe, segnali, correntometri o altri dispositivi simili, permanentemente in acqua.

L'uso temporaneo di oggetti galleggianti è consentito solo per effettuare eventuali misure. Questi oggetti dovranno essere rimossi non appena la misura sia stata effettuata.
- 4.3. Le BPS dovranno porre particolare cura per minimizzare la loro onda di scia quando transitano nell'area di regata.

5. ZONA DI RISPETTO

- 5.1. Le BPS non dovranno mai trovarsi:

- i. A meno di 100 metri da ogni imbarcazione in regata;
 - ii. Entro 100 metri dalla linea di partenza a partire dal segnale di avviso della Flotta/Prima Batteria e fino a quando rimane esposta la bandiera arancione che definisce il lato di dritta della Linea di partenza, inoltre finché tutte le imbarcazioni non abbiano lasciato l'area di partenza o il CR non abbia segnalato un annullamento;
 - iii. Fra qualsiasi imbarcazione in regata e la successiva boa di percorso;
 - iv. Fra il bastone di percorso interno e quello esterno quando le imbarcazioni stanno regatando su entrambi i percorsi;
 - v. Entro 100 metri da qualsiasi boa del percorso quando le imbarcazioni in regata siano in prossimità di quella boa;
 - vi. Entro 100 metri dalle boe che delimitano la linea d'arrivo quando le imbarcazioni in regata si avvicinano alla linea per arrivare;
 - vii. Altre limitazioni particolari applicabili nella località della manifestazione ed espressamente richiamate dal CO.
- 5.2 In aggiunta, le BPS che dovessero procedere ad una velocità superiore ai 5 nodi, dovranno tenersi ad almeno 150 metri da qualsiasi imbarcazione in regata.