

ISTRUZIONI DI REGATA

1. REGOLE

- 1.1** Le regate saranno governate dalle regole come definite nel *Regolamento di Regata*.

2. COMUNICATI PER I CONCORRENTI

- 2.1** Comunicati per i concorrenti saranno esposti all' albo ufficiale
- 2.2** Istruzioni di regata integrative (di seguito denominate "supplemento") saranno esposte all'albo ufficiale

3. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

- 3.1** Ogni modifica alle istruzioni di regata sarà esposta prima delle ore 08.00 del giorno in cui avrà effetto eccetto per modifiche al programma delle regate che sarà esposto entro le ore 20.00 del giorno prima di quello in cui avranno effetto

4. SEGNALI FATTI A TERRA

- 4.1** I segnali a terra saranno esposti sull' albero dei segnali (bandiere). L'istruzione integrativa indicherà il luogo dove è posizionato l'albero dei segnali
- 4.2** Quando la bandiera AP (Intelligenza) è esposta a terra, '1 minuto' è sostituito con 'non meno di 60 minuti' nel segnale di regata Intelligenza.

5. PROGRAMMA DELLE REGATE

- 5.1** Il supplemento dovrà includere una tabella che mostri i giorni, le date, il numero di prove programmate, i tempi programmati di esposizione del primo segnale di avviso programmato ogni giorno, e il tempo limite per l'esposizione del segnale di avviso nell'ultimo giorno di regata programmato.

6. BANDIERE DI CLASSE

- 6.1** Ogni bandiera di classe sarà il logo della classe su sfondo bianco o come indicato nelle istruzioni integrative

7. I PERCORSI

7.1 Non più tardi del segnale di avviso, il comitato di regata stabilirà il percorso esponendo un tabellone con una o due lettere seguite da un numero, e potrà anche esporre gli approssimati gradi bussola del primo lato.

7.2 I diagrammi dei percorsi sono sulla pagina seguente SI 13. Esse mostrano i percorsi, l'ordine con il quale vanno girate le boe, e il lato dal quale vanno lasciate le boe. Istruzioni integrative possono includere altri percorsi.

8. BOE

8.1 Le Istruzioni integrative comprenderanno una lista delle boe che saranno utilizzate, inclusa una descrizione di ognuna.

9. LA PARTENZA

9.1 Le regate partiranno usando RRS 26

9.2 La linea di partenza sarà tra un'asta che espone una bandiera arancione sulla barca comitato e la generatrice lato percorso della boa di partenza

10. CAMBIO DEL PROSSIMO LATO DEL PERCORSO

10.1 Per cambiare il prossimo lato del percorso, il comitato di regata poserà una nuova boa (o sposterà la linea di arrivo) e toglierà la boa originale prima possibile. Se ci sarà un successivo cambio la boa di cambio di percorso sarà sostituita da quella originale

11. ARRIVO

11.1 La linea di arrivo sarà tra un'asta che espone una bandiera arancione sul vascello comitato e la la generatrice lato percorso della boa di arrivo

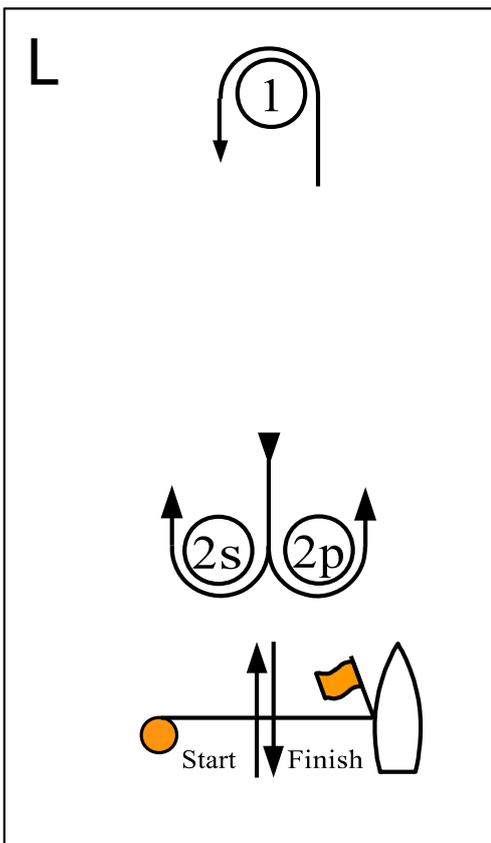
12. TEMPI LIMITE

12.1 Il supplemento indicherà quale dei seguenti tempi, se esiste, si applicherà e, per ciascuno il relativo tempo limite:

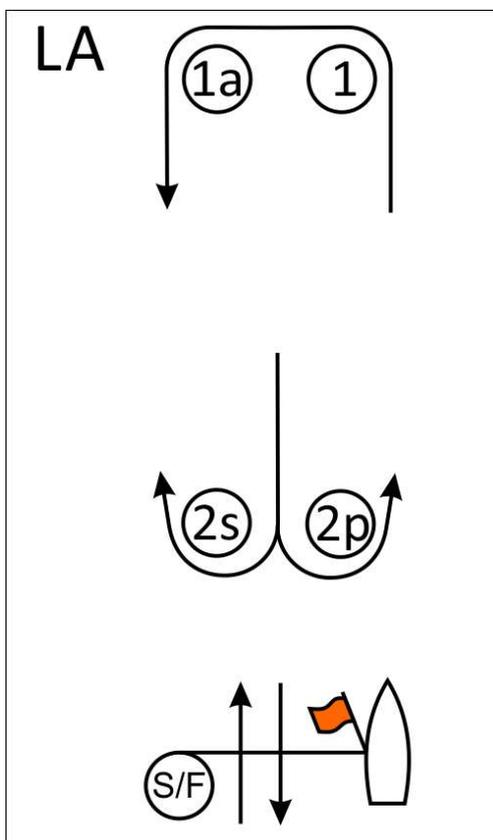
- Tempo limite Boa1 : tempo limite per passaggio alla boa 1
- Tempo limite della regata: tempo limite per la prima barca per compiere il percorso e finire.
- Finestra arrivo : tempo limite per le barche per finire dopo che il primo ha compiuto il percorso ed è arrivato

- 12.2** Se la prima barca non gira la boa 1 entro il tempo limite della Boa 1, la regata verrà annullata
- 12.3** Le barche che non arrivano entro la finestra arrivo, saranno classificate DNF senza udienza. Questo cambia le RRS 35, A4 e A5
- 13. **PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE****
- 13.1** I moduli di protesta sono disponibili presso l'ufficio regate. Proteste o richieste di riparazione o riapertura dovranno essere consegnate entro il tempo limite appropriato.
- 13.2** Per ogni classe, il tempo limite di presentazione protesta è di 60 minuti dopo che l'ultima barca ha finito l'ultima regata del giorno o di 60 minuti dopo che il comitato di regata ha segnalato che per oggi non ci saranno più regate, quale sia il termine più tardivo.
- 13.3** Comunicati per informare i concorrenti delle udienze nelle quali essi sono parte o nominati come testimoni e dove si terranno le udienze, saranno esposti non più tardi di 30 minuti dal termine presentazione proteste.
- 13.4** Comunicati di proteste da parte del comitato di regata, comitato tecnico o comitato delle proteste saranno esposti per informare le barche come da regola RRS 61.1(b)
- 13.5** L'ultimo giorno di regate, una richiesta di riparazione basata su una decisione del comitato delle proteste, dovrà essere consegnata non più tardi di 30 minuti dopo che la decisione è stata esposta all'albo. Questo cambia la RRS 62.2.

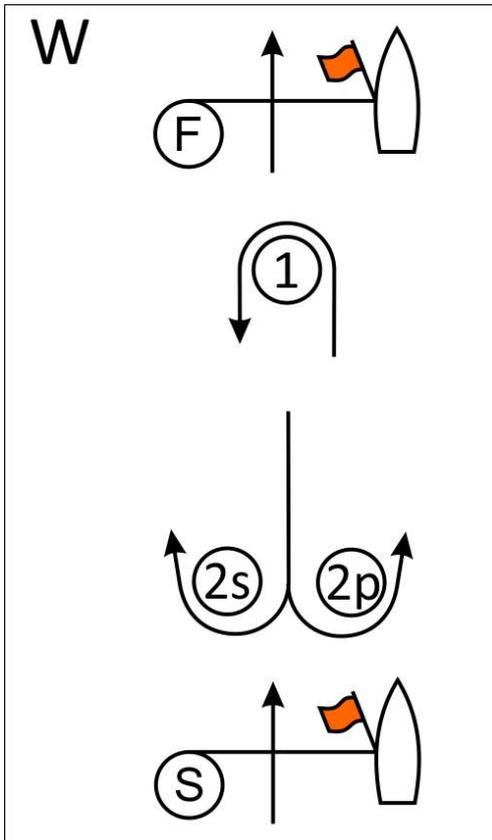
DIAGRAMMI DEFINENTI IL PERCORSO



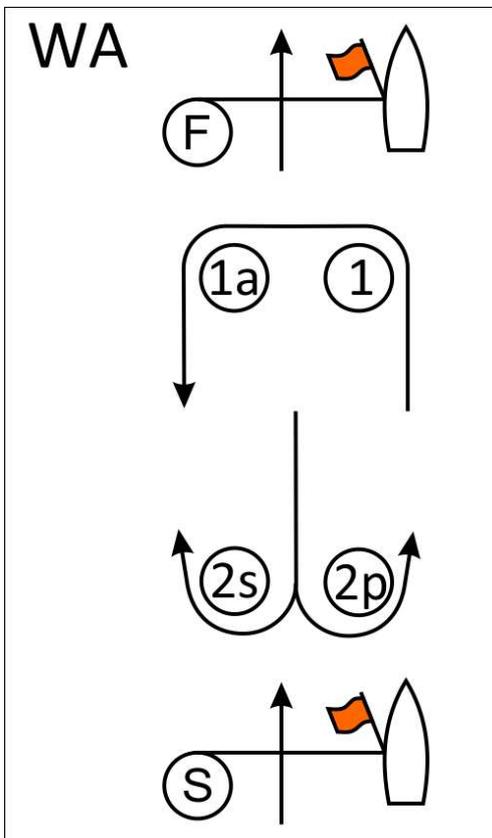
Course L – Windward/Leeward, Leeward Finish	
<i>Signal</i>	<i>Mark Rounding Order</i>
L2	Start – 1 – 2s/2p – 1 – Finish
L3	Start – 1 – 2s/2p – 1 – 2s/2p – 1 – Finish
L4	Start – 1 – 2s/2p – 1 – 2s/2p – 1 – 2s/2p – 1 – Finish



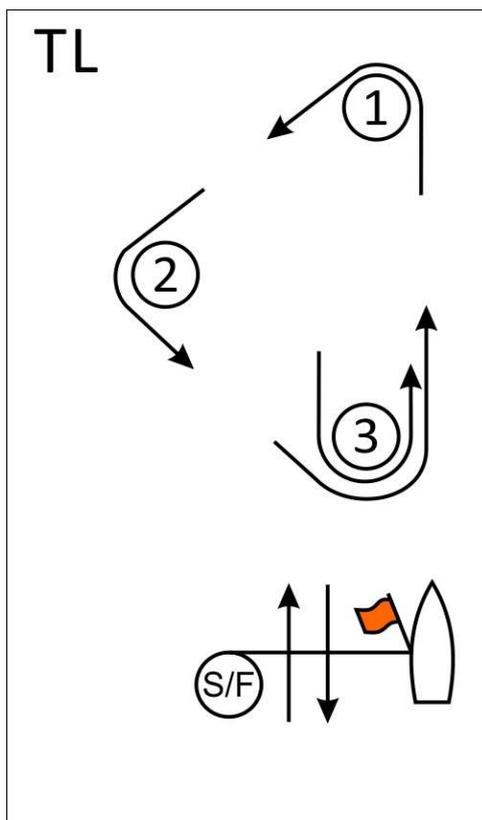
Course LA – Windward/Leeward with Offset Mark, Leeward Finish	
<i>Signal</i>	<i>Mark Rounding Order</i>
LA2	Start – 1 – 1a – 2s/2p – 1 – 1a – Finish
LA3	Start – 1 – 1a – 2s/2p – 1 – 1a – 2s/2p – 1 – 1a – Finish
LA4	Start – 1 – 1a – 2s/2p – 1 – 1a – 2s/2p – 1 – 1a – 2s/2p – 1 – 1a – Finish



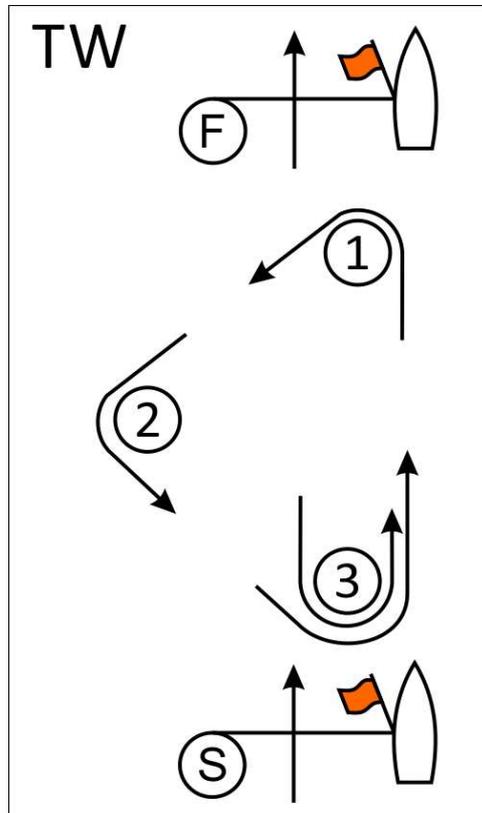
Course W – Windward/Leeward, Windward Finish	
<i>Signal</i>	<i>Mark Rounding Order</i>
W2	Start – 1 – 2s/2p – Finish
W3	Start – 1 – 2s/2p – 1 – 2s/2p – Finish
W4	Start – 1 – 2s/2p – 1 – 2s/2p – 1 – 2s/2p – Finish



Course WA – Windward/Leeward with Offset Mark, Windward Finish	
<i>Signal</i>	<i>Mark Rounding Order</i>
WA2	Start – 1 – 1a – 2s/2p – Finish
WA3	Start – 1 – 1a – 2s/2p – 1 – 1a – 2s/2p – Finish
WA4	Start – 1 – 1a – 2s/2p – 1 – 1a – 2s/2p – 1 – 1a – 2s/2p – Finish



Course TL – Triangle, Leeward Finish	
<i>Signal</i>	<i>Mark Rounding Order</i>
TL2	Start – 1 – 2 – 3 – 1 – Finish
TL3	Start – 1 – 2 – 3 – 1 – 3 – 1 – Finish
TL4	Start – 1 – 2 – 3 – 1 – 3 – 1 – 3 – 1 – Finish



Course TW – Triangle, Windward Finish	
<i>Signal</i>	<i>Mark Rounding Order</i>
TW2	Start – 1 – 2 – 3 – Finish
TW3	Start – 1 – 2 – 3 – 1 – 3 – Finish
TW4	Start – 1 – 2 – 3 – 1 – 3 – 1 – 3 – Finish