ISTRUZIONI DI REGATA
BARCOLANA CLASSIC – TROFEO SIAD 2020
10 ottobre 2020 – Trieste

Incluse le modifiche del 6 ottobre 2020

COMITATO ORGANIZZATORE
Società Velica di Barcola e Grignano.
La regata è organizzata con il patrocinio dell'A.I.V.E. (Associazione Italiana Vele d'Epoca) e con il supporto logistico dello Yacht Club Hannibal.

1. REGOLE
La regata sarà disciplinata dalle regole:
- Regolamento di Regata World Sailing 2017 – 2020.
- [DP] Le Disposizioni di legge per la navigazione da diporto.
- [DP] Il "Regolamento per la stazza e per le regate degli yacht d'epoca e classici, C.I.M." in vigore.
- Le imbarcazioni dovranno possedere le dotazioni di sicurezza minime previste per navigazioni con distanza dalla costa entro le 3 miglia.
- L'Articolo 21 del regolamento C.I.M. (numero minimo di equipaggio) non verrà applicato.
- In caso di avverse condizioni meteomarine il Comitato di Regata potrà vietare alle imbarcazioni del tipo "Passere" o alle imbarcazioni con una lunghezza fuori tutto similare, di prendere il via per la prova in programma per quella giornata, secondo quanto meglio specificato al punto 20.
- In caso di conflitto fra bando ed istruzioni prevarranno quest'ultime. Mod RRS 63.7
- 1.8 Si applicherà l'Appendice T del RRS (arbitraggio a terra)
- [DP] Si applicherà il protocollo di sicurezza FIV, vigente alla data di svolgimento della regata, reperibile sul sito www.federvela.it.

2.COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI
I Comunicati Ufficiali per i concorrenti saranno pubblicati sulla pagina web www.barcolana.it/classic2020 che costituirà anche l'Albo Ufficiale dei Comunicati.

3.MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA
Ogni modifica alle istruzioni di regata sarà pubblicata sulla pagina web www.barcolana.it/classic2020 almeno due ore prima del segnale di avviso. Qualunque modifica al programma delle regate verrà pubblicata prima delle 20.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

4.SEGNALI A TERRA

Questi segnali saranno esposti sull'albero dei segnali presso la SVBG e saranno ripetuti sulla pagina web www.barcolana.it/classic2020, tali segnali potranno essere anche ripetuti su un battello dell'organizzazione che navigherà nei pressi degli ormeggi delle imbarcazioni.

- Bandiera "INTELLIGENZA" su "A": la regata odierna non sarà disputata.
- Bandiera "INTELLIGENZA": la regata odierna è differita ed il segnale di avviso in mare sarà esposto non prima di 60 minuti dopo la rimozione dell'intelligenza (ciò modifica il Segnale di differimento "Intelligenza" del RR).
- Bandiera "R": divieto di prendere il mare o obbligo di rientrare in porto per le imbarcazioni della categoria "Passere" prive di ponte completo (vedi articolo 18 Sicurezza).
- Bandiera "R" su "T": divieto di prendere il mare o obbligo di rientrare in porto per le tutte imbarcazioni della categoria "Passere" (vedi articolo 18 Sicurezza).

5.PROGRAMMA

Sabato 10 ottobre 2020

Ore 10.30 - Uscita in mare per l'inizio della sfilata nello specchio acqueo antistante Piazza dell'Unità;

Ore 11.30 - Partenza **Imbarcazioni Classiche, Epoca, Sciarrelli e Passere**

Ore 12.00 - Partenza **Spirit of Barcolana**

6.ISPEZIONI E CONTROLLI

Tutti gli yachts potranno essere sottoposti a controlli quando all'ormeggio, sino a 30 minuti prima della loro partenza ed entro 60 minuti dal loro arrivo. I controlli saranno effettuati da una Comitato Tecnico presieduto dal Presidente del C.d.R. avvalendosi di un esperto dell'AIVE.

7.SFILATA, AREE DI REGATA, PERCORSI E BOE

[DP] La sfilata dovrà essere effettuata da tutti i partecipanti alla manifestazione. Le imbarcazioni si concentreranno alla ore 10.15 nei pressi del Molo Bersaglieri (coordinate circa 45°39.123 N – 13°45.730 E) e successivamente dovranno sfilare transitando lungo le rive del Bacino San Giusto (davanti a Piazza dell'Unità) (vedi cartina allegata).

Le regate saranno corse su uno dei percorsi sotto indicati. Il Comitato di Regata segnalerà la scelta del percorso mediante l'esposizione del relativo segnale prima del segnale di avviso. L'area di regata sarà quella descritta negli allegati. La zona di partenza è ubicata al largo del porticciolo di Barcola sede della SVBG.

PERCORSO N. 1 di 10,6 M tot, Pennello Numerico 1

Triangolo a vertici fissi da percorrere due volte per tutte le classi eccetto Spirit of Barcolana

Percorso P - 1 - 2 – 3 - 1 – 2 – F

Bastone da percorrere due volte per Spirit of Barcolana percorso P - 1 - P2 - F

Partenza in prossimità del porticciolo di Barcola, Sede della SVBG

Boa 1 posizionata a circa 2,2 M in direzione 290°, da lasciarsi a sinistra;
Boa 2 posizionata a circa 1 M per 180° dalla Boa 1, da lasciarsi a sinistra;
Boa 3/P1 e Arrivo posizionata a circa 2 M per 85° posto nella stessa zona della partenza;

PERCORSO N.2 a BASTONE di circa 4,8 M tot, Pennello Numerico 2
Bastone da percorrere due volte per tutte le classi

Partenza in prossimità del porticciolo di Barcola Sede della SVBG
Boa 1 posizionata a non più di 1,2 M in direzione 315°, da lasciarsi a dritta,
Boa 2 di disimpegno da lasciare a dritta come da disegno allegato –
Boa 3 da lasciare a dritta
Arrivo Boa gialla posto nella stessa area della partenza;

Il percorso potrà essere ridotto presso qualsiasi boa del percorso, come da Regola 32 RRS.
Non vi è un numero minimo di lati da percorrere.
Non è previsto alcun cambio di percorso.
Le boe di entrambi i percorsi avranno la seguente colorazione e forma:
BOA P1 – Cilindrica Arancione
BOA P2,1,2,3 – Cilindrica Gialla

8.SEGNALI DI PARTENZA
I segnali di partenza saranno fatti nei tempi e nei modi Illustrati nella seguente tabella, ciò modifica la regola 26 RRS:

Segnale di Avviso Classici , Epoca, Passere, Sciarrelli	Ore 11.30 esposizione del segnale di avviso Bandiera SVBG con un segnale acustico	- 5 minuti
Segnale Preparatorio	Esposizione del segnale preparatorio con un segnale acustico P, U o Nera	- 4 minuti
Ultimo minute	Rimozione del segnale preparatorio con un segnale acustico prolungato	- 1 minuto
Partenza	Rimozione Bandiera SVBG con un segnale acustico	0 minuti

Segnale di Avviso Spirit of Barcolana	Ore 12.00 Esposizione del segnale di avviso Bandiera Echo con un segnale acustico	- 5 minuti
Segnale Preparatorio	Esposizione del segnale preparatorio con un segnale acustico P, U o Nera	- 4 minuti
Ultimo minute	Rimozione del segnale preparatorio con un segnale acustico prolungato	- 1 minuto
Partenza	Rimozione della Bandiera Echo con un segnale acustico	0 minuti

Per avvisare le barche che una prova o una sequenza di prove inizierà al più presto, una bandiera arancione verrà esposta con un segnale acustico almeno 5 minuti prima che sia esposto un segnale di avviso.
Un'imbarcazione sarà classificata DNS senza udienza se non parte entro 30 minuti dal segnale di partenza. Questo a modifica della RRS A4 e A5.

9.RICHIAMI
Il richiamo individuale sarà segnalato con l'esposizione della lettera "X" accompagnata da un segnale acustico. La bandiera sarà ammainata quando le imbarcazioni, che alla partenza si siano trovate sul lato di percorso, saranno rientrate completamente dietro la linea di partenza. Diversamente sarà ammainata 4 min. dopo il segnale di partenza.
Il richiamo generale sarà segnalato con l'esposizione del primo ripetitore accompagnata da due segnali acustici.
Il Comitato di Regata farà il possibile per avvisare via radio i concorrenti partiti in posizione di OCS; la mancata comunicazione o ricezione non potrà costituire motivo di richiesta di riparazione (modifica alla RRS 62.1.(a)).

10.LINEA DI PARTENZA E DI ARRIVO
La linea di partenza per la Classe Passere e per la Classe Spirit of Barcolana, sarà costituita dalla congiungente un'asta portante una bandiera arancione posta sul battello del Comitato di Regata, **da lasciare a sinistra** e la boa di partenza P2, **da lasciare a dritta, di colore GIALLO.**
La linea di partenza per tutte le altre Classi sarà costituita dalla congiungente un'asta portante una bandiera arancione posta sul battello del Comitato di Regata, **da lasciare a dritta** e la boa di partenza P1, **da lasciare a sinistra, di colore ARANCIONE.**
La linea di arrivo per il "PERCORSO 1" sarà costituita dalla congiungente un'asta portante bandiera arancione posta sul battello del Comitato di Regata, con issata la bandiera blu, **da lasciare a dritta,** e la boa di arrivo **ARANCIONE**, posizionata in prossimità del battello stesso, **da lasciare a sinistra.**
La linea di arrivo per il "PERCORSO 2" sarà costituita dalla congiungente un'asta portante bandiera arancione posta sul battello del Comitato di Regata, con issata la bandiera blu, **da lasciare a dritta,** e la boa di arrivo **GIALLA**, posizionata in prossimità del battello stesso, **da lasciare a sinistra.**

11.TEMPO LIMITE
Il tempo limite è fissato per le **ore 15.30** per tutte le imbarcazioni. Le imbarcazioni che non arriveranno entro il tempo limite saranno classificate DNF senza udienza. Mod. RRS 35, A4 e A5.

12.PUNTEGGIO E CLASSIFICHE
La serie è costituita da una prova.
Al termine della prova verrà redatta, per ogni Classe ed eventuale raggruppamento (Epoca, Classici e Sciarrelli) una classifica in tempo compensato time on distance, secondo il sistema di compensi CIM, come definito nel Regolamento in vigore. Alle imbarcazioni

progettate da Carlo Sciarrelli verrà attribuito il Rating calcolato secondo quanto precisato al punto 13 delle presenti IdR.
Per le imbarcazioni **Passere, Spirit of Barcolana e tutte le imbarcazioni sprovviste di rating APM** sarà compilata una classifica in tempo reale.

13.IMBARCAZIONI PROGETTATE DA CARLO SCIARRELLI - RATING

Alle imbarcazioni disegnate da Carlo Sciarrelli sarà attribuito un Rating così determinato:
Rating = LFT X F corr.
con LFT espresso in piedi ed F corr. determinato in base al tipo di imbarcazione e precisamente:

F corr.	Tipo Imbarcazione
0,90	Cutter – Sloop – Yawl – Marconi
0,80	Schooner e Ketch Marconi
0,70	Cutter con picco
0,60	Schooner e Ketch con picco

Compenso per miglio: il rating così determinato verrà utilizzato nella formula per determinare l'abbuono per miglio:

$$\mathrm{APM}=\frac{2160}{\sqrt{R}}-258,169$$

Abbuono per età: Verrà calcolato un abbuono per età in ragione di 0,4% per ogni anno d'età a partire dal 1995. Per determinare l'età dell'imbarcazione viene preso quale riferimento l'anno di varo.
Definizione della categoria di appartenenza: l'appartenenza di ogni imbarcazione al tipo di imbarcazione tra quelli indicati in precedenza sarà definita, in modo insindacabile, dal Comitato di Regata.

14.PREMI

Verranno premiati:

- i primi tre classificati di ogni classe e raggruppamento Epoca, Classici, Sciarelli;
- le prime cinque imbarcazioni classe Passere;
- i primi tre classificati di ogni raggruppamento per la classe Spirit of Barcolana;
- l'imbarcazione sottoposta al miglior restauro;
- l'imbarcazione che meglio interpreta lo spirito della tradizione;

Le premiazioni si svolgeranno in occasione delle premiazioni della 52°Coppa d'Autunno, in data e luogo da definire.

15.PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

15.1 Ad integrazione della regola 61.1(a) un concorrente che intende protestare dovrà, all'arrivo, segnalare al CdR chi intende protestare.

15.2 Le proteste e richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere consegnate entro l'appropriato tempo limite utilizzando la funzione "Richiesta di udienza" che appare cliccando sul pulsante "+" nella pagina dell'albo dei comunicati, altrimenti non saranno valide. Ciò modifica RRS 61.2, 62.2 e 66.

15.3 Il tempo limite per la presentazione delle proteste è di 60 minuti dopo l'arrivo dell'ultima barca nell'ultima prova della giornata o dal segnale del CdR indicante che oggi non si correranno altre regate, quale che sia il termine più tardivo.

15.4 Possibilmente entro 30 minuti dalla scadenza del tempo limite per le proteste saranno affissi comunicati all'albo ufficiale on-line per informare gli interessati delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni.

15.5 Nell'ultimo giorno di regate una richiesta di riparazione basata su una decisione della giuria dovrà essere consegnata non più tardi di 30 minuti dopo che la decisione è stata pubblicata all'albo. Ciò modifica la regola RRS 62.2.

15.6.1 La discussione dei casi avverrà in videoconferenza il prima possibile, anche prima della scadenza del tempo limite, secondo il programma predisposto dalla Giuria Internazionale.

15.6.2 Le parti riceveranno via email all'indirizzo utilizzato in sede di iscrizione alla regata il link da utilizzare per collegarsi alla videoconferenza; alla videoconferenza potrà accedere un solo rappresentante per ciascuna parte.

15.6.3 Sarà compito delle parti inoltrare il link per la videoconferenza ai testimoni che intendono chiamare; i testimoni non potranno accedere alla videoconferenza fino a quando non saranno autorizzati a farlo dalla Giuria, e sarà compito della parte avvisare il proprio testimone che può effettuare l'accesso

16.PENALIZZAZIONI

Per una barca che ha infranto una regola della parte 2 la penalità di due giri è sostituita dalla penalità di un giro. Mod. RRS 44.1.

17. [DP] RADIO COMUNICAZIONI E CAMBIO EQUIPAGGIO

Il canale radio VHF di servizio del CdR è il n. 09. Le comunicazioni radio saranno ritenute valide solamente se confermate dalla stazione di ascolto.

Prima del segnale di AVVISO tutte le imbarcazioni dovranno obbligatoriamente farsi riconoscere dal Comitato di Regata ed averne conferma.

Eventuali variazioni alla lista dell'equipaggio sulla scheda di iscrizione, dovranno essere richieste ed approvate per iscritto dal Comitato Organizzatore, pena la penalizzazione dell'imbarcazione a discrezione del CdR.

Le imbarcazioni che hanno terminato la regata non devono ostacolare quelle ancora in regata.

Le imbarcazioni che decidono di ritirarsi dovranno avvisare il CdR della loro intenzione sul canale 9 VHF.

18.SICUREZZA

Se il CdR espone la lettera R (Romeo), le barche della categoria "Passere" e "Spirit of Barcolana" sprovviste di un ponte completo formante struttura integrale e stagna con la tuga e lo scafo,

- se in porto, dovranno restare all'ormeggio,
- se in mare, dovranno rientrare prontamente in porto.

Se il CdR espone la lettera R (Romeo) su T (Tango), tutte le barche della categoria "Passere"

- se in porto, dovranno restare all'ormeggio,
- se in mare, dovranno rientrare prontamente in porto.

19.AVVERTENZE PARTICOLARI

I concorrenti partecipano alle regate a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti. Vedasi regola fondamentale 4 RRS, decisione di partecipare alla prova. L'organizzazione declina ogni responsabilità per i danni che dovessero derivare a persone o cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della partecipazione alle regate, di cui alle presenti istruzioni.

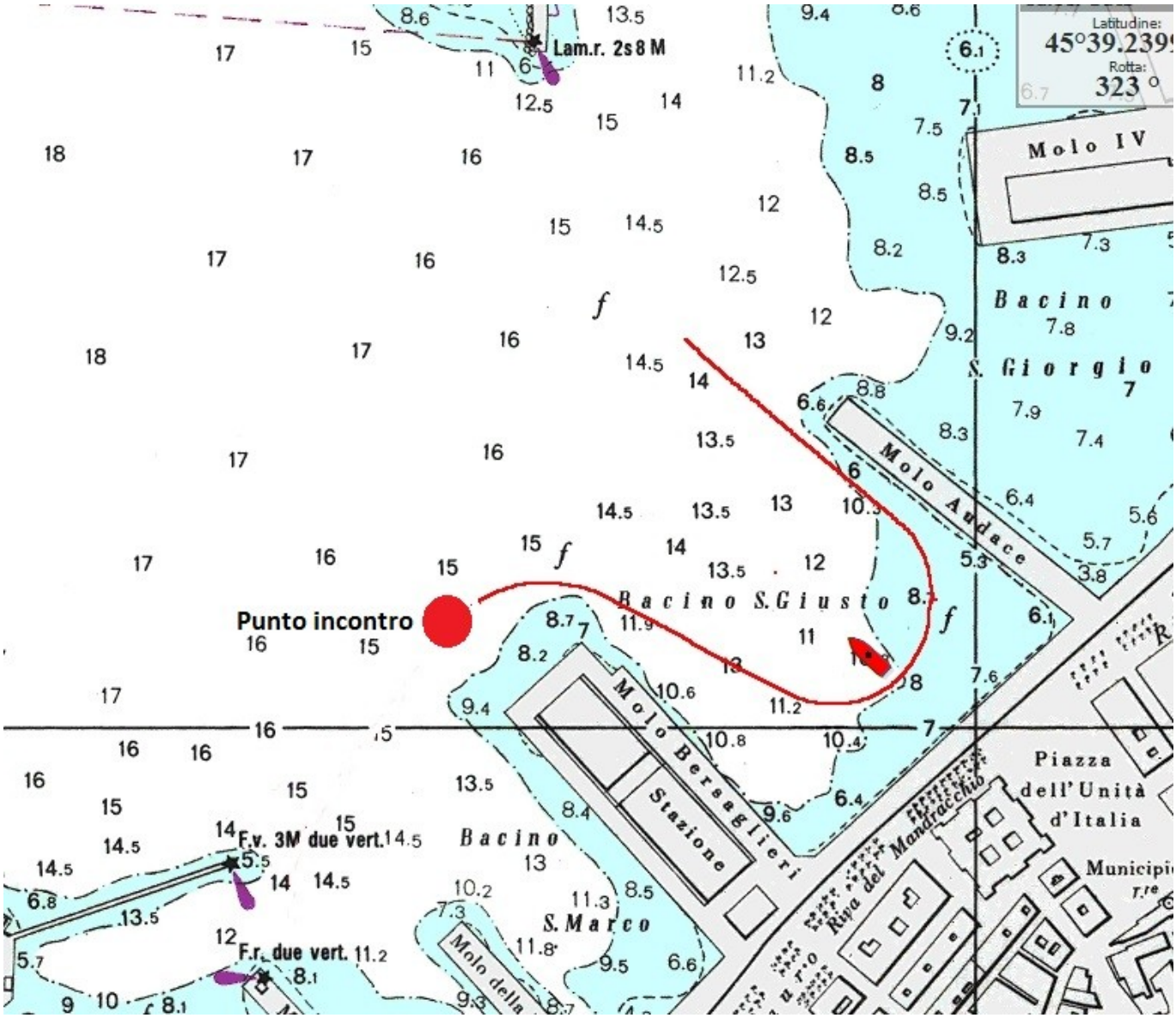
Si rammenta ai concorrenti che essi rispondono personalmente di tutti gli incidenti che potrebbero accadere alle loro imbarcazioni od ai loro equipaggi. È competenza dei proprietari o dei loro rappresentanti di decidere in base alle proprie capacità ed a quella del proprio equipaggio, alla forza del vento e allo stato del mare, alle previsioni del tempo, se prendere il mare oppure no, o continuare la regata.

Eventuali decisioni del Comitato per le proteste su proteste tra concorrenti non potranno essere portate come prova di colpevolezza per danni gravi o ferimenti.

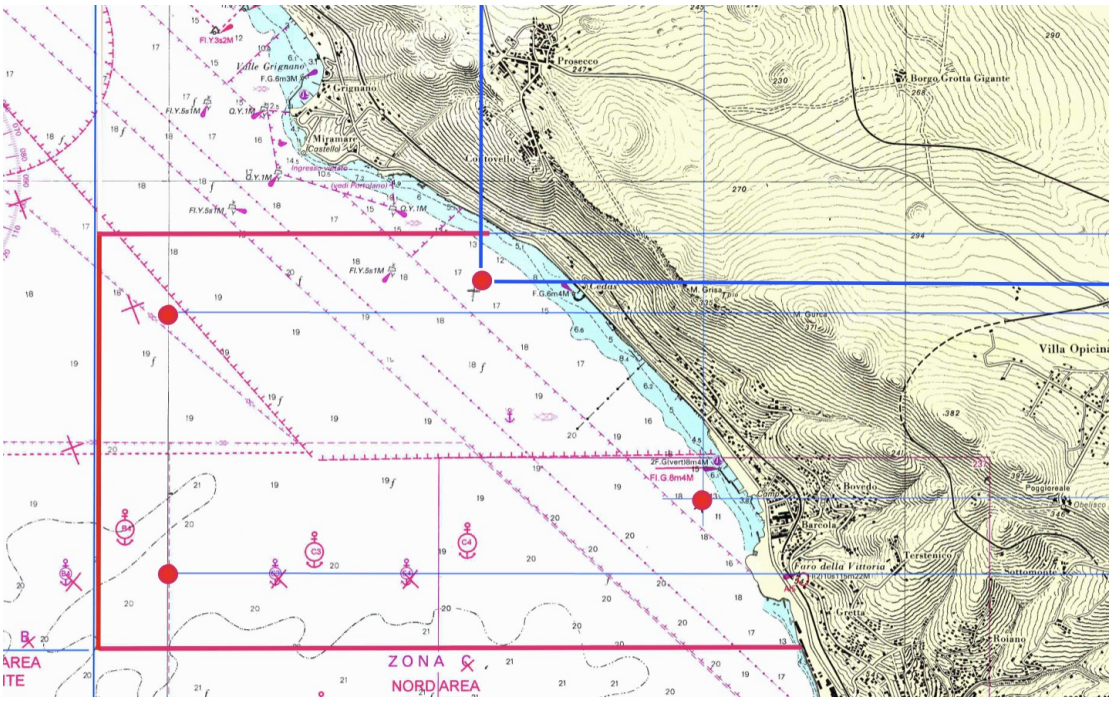
Si ricorda inoltre che le norme internazionali per la navigazione prevedono che le navi in manovra vicino ai porti godano del diritto di precedenza anche sulle imbarcazioni a vela. L'Autorità Marittima richiede a tutti i concorrenti di non intralciare il traffico marittimo, per nessun motivo. Il Comitato Organizzatore ed il Comitato di Regata e il Comitato di Regata si ritengono esonerati da ogni responsabilità, che ricadrà esclusivamente sullo stesso interessato.

Il Comitato di Regata

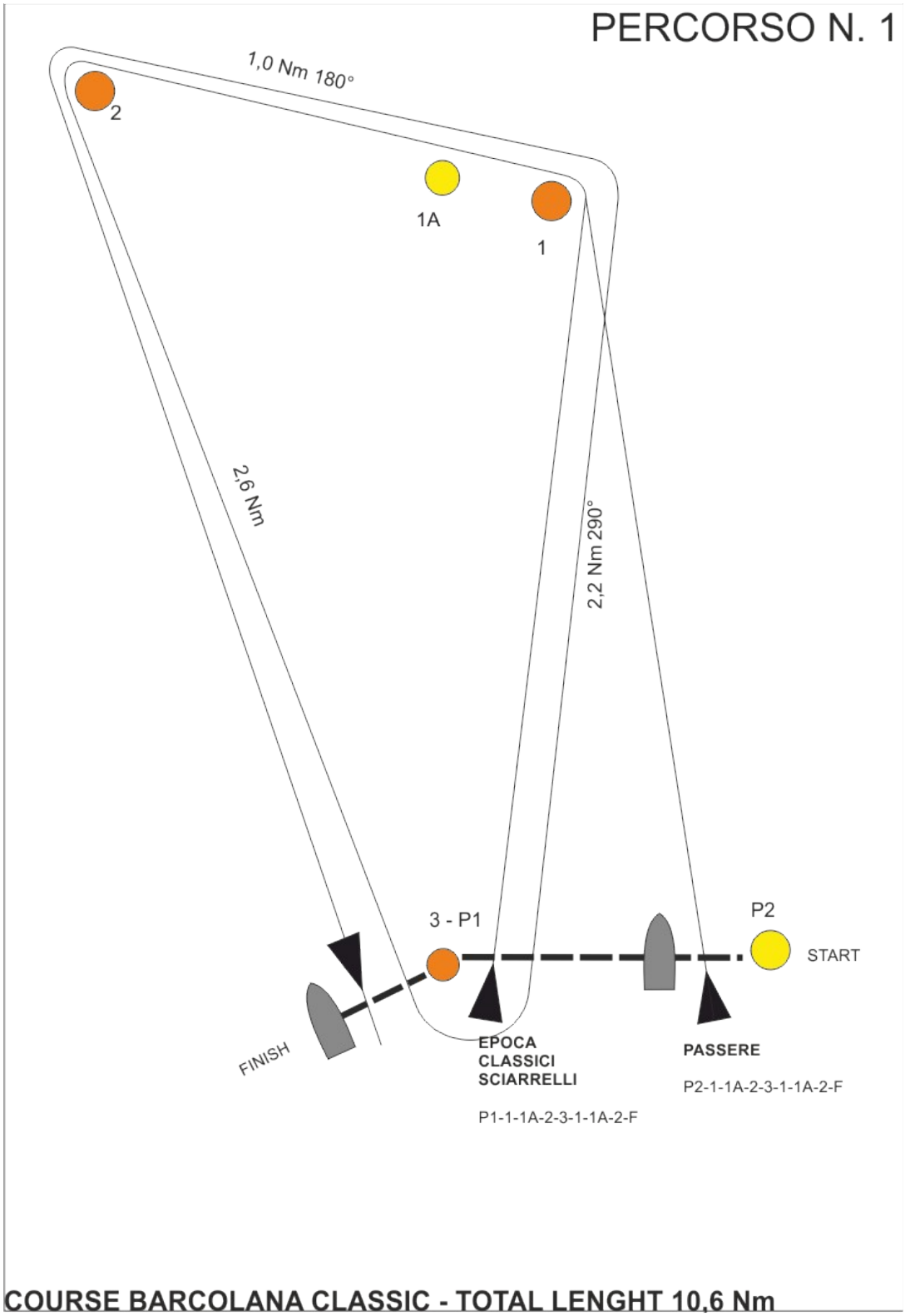
AREA DELLA SFILATA



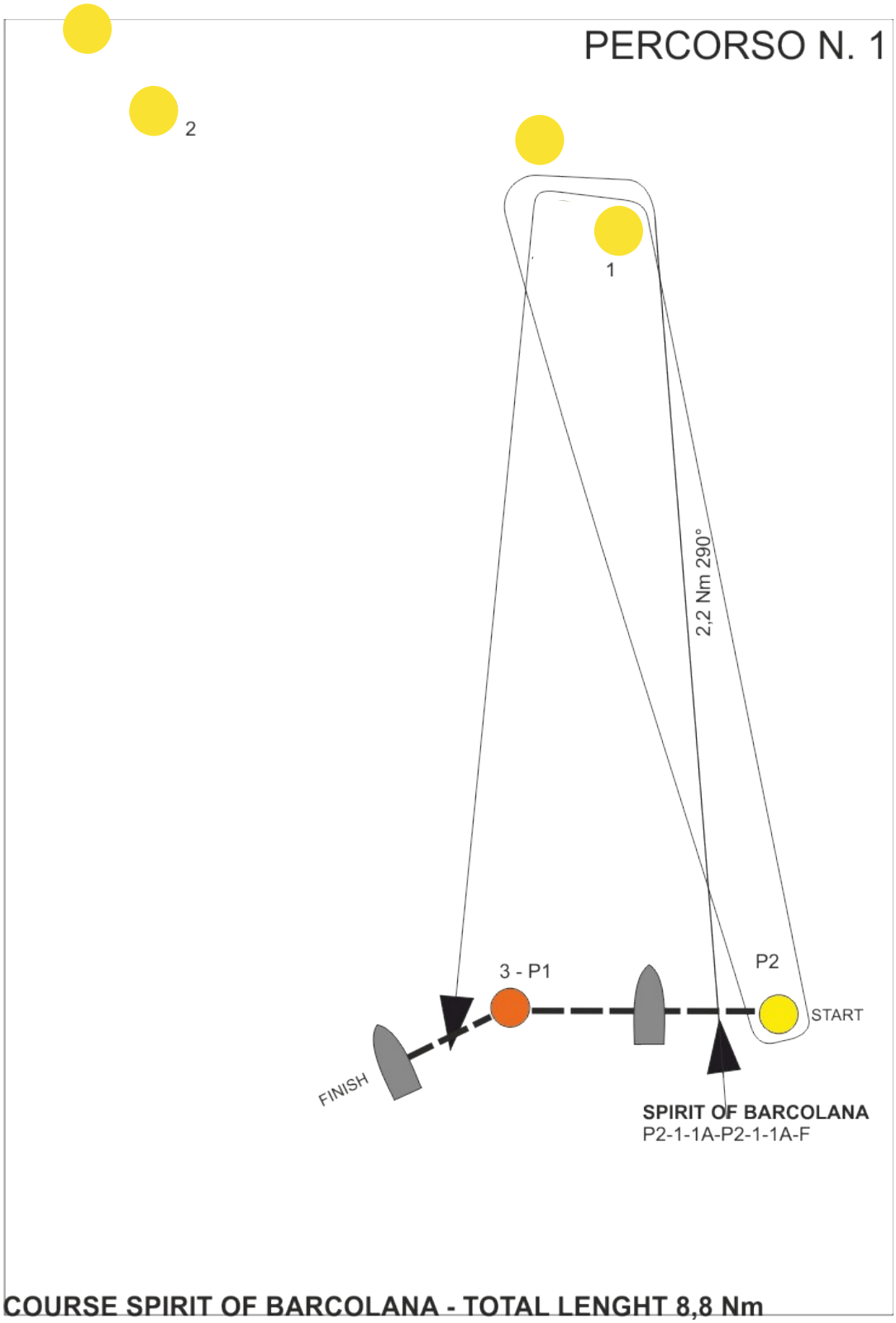
AREA DI REGATA



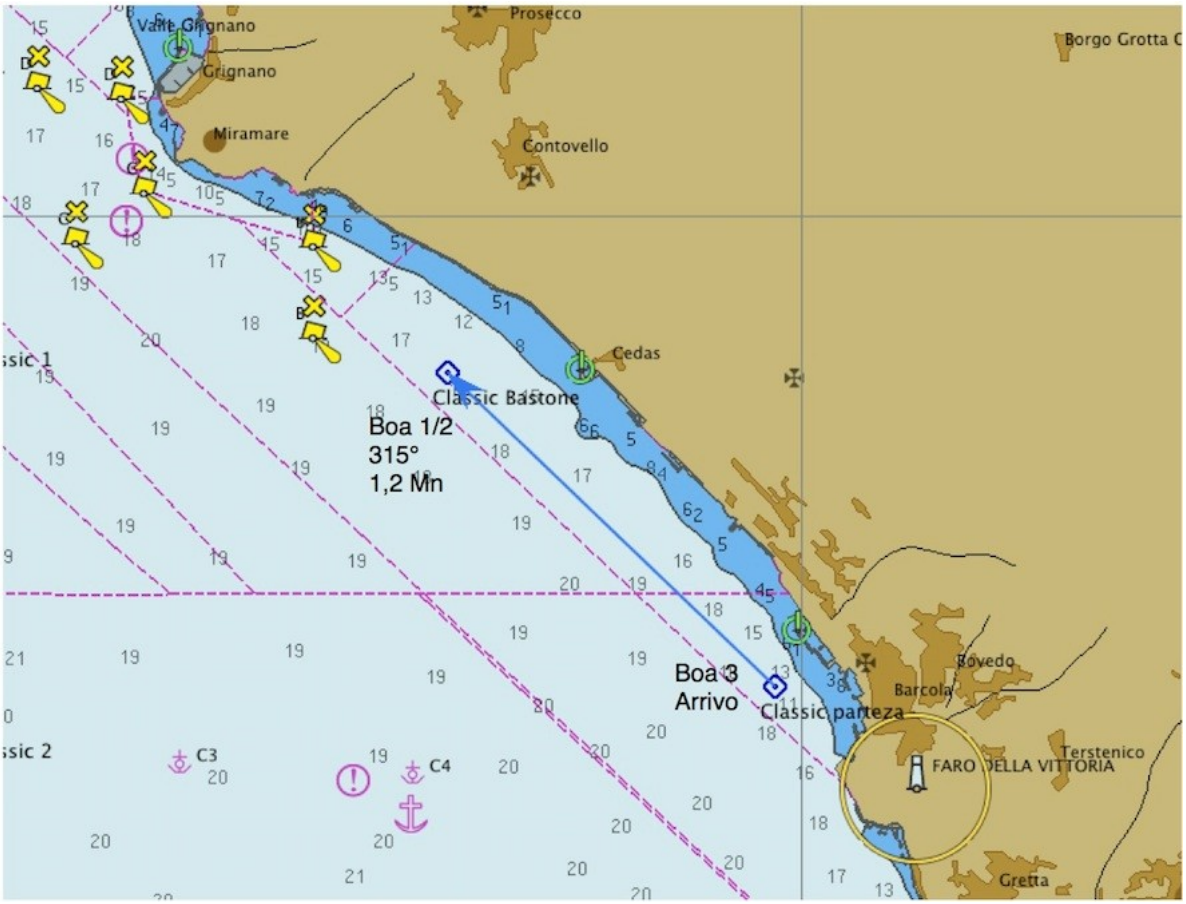
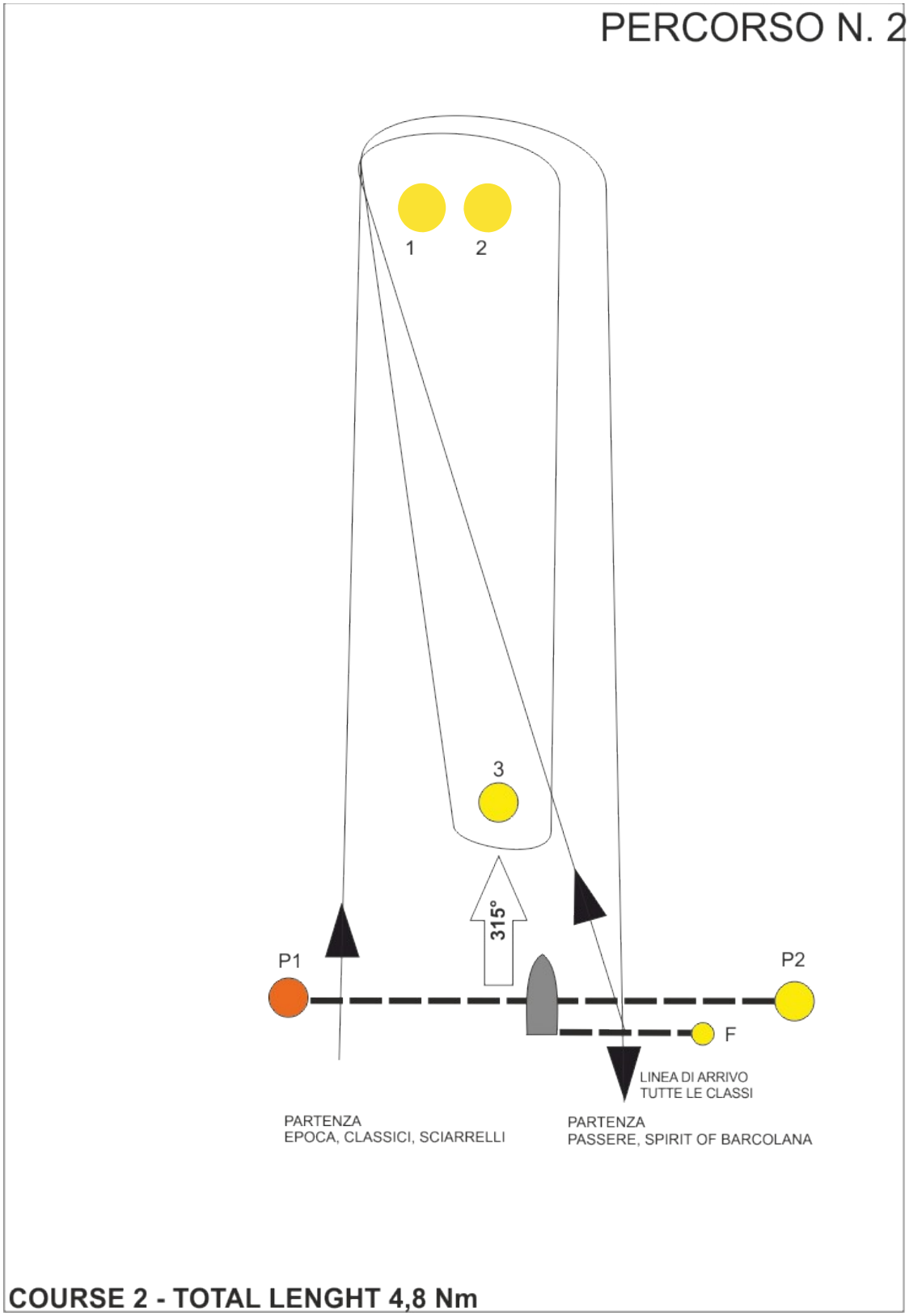
PERCORSO 1 – TRIANGOLO A VERTICI FISSI
CLASSI: Epoca, Classici, Sciarelli e Passere



PERCORSO 1 – BASTONE A VERTICI FISSI
CLASSI: Spirit of Barcolana



PERCORSO N°2 - A BASTONE PER TUTTE LE CLASSI



SCHEMA PERCORSO 2