

DECISIONE

Richiesta N.: 05

Richiesta di riparazione

Evento: Campionati Italiani Giovanili in doppio Classe 420 - 2020 Prova numero: 1

Data dell'udienza: 10/09/2020

PARTI E TESTIMONI

Richiesta N.: 05: 420 - Open/Mixed - ITA 56570 - Bruno Mantero

Comitato di Regata

Testimoni: 56895 Federico Figlia di Granara

VALIDITÀ

Obiezioni alla composizione della giuria: No

Entro il tempo limite: Oltre per una buona ragione Malinteso su utilizzo dell'albo ufficiale dei comunicati per l'invio della richiesta di udienza.

Incidente identificato: Sì

Gridato 'protesto': Chiamata non necessaria

Bandiera rossa esposta: No

DECISIONE: Richiesta valida

Tempo limite esteso ai sensi della RRS 61.3

QUESTIONI PROCEDURALI

Tempo limite esteso ai sensi della RRS 61.3

Per estendere il tempo limite per la validità della richiesta il CdP ha considerato significativo il malinteso su utilizzo dell'albo ufficiale dei comunicati web. L'evento risulta visibile anche su una simile app per android non menzionata nelle IdR, ma la richiesta di udienza inserita tramite tale app non risultava registrata sul sistema web. Evidenza è stata fornita da parte di ITA 56570 sul tentativo iniziale di inserimento della richiesta tramite app invece che tramite le pagine web del sistema di cui è fornito link URL in IdR. (schermata in allegato che riporta anche la descrizione con motivazione per richiedere riparazione).

FATTI ACCERTATI

1. In partenza della prima prova della batteria rosso si è registrato un vento di 7 nodi con oscillazioni alternanti di +/- 20 gradi intorno al vento centrale di 085 gradi per il quale era stato sistemato il campo.
2. Il percorso per la flotta ROSSO è il trapezoide con bastone interno.
3. Nell'ultimo minuto della partenza l'oscillazione era di 20 gradi a sinistra circa.
4. ITA 56570 parte in prossimità dell'estremo sinistro della boa, come era tatticamente favorevole in quel momento, e successivamente naviga tenendosi in posizione centrale nel campo di regata.
5. Durante la prima bolina il vento è saltato di circa 45 gradi a dritta fino a circa 110 gradi.
6. Alla prima boa di bolina e al cancello di poppa ITA 56570 girava intorno alla 30-ma posizione.
7. Quando la flotta iniziava il lasco con il vento in calo, il CdR decide riduzione alla boa 2.
8. Quando le prime due barche si avvicinavano alla nuova linea di arrivo il vento girava ulteriormente verso destra, fino a costringere le barche ad abbattere a mure a sinistra.
9. Durante il lasco ITA 56570 recuperava diverse posizioni concludendo la prova in 17-ma posizione.
10. A domanda del CdP ITA 56570 risponde di ritenere che la giusta riparazione sia l'annullamento della prova per la flotta ROSSO.

Diagramma: Diagramma non necessario

CONCLUSIONI E REGOLE APPLICATE

Non è stato commesso alcuna azione impropria nè alcuna omissione da parte del Comitato di Regata.

DECISIONE

Riparazione non concessa.

Data e ora: 2020/09/10 20:16 UTC

COMITATO DELLE PROTESTE

Presieduta da: Claudio Uras (ITA)

Membri del comitato: Marco Livio Superina (ITA), Emanuele Berta (ITA)