DECISION

Request Number: 03

Request for Redress
Event: Kleine Sneekweek Race Number: 2
Hearing Date: 2019-05-31

PARTIES AND WITNESSES

Initiator: Flits A - 987 - Speedy - Marleen Huisman

Respondent(s): Race Committee

VALIDITY

Objection to Jury: No

Within Time Limit: Within Time Limit

Incident Identified: Yes

Proper Hail: Hail not required

Red Flag Displayed: Not required

DECISION: Request Valid

PROCEDURAL MATTERS
Marc Sijbranda vertegenwoordigd Wedstrijdcomtie

FACTS FOUND
Baan L, afgekort bij merkteken 6
Doorsnee boei 1 meter
Merkteken 6 moest aan stuurboord gerond worden
Finishboot lag aan stuurboord zijde van het merkteken "op de verkeerde plek"
1 Flits finished, daarna nog 12 Voetsjol
Het comité verplaatst het comitéschip van stuurboord naar de bakboordzijde van het merkteken toen de Flits 987 ongeveer 50 meter van het merkteken verwijderd was.
Flits 987 voer over stuurboord aan de wind richting het merkteken 6 om deze aan stuurboord zijde te houden en te finishen
1 flits met overlap aan lij van 987, eveneens aan de wind over stuurboord
Een derde flits komt over bakboord aan de wind op een aanvaringskoers met beide flitsen over stuurboord,
De Flits aan lij-zijde van 987 gaat overstag om vrij te blijven van de Flits over bakboord en komt ook op een aanvaringskoers over bakboord met de Flits 987
De 987 ging overstag om vrij blijven van beide flitsen over bakboord
De 987 finished tussen het comité schip op de nieuwe plek en het merkteken achter de Flits die over bakboord aan kwam en de Flits aan lij van de 987 overstag ging.

Diagram: Diagram not endorsed

CONCLUSIONS AND RULES THAT APPLY
De wijziging van de positie van de comité boot had geen invloed op de zijde aan welke Flits 987 het merkteken wou houden. Flits 987 is door de verplaatsing van het comité schip niet benadeeld in haar plaats van aankomst.

DECISION
Date & Time: 2019-05-31 18:19 CEST
Verzoek om verhaal is afgewezen

PROTEST COMMITTEE
Chaired By: Marcel Bult (NED)
Committee Members: Femke Spek (NED), Leo Pieter Stoel (NED)

Printed: 10 Aug 04:05