



IMPERIA WINTER REGATTA 2020

YACHT CLUB IMPERIA IMPERIA, ITALY

5 – 8 dicembre 2020

**470 Open – 470 Mix – 470 Women
420 Open – 420 Women**

**Imperia Winter Regatta è un evento valido per il circuito EUROSAF 2019-2020 Classe 420
Imperia Winter Regatta è un evento valido per la Ranking WS Classe 470 (50)**

Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti

BANDO DI REGATA

IMPERIA WINTER REGATTA si terrà nel porto di Porto Maurizio, nella città di Imperia, nella regione Nord-Ovest dell'Italia. Le regate saranno disputate nella zona di mare antistante la città di Imperia. Una mappa della zona è disponibile sul sito www.ycim.it

1 – COMITATO ORGANIZZATORE

- 1.1 – IMPERIA WINTER REGATTA è organizzata dallo Yacht Club Imperia con la collaborazione della Lega Navale Italiana di Imperia.
- 1.2 Lo Yacht club Imperia ha sede in Via Scarincio 128/d, 18100 Imperia

2 – REGOLE

- 2.1 [DP][NP] Il “PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE”, versione aggiornata all' 8 Ottobre 2020 o eventuali successive versioni – da qui in avanti indicato come “PROTOCOLLO”. Un infrazione al “PROTOCOLLO” comporterà l'applicazione di una [DP].
- 2.2 – La regata sarà disputata secondo *le regole* come definite nel “Regolamento di Regata 2017/2020” W.S. ivi comprese le *prescrizioni* FIV (approvate da WS).
- 2.3 – Per i concorrenti italiani sarà applicata la Normativa della Federazione Italiana Vela
- 2.4 – La lingua ufficiale dell'evento è l'Inglese.
- 2.5 – In caso di conflitto tra differenti lingue, il testo in Inglese prevarrà.
- 2.6 – In caso di conflitto tra il bando di regata e le IdR queste ultime prevarranno, a modifica RRS 63.7.
- 2.7– COMUNICAZIONI ed ALBO UFFICIALE DI REGATA

I Comunicati ai concorrenti saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati on line sulla pagina dedicata del sito: www.racingrulesofsailing.org raggiungibile anche tramite seguente QRCode:



Le comunicazioni saranno eseguite con e-mail e messaggi WhatsApp, questi ultimi tramite un gruppo nel quale si può accedere tramite il seguente QRCode:



Oppure, tramite WhatsApp, inviando al numero +14154807420 il messaggio: Event: : 1486

Per un corretto utilizzo di questo sistema è fatto obbligo di comunicare all'AO il numero di telefono e l'indirizzo e-mail di ogni membro dell'equipaggio. Detti dati saranno automaticamente cancellati dal sistema a fine manifestazione.

E' responsabilità di ogni concorrente verificare ed adeguarsi al corretto funzionamento del sistema. I concorrenti sono tenuti ad utilizzare questo sistema anche per le comunicazioni verso l'AO, il CdR e la Giuria, cioè per presentazione proteste, e richieste di altro genere.

E' responsabilità di ogni concorrente di consultare tempestivamente questo Albo Ufficiale Comunicati on-line.

Questo sistema di comunicazione non cambia le RRS, quindi segnali a terra e tempistiche restano invariate.

3 – PUBBLICITA' E ALTRE IDENTIFICAZIONI

3.1 – Come da regulation 20 WS. Le imbarcazioni partecipanti se richiesto dovranno esporre i numeri identificativi scelti e forniti dall'organizzazione.

3.2 – Il Comitato Organizzatore si riserva il diritto di rifiutare la pubblicità esposta da una imbarcazione o un concorrente se questa va in conflitto con le leggi dello Stato Italiano.

3.3 – Le imbarcazioni delle classi 470 Women e 420 Women dovranno esporre su entrambi i lati della randa il rombo rosso di identificazione.

4 – IDONEITA' E ISCRIZIONI

4.1 – L'evento è aperto alle classi 470 Open, 470 Mix, 470 Women, 420 Open e 420 Women

4.2 – 420 Open e 420 Women regateranno nella stessa flotta

4.3 – 470 Open, 470 Mix e 470 Women regateranno nella stessa flotta.

4.4 – Le imbarcazioni ed equipaggi idonei si possono iscrivere completando il modulo di iscrizione on-line su www.ycim.it **entro il 22 novembre 2020. Il pagamento della tassa di iscrizione deve essere fatto entro il 30 Novembre 2020.**

5 – TASSA DI ISCRIZIONE

5.1 – Le tasse di iscrizione sono fissate in:

- 470 Open, Mix & Women: €uro 120,00
- 420 Open & Women: €uro 120,00

5.2 – Le iscrizioni che perverranno dopo il 22 novembre 2020 potranno essere accettate a esclusiva discrezione del Comitato organizzatore con una maggiorazione di 50 (Cinquanta) €uro ciascuna.

5.3 – Il pagamento della tassa di iscrizione andrà effettuato in accordo con le istruzioni contenute nella e-mail di “Conferma dell’Iscrizione”.

5.4 – Saranno restituiti gli importi ricevuti da barche che per propri motivi non potranno perfezionare l’iscrizione.

6 – ASSICURAZIONE

6.1 – Tutte le barche partecipanti a questo evento devono avere un’assicurazione di Responsabilità Civile con un massimale non inferiore a 1.500.000 € per qualsiasi tipo di incidente. I concorrenti dovranno dare prova di essere assicurati entro la conclusione delle procedure di Iscrizione, pena la cancellazione dell’Iscrizione e l’esclusione dalla competizione.

Una copia del certificato di assicurazione dovrà essere inviata in via preliminare on-line.

7 – SUDDIVISIONE IN BATTERIE E PERCORSI

7.1 – L’organizzazione si riserva il diritto di suddividere le classi 420 e 470 in flotte distinte per effettuare regate di qualificazione (batterie) e regate finali (flotte Gold e Silver) a seconda del numero totale di iscritti confermati. I dettagli saranno inclusi nelle Istruzioni di Regata e confermati attraverso comunicato ufficiale in accordo con il punto 8 successivo.

7.2 – Le classi 470 e 420 potranno avere due campi di regata separati.

8 – PROGRAMMA

8.1 – per tutte le classi:

- saranno disputate un massimo di tre regate al giorno
- 5 dicembre, Briefing pre-regate alle ore 9.30
- nell’ultimo giorno di regate non saranno esposti segnali di avviso dopo le ore 15:00
- il primo segnale di avviso per il primo giorno di regata sarà esposto alle ore 11:00
- il primo segnale d’Avviso per i giorni seguenti sarà in accordo con le Istruzioni di Regata
- premiazione, appena possibile dopo il rientro a terra dell’ultimo giorno di regata

8.2 – per le classi 470:

- 4 dicembre, perfezionamento iscrizioni dalle 14.00 alle 20.00
- 5 dicembre, eventuali comunicazioni sulle batterie ore 9,30
- 5,6,7,8 dicembre, regate
- saranno disputate se possibile 14 regate

8.3 – per le classi 420:

- 4 dicembre, perfezionamento iscrizioni dalle 14.00 alle 20.00
- 5 dicembre, eventuali comunicazioni sulle batterie ore 9,30
- 5,6,7,8 dicembre, regate
- saranno disputate se possibile 14 regate

9 – CERTIFICATI DI STAZZA

9.1 – Le imbarcazioni dovranno avere il certificato di stazza in regola.

10 – ISTRUZIONI DI REGATA

10.1 – Le Istruzioni di Regata saranno disponibili all’atto dell’iscrizione.

11 – PERCORSI

11.1 – I percorsi saranno trapezoidali o a bastone.

11.2 – I dettagli e le descrizioni dei percorsi saranno inclusi nelle Istruzioni di Regata.

12 – GIURIA INTERNAZIONALE

Non sarà nominata una giuria internazionale.

13 – PUNTEGGIO

13.1 Una regata sarà necessaria per costituire la serie.

13.2: Scarti:

- a) Se saranno corse meno di 4 regate valide, il punteggio finale di una barca sarà il suo punteggio totale.
- b) Se saranno corse da 4 a 7 regate valide, il punteggio finale di una barca sarà il suo punteggio totale escluso il suo risultato peggiore.
- c) se saranno corse più di 7 regate valide, il punteggio finale di una barca sarà il suo punteggio totale esclusi i due risultati peggiori.

13.3 Per i 420 e i 470 saranno emesse classifiche uniche e saranno premiati i primi di flotta.

14 – BARCHE DELLE PERSONE DI SUPPORTO

14.1 – Le barche delle *persone di supporto* dovranno essere identificate da una bandiera o da uno sticker fornito dall'Organizzazione. La registrazione dovrà essere fatta in segreteria.

14.2 – All'atto della registrazione le barche delle *persone di supporto* dovranno fornire prova di avere assicurazione RC.

14.3 – In caso di necessità le barche delle persone di soccorso dovranno prestare eventuale soccorso come sarà richiesto dall'autorità organizzatrice.

15 – PARCO BARCHE

15.1 – Le barche dovranno stare nella zona a loro riservata ed indicate dall'Organizzazione.

16 – PREMI

16.1 – Saranno premiati il primo, secondo e terzo di ciascuna classe. Altri premi o riconoscimenti potranno essere annunciati nelle Istruzioni di Regata.

17 – RESPONSABILITA'

17.1 – Le barche e i concorrenti partecipano a questo evento a loro completo rischio, come previsto dalla regola 4 RRS.

17.2 – L'Autorità Organizzatrice non sarà responsabile per nessuna perdita o danno a cose o per danni infortuni o morte di persone avvenuti in conseguenza alla partecipazione a questo evento, sia in mare che a terra.

18 – DIRITTO DI USO DELLE IMMAGINI

18.1 – Partecipando a questo evento ogni concorrente automaticamente autorizza l'Autorità Organizzatrice e gli sponsor dell'evento il diritto perpetuo di fare, usare e mostrare a qualsiasi titolo e a loro discrezione qualsiasi immagine dal vivo, registrata, in fotografia o televisiva e qualsiasi altra riproduzione personale, durante il periodo dell'evento a cui il concorrente ed il relativo suo materiale partecipa, senza nessun compenso per il concorrente.

19 – ULTERIORI INFORMAZIONI

Per ogni informazione aggiuntiva si può visitare il sito internet www.ycim.it oppure contattare i seguenti uffici:

- Per le informazioni strettamente relative alla regata o alle iscrizioni: iwr.race@gmail.com
- Per informazioni di carattere generale e sulle sistemazioni alberghiere: office@ycim.it

YACHT CLUB IMPERIA

Tel +39018363788 fax +39 0183 661917

Via Scarincio 128/d- 18100 IMPERIA – ITALY