Federazione Italiana Vela

AICD - Dinghy 12'

TROFEO SIAD

BOMBOLA D'ORO

XXIV TROFEO SIAD BOMBOLA D'ORO

Santa Margherita Ligure - Portofino 21 - 23 Maggio 2021

Classe: Dinghy 12'

ISTRUZIONI DI REGATA

YACHT CLUB ITALIANO

Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti

1 REGOLE

1.1 La regata sarà disciplinata dalle regole come definite nel *Regolamento di Regata*.

1.2 La velocità massima del vento, per le regate della Classe, è stabilita in 8 m/s mentre la velocità del vento alla partenza non può essere inferiore a 2 m/s.

1.3 La sigla [NP] scritta dopo un'istruzione indica che una sua infrazione, a modifica della RRS 60.1(a), non può essere oggetto di protesta da parte di una barca.

La sigla [DP] scritta dopo un'istruzione indica che la penalità per una sua infrazione è a discrezione del Comitato alle Proteste, e può essere inferiore alla squalifica.

1.4 Sarà in vigore l'appendice T.

1.5 [DP][NP] IL "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE", versione vigente – da qui in avanti indicato come "PROTOCOLLO".
La penalità per una infrazione al "Protocollo" potrà essere massima del 10%, a seconda della gravità dell'infrazione commessa. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d'arrivo della barca nelle prove di giornata in cui è stata commessa l'infrazione, oppure rispetto alla posizione acquisita nella prova più prossima a quando è stata commessa l'infrazione."

2 COMUNICATI AI CONCORRENTI

2.1 Ogni modifica alle Istruzioni di Regata e tutte le comunicazioni ai concorrenti saranno **pubblicate sull'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) on-line** della manifestazione disponibile al seguente link: https://www.racingrulesofsailing.org/documents/1737/event
un'ora prima della partenza prevista del giorno in cui avranno effetto, ad eccezione di qualunque modifica al programma delle regate, che verrà comunicata entro le ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

2.2 Le comunicazioni ai concorrenti costituiranno comunicato ufficiale ai sensi del Regolamento di regata WS 2021/2024.

Inquadra con il tuo dispositivo questo Qr-Code per accedere all'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC)

Official Notice Board

Inquadra con il tuo dispositivo questo Qr-Code per accedere al Canale "Telegram" della Regata

3 MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

3.1 Ogni modifica alle istruzioni di regata, che non ne riguardi il programma, sarà esposta non meno di 1 ora prima dell'orario programmato del successivo segnale di avviso.

Ogni modifica al programma delle regate sarà esposta non oltre le ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

4 SEGNALI A TERRA

4.1 Le segnalazioni fatte a terra saranno esposte all'albero dei segnali posto presso la Segreteria Regate al Circolo Velico SML. Tutti i segnali esposti con i relativi orari, saranno comunicati anche sul **Canale Telegram "trofeosiad"**. La mancata comunicazione sul "Canale Telegram" non potrà essere materia di richiesta di riparazione ai sensi della RRS 62.

4.2 Quando il pennello Intelligenza è esposto a terra, "1 minuto" è sostituito con "non meno di 45 minuti" nel segnale di regata Intelligenza. Se il pennello Intelligenza è esposto sulla bandiera H, le barche non dovranno scendere in acqua fino alla sua ammainata salvo autorizzazione del CdR.

5 PROGRAMMA DELLE REGATE

5.1

Data	*Primo avviso alle*	*Ultimo avviso alle*
Venerdì 21 Maggio 2021	13.55	
Sabato 22 Maggio 2021	10.55	
Domenica 23 Maggio 2021	10.55	15.00 *

* Vedi Bando di Regata

5.2 Per avvisare le barche che una prova o sequenza di prove inizierà al più presto, una bandiera arancione verrà esposta con un lungo segnale acustico almeno 5 minuti prima che sia esposto un segnale.

6 BANDIERA DI CLASSE

6.1 Bandiera di Classe sarà: la Bandiera **T** del CIS con il logo della classe nel campo bianco

7 AREA DI REGATA

7.1 L'area di regata sarà nello specchio acqueo del Golfo del Tigullio

8 PERCORSI

8.1 L'**Allegato A** mostra i percorsi, l'ordine con cui le boe devono essere passate e da che parte esse devono essere lasciate.

8.2 Non più tardi del segnale di avviso, il Comitato di Regata esporrà il codice del percorso, fra quelli in Allegato A, e potrà esporre il rilevamento bussola approssimato del primo lato.

8.3 I percorsi non potranno essere ridotti prima che sia stato compiuto il terzo lato. Ciò cambia la RRS 32.2.

9 BOE

9.1 Le boe sono descritte in **Allegato A**

9.2 Un battello del Comitato di Regata che segnala un cambio di percorso è una boa ai sensi dell'Istruzione 12.

10 AREE CONSIDERATE OSTACOLI

10.1 Le unità adibite al pubblico servizio di linea, addette ai servizi di pronto soccorso, di ordine pubblico, vigilanza e altri servizi pubblici e le unità impiegate in operazioni di pesca professionale sono considerate ostacoli in virtù della normativa applicabile.

11 LA PARTENZA

11.1 La linea di partenza sarà fra congiungente un'asta con bandiera arancione posta sul battello del CdR sul lato destro della linea e, in alternativa:

a) il lato del percorso di una boa posta sul lato sinistro della linea, oppure

b) un'asta con bandiera arancione sul battello contro-starter posto sul lato sinistro della linea.

11.2 Un galleggiante potrà essere ormeggiato alla cima d'ormeggio, o filato a poppa, del battello di partenza del CdR; le barche non dovranno passare fra questo galleggiante e il battello del CdR. Questo galleggiante deve essere considerato parte integrante del sistema di ancoraggio del battello del CdR. [DP]

11.3 Una barca che non sia partita entro 6 minuti dopo il proprio segnale di partenza sarà classificata DNS (Non Partita) senza udienza. Ciò modifica le RRS A4 e A5.

11.4 Nel caso sia segnalato un differimento, un richiamo generale o un annullamento, un battello del Comitato di Regata che espone il primo ripetitore potrà incrociare sopravvento alla flotta con il significato: "Il Comitato di Regata ha segnalato un differimento, un richiamo generale o un annullamento."

12 CAMBIO DEL SUCCESSIVO LATO DEL PERCORSO

12.1 Il cambio di percorso sarà comunicato ai concorrenti come da RRS 33.

Per cambiare il successivo lato del percorso, il Comitato di Regata posizionerà una nuova boa (o sposterà la linea di arrivo) e toglierà la boa originale non appena possibile. Quando in un successivo cambio una nuova boa viene sostituita, essa sarà sostituita dalla boa originale.

12.2 Tranne che a un cancello, le barche dovranno passare tra il battello del Comitato di Regata che segnala il cambio del percorso e la boa vicina, lasciando la boa a sinistra e il battello del CdR a dritta. Ciò modifica la RRS 28.

12.3 Nel caso di spostamento della boa di bolina originale di un percorso omettere, ai fini della regola 28, l'eventuale successiva boa di disimpegno (offset) che non sarà riposizionata.

13 L'ARRIVO

13.1 La linea di arrivo sarà costituita dalla congiungente l'asta/drizza con bandiera **BLU** posta sul battello di arrivo e:

(a) il lato del percorso della boa di arrivo, oppure

(b) un'asta che espone una bandiera arancione su un battello del CdR

14 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

14.1 La regola 44.1 è modificata in modo che la penalità di Due Giri è sostituita da una **penalità di Un Giro**.

14.2 **L'Appendice P** è in vigore modificata come segue:

I. Le RRS P2.2, P2.3 e P2.4 sono cancellate e la RRS P2.1 è modificata in "P2.1 Penalità: Quando una barca viene penalizzata in base alla regola P1.2 la sua Penalità sarà di Un Giro come da regola 44.2. Qualora non esegua la penalità, essa sarà squalificata senza udienza."

II. Alla terza infrazione da parte dello stesso concorrente la stessa dovrà essere considerata come deliberata, pertanto dovrà essere formalizzata una protesta per infrazione della Regola Fondamentale 2 ed il concorrente, in caso di protesta accolta in udienza, sarà squalificato ed il punteggio nella prova non sarà scartabile (DNE).

III. Una barca penalizzata nella zona della boa 1 può differire l'esecuzione della penalità nel lato 1-2 del percorso. Ciò modifica la RRS 44.2.

14.3 Sarà esposta all'Albo Ufficiale dei Comunicati copia dell'Autorizzazione rilasciata da FIV.

14.4 Sarà in vigore l'appendice T.

15 TEMPI LIMITE E TEMPI OBIETTIVO

15.1 A modifica della RRS 35, saranno considerati i seguenti tempo obiettivo e tempi limite:

Tempo Obiettivo (per la prima barca)	*Finestra di arrivo* (tempo limite aggiuntivo per l'arrivo delle barche dopo la prima)
50/55 minuti	20 minuti oltre il tempo di arrivo del primo

15.2 Il mancato rispetto dei tempi obiettivo non sarà motivo per una richiesta di riparazione. Questo modifica la RRS 62.1(a).

15.3 Le barche che non arriveranno entro la Finestra di arrivo dopo che la prima barca ha completato il percorso ed è arrivata, saranno classificate "DNF Non Arrivata" senza udienza. Ciò modifica le RRS 35, A4 ed A5.

15.4 Le richieste di correzione per asseriti errori nella compilazione delle classifiche pubblicate andranno presentate dai concorrenti direttamente al CdR.

16 PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

16.1 Le proteste, le richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere presentate entro l'appropriato tempo limite tramite il sistema dell'AUC on-line al link di seguito: https://www.racingrulesofsailing.org/protests?event_id=1737

Submit Request for Hearing

16.2 Il tempo limite per le proteste è **60 minuti** dopo che l'ultima barca è arrivata nell'ultima prova del giorno, oppure dopo il segnale del Comitato di Regata che "Non ci saranno altre regate oggi", quale sia il termine più tardivo.

16.3 I Comunicati saranno affissi non oltre 20 minuti dallo scadere del tempo limite per le proteste, per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni. Le udienze saranno discusse nella sala per le proteste situata presso la LNI di Santa Margherita Ligure a partire dal tempo pubblicato all'Albo Ufficiale dei Comunicati.

16.4 I Comunicati per le proteste da parte del Comitato di Regata, Comitato Tecnico o Comitato delle Proteste saranno affissi per informare le barche come da RRS 61.1(b).

16.5 Infrazioni alle SI 18, 21 e 23 non saranno motivo per una protesta da parte di una barca. Ciò modifica la RRS 60.1(a).

16.6 Sarà pubblicato un elenco delle barche che, a norma della SI 14.2 sono state penalizzate per avere infranto la RRS 42.

16.7 Sarà in vigore l'appendice T.

17 PUNTEGGIO

17.1 Come da bando di regata. Si specifica che l'abbreviazione nel punteggio per una penalità discrezionale imposta [DP] dal Comitato delle Proteste sarà DPI.

18 NORME DI SICUREZZA [DP] [NP]

18.1 Una barca che abbandona il campo di regata dovrà darne comunicazione al Comitato di Regata al più presto possibile o, qualora non sia possibile, al C.O.

19 SOSTITUZIONE DELL'EQUIPAGGIO O DELLE ATTREZZATURE [DP] [NP]

19.1 Non è consentita la sostituzione di alcun membro d'equipaggio dopo il compimento della prima prova.

19.2 Non è consentito il cambio di numero velico senza la preventiva approvazione scritta del Comitato di Regata.

20 VERIFICA ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA

20.1 Controlli di conformità alle regole di Classe potranno essere eseguiti in qualunque momento dal Comitato Tecnico o, se non nominato, dal Comitato di Regata, sia a terra che sull'acqua.

21 BARCHE UFFICIALI

21.1 Le barche ed i mezzi ufficiali saranno identificati come da Normativa FIV.

22 BARCHE APPOGGIO [DP]

22.1 Saranno identificate con una bandiera SIAD e dovranno rispettare quanto previsto al Punto 12 del Bando di Regata.

23 DISPOSIZIONE PER I RIFIUTI

23.1 I rifiuti potranno essere depositati a bordo delle imbarcazioni appoggio o di quelle ufficiali.

24 PREMI

24.1 Saranno premiati:

- i primi 5 classificati; al 1° Classificato andrà il Trofeo Challenge **SIAD "Bombola d'Oro"** e medaglia d'oro.
- i primi 3 classificati con barche classiche; al 1° Classificato andrà il Trofeo Challenge **SIAD "Bombola d'argento"**
- il primo equipaggio Lady;
- **Coppa Allievi** Challenge riservata al miglior timoniere under 18
- il primo timoniere Under 30

- il primo timoniere Master (età ≥ 65 anni);
- il primo timoniere Super master (età ≥ 75 anni);
- il primo timoniere Legend (età ≥ 80 anni);
- Trofeo **Giovanni Falck** alla migliore squadra;
- Premio **Corrado Cohen Style & Elegance** assegnato ad insindacabile giudizio da una commissione ad hoc.

In occasione della cerimonia di premiazione, uno dei concorrenti premiati, estratto a sorte tra i presenti, avrà l'occasione di sorteggiare **un premio del valore di 10.000 euro da destinare alla Fondazione Tender To Nave Italia Onlus** quale contributo al progetto indicato dalla Fondazione stessa per il 2021

25 RESPONSABILITA'

25.1 Come da Regola fondamentale 3, i partecipanti alla Regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità. I Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata, il Comitato Tecnico, ove presente, la Giuria e quanti per qualsiasi ragione prendono parte all'organizzazione della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possano subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla Regata di cui al presente Bando. E' competenza dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle proprie capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto e preso in considerazione da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, se continuarla o se rinunciare.

26 SQUADRE

26.1 Al Trofeo Challenge perpetuo "**Giovanni Falck**", parteciperanno squadre composte da tre Timonieri appartenenti allo stesso Club; uno dei tre dovrà avere compiuto almeno 65 anni, o essere di sesso femminile, o essere Timoniere di una imbarcazione di legno. In caso di difficoltà sulla formazione della squadra, sarà ammessa la scelta di un Timoniere appartenente ad un altro Club, purché il Club stesso appartenga alla stessa Zona FIV. La classifica sarà stabilita sulla somma dei punteggi dei singoli. In caso di parità fra due o più squadre varrà il migliore piazzamento finale ottenuto dal timoniere Over 65, o più anziano se più di uno, o dalla timoniera femminile o infine dal timoniere dell'imbarcazione di legno

27 ASSICURAZIONE

27.1 Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno € 1.500.000 o equivalente per manifestazione (non obbligatoria per chi in possesso di tessera FIV Plus).

28 DIRITTI D'USO ED IMMAGINI

28.1 I Concorrenti concedono pieno diritto all'Ente Organizzatore e all'AICD di utilizzare tramite

qualsiasi mezzo mediatico, le fotografie e/o riprese filmate di persone e/o barche effettuate durante l'evento, inclusi, ma non limitatamente, per spot pubblicitari, pubblicazioni, trasmissioni televisive e per qualsiasi utilizzo possa essere effettuato a fini editoriali, di comunicazione e/o pubblicitari.

28.2 Potrà essere richiesto dall'Autorità Organizzatrice di portare a bordo strumenti di registrazione video e/o audio e/o apparecchi di localizzazione (tracking).

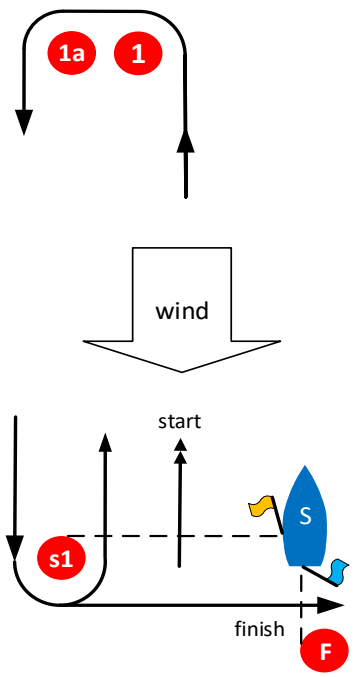
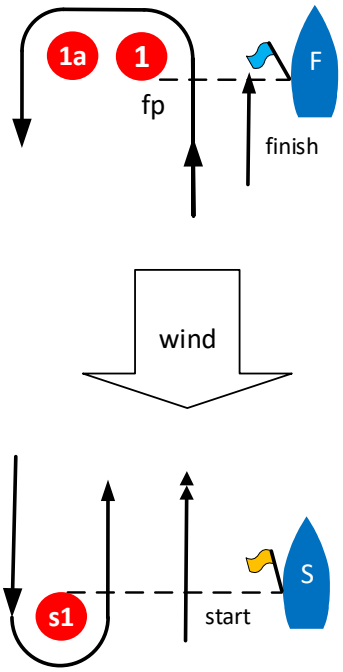
28.3 Durante l'evento potrà essere richiesto a concorrenti di essere oggetto d'interviste.

29 MANIFESTAZIONI COLLATERALI

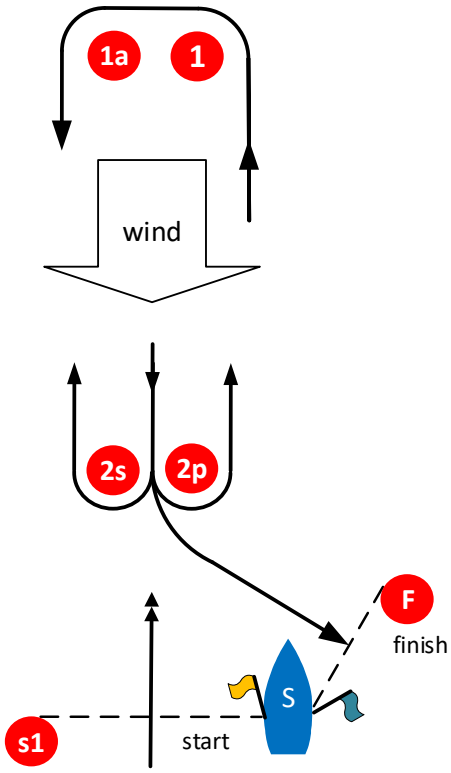
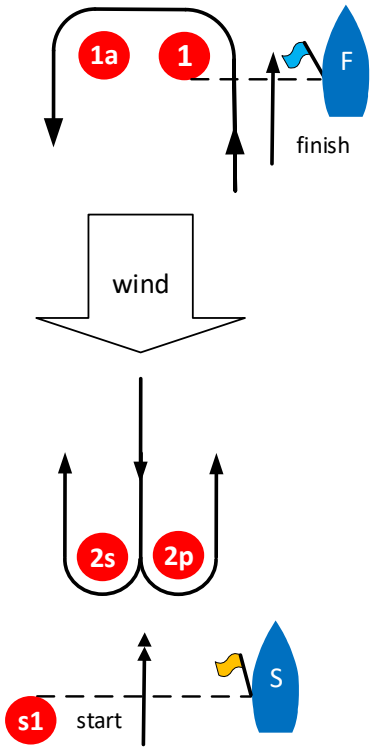
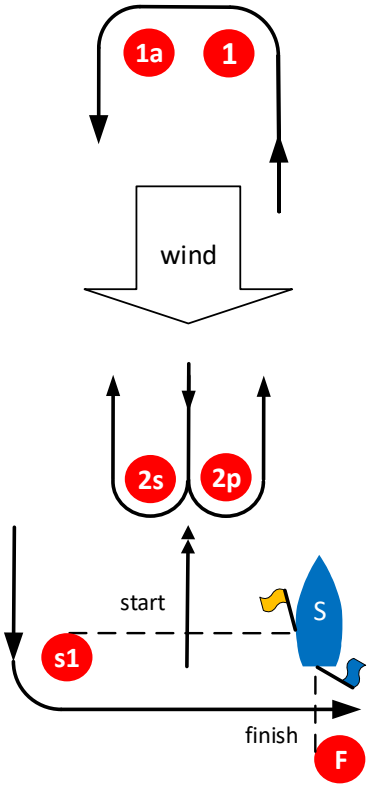
29.1 A seguito delle disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione e a cui il Comitato Organizzatore deve attenersi, non sono previste manifestazioni collaterali.

ALLEGATO A alle Istruzioni di Regata – PERCORSI

Il numero del percorso sarà esposto sul battello del CdR e sarà indicato da pennelli numerici

Percorso 1	Percorso 2
	
Start – 1 – 1a - s1 – 1 – 1a - s1 - Finish	Start – 1 – 1a - s1 – 1 – 1a - s1 - Finish

Boe di percorso da lasciare a sinistra			
S	Battello del CdR	s1	Cilindrica arancione fascia bianca
1	Cilindrica colore bianco con logo sponsor	1a	Cilindrica colore bianco con logo sponsor
Nuova	Cilindrica colore arancione	F	Cilindrica arancione fascia blu

Percorso 3	Percorso 4	Percorso 5
		
Start – 1 – 1a – 2s/2p - 1 – 1a – 2p - Finish	Start - 1 - 1a - 2s/2p - 1 - 1a - 2s/2p - Finish	Start – 1 – 1a – 2s/2p - 1 – 1a – s1 - Finish

Boe di percorso da lasciare a sinistra

S	Battello del CdR	s1	Cilindrica arancione fascia bianca
1	Cilindrica colore bianco con logo sponsor	1a	Cilindrica colore bianco con logo sponsor
2s	Cilindrica colore bianco con logo sponsor	2p	Cilindrica colore bianco con logo sponsor
Nuova	Cilindrica colore arancione	F	Cilindrica arancione fascia blu

Se una boa del cancello è mancante e non sostituita come da regola 34, la boa rimanente deve essere lasciata a sinistra.

CON LA COLLABORAZIONE DI:

REGIONE LIGURIA

COMUNE DI PORTOFINO

COMUNE DI RAPALLO

COMUNE DI SANTA MARGHERITA LIGURE

CIRCOLO VELICO SANTA MARGHERITA LIGURE

CIRCOLO NAUTICO RAPALLO

LEGA NAVALE ITALIANA SANTA MARGHERITA LIGURE

A.I.C.D ASSOCIAZIONE ITALIANA CLASSE DINGHY 12'

LEGA NAVALE ITALIANA RAPALLO

PARTNER ISTITUZIONALI YACHT CLUB ITALIANO

INSTITUTIONAL PARTNER

MAIN PARTNER & OFFICIAL TIMEPIECE

TECHNICAL PARTNER

YACHT CLUB ITALIANO

YCI - Porticciolo Duca degli Abruzzi, 16128 Genova, Italia
Tel. +39 010 253381 - Fax +39 010 2533870 - www.yachtclubitaliano.it - e-mail: info@yci.it

SIAD S.p.A. - Via S. Bernardino, 92 - 24126 Bergamo, Italia
www.thesiadgroup.com - trofeo_siad@siad.eu