BARCOLANA® CLASSIC

SIAD

SOCIETÀ VELICA DI BARCOLA E GRIGNANO

BANDO DI REGATA
BARCOLANA CLASSIC – TROFEO SIAD 2020
10 ottobre 2020- Trieste

Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti.

COMITATO ORGANIZZATORE
Società Velica di Barcola e Grignano.
La regata è organizzata con il patrocinio dell'A.I.V.E. (Associazione Italiana Vele d'Epoca) e con il supporto logistico dello Yacht Club Hannibal.

1. REGOLE
1.1 Le regate saranno corse applicando il Regolamento WS in corso di validità, con le norme integrative della FIV, il "Regolamento per la stazza e per le regate degli yacht d'epoca e classici, C.I.M." in vigore.
1.2 Il presente Bando di Regata e le Istruzioni di Regata, ivi comprese le eventuali modifiche e integrazioni delle stesse che verranno esposte all'albo ufficiale della manifestazione online al link https://www.barcolana.it/classic2020.
In caso di conflitto fra Bando di Regata, le IdR e i Comunicati Ufficiali prevarranno le IdR e i successivi Comunicati Ufficiali, questo a modifica della RRS 63.7
1.3 Si applicano le Norme di Legge per la navigazione da diporto entro le 3 miglia dalla costa.
1.4 In caso di avverse condizioni meteomarine il Comitato di Regata potrà vietare alle barche del tipo "Passere" o alle barche con una lunghezza fuori tutto similare, di prendere il via per la prova in programma per quella giornata, secondo quanto meglio specificato nelle Istruzioni di Regata.

2. PUBBLICITÀ
2.1 Tutti i concorrenti dovranno essere in regola con la Regulation 20 WS.
2.2 Il Comitato Organizzatore potrà chiedere di esporre sullo strallo di poppa il logo pubblicitario dello sponsor della Manifestazione.

3. AMMISSIONE
3.1 Sono ammessi gli yacht in legno o in metallo di costruzione anteriore al 1950 (yacht d'epoca) e al 1975 (yacht classici), nonché le loro repliche, individuabili secondo gli artt. 2.3 e 3.3 del "Regolamento CIM" in vigore.
3.2 Yacht progettati da Carlo Sciarelli.
3.3 Le unità da diporto di tipo "Passere", identificate come barche costruite in legno di lunghezza non superiore a 9 metri e costruite nello "spirito della tradizione".
3.4 Nella categoria "Spirit of Barcolana" sono ammessi Yacht in legno o metallo di costruzione anteriore al 1985.
3.5 Le barche invitate dal Comitato Organizzatore nella categoria "Spirit of Barcolana" a suo insindacabile giudizio.
3.6 Il Comitato Organizzatore si riserva il diritto di non accettare l'iscrizione di barche che a suo insindacabile giudizio non rispettino lo "Spirito della Tradizione" o che non presentino sufficienti caratteristiche di sicurezza per la navigazione

4. PROGRAMMA
La manifestazione prevede lo svolgimento di una sola prova:

Sabato 10 ottobre 2020	Ore 9.15 Briefing per gli skipper online Ore 10.30 uscita in mare per l'inizio della sfilata nello specchio acqueo antistante Piazza dell'Unità Ore 11.30 Partenza regata Categorie "Epoca", "Classici", "Sciarelli" e "Passere" Ore 12.00 Partenza Categoria "Spirit of Barcolana"

5. CERTIFICATI DI STAZZA
5.1 Ogni barca iscritta come "yacht d'epoca" o "yacht classici" dovrà essere in possesso di un certificato CIM valido, oppure essersi sottoposto alle operazioni di stazza per l'attribuzione del rating e del relativo APM (abbuono per miglio).
5.2 Gli yacht progettati da Carlo Sciarrelli correranno con il rating calcolato con la formula definita nelle Istruzioni di regata.

6. TESSERAMENTO
Tutti i componenti gli equipaggi italiani dovranno essere in possesso della tessera FIV per l'anno in corso, regolarmente vidimata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie. I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dalle rispettive Autorità Sportive. Il numero delle tessere FIV dell'intero equipaggio dovranno essere comunicate all'atto dell'iscrizione online.

7. CATEGORIE
7.1 Le barche saranno suddivise nelle seguenti categorie:
- Yacht d'Epoca, Yacht Classici, Yacht progettati da Carlo Sciarrelli, Passere, Spirit of Barcolana.
Esse potranno essere suddivise in più classi.

Gli scafi iscritti nella Categoria "Spirit of Barcolana" saranno suddivisi per la lunghezza fuori tutto nelle seguenti classi:

MAXI	da 16.01 a 19.00 m	0	da 13.51 a 16.00 m
I	da 12.01 a 13.50 m	II	da 11.11 a 12.00 m
III	da 10.26 a 11.10 m	IV	da 9.41 a 10.25 m
V	da 8.46 a 9.40 m	VI	da 7.71 a 8.45 m
VII	da 7.11 a 7.70 m	VIII	da 6.46 a 7.10 m
IX	fino a 6.45 m		

Il Comitato Organizzatore si riserva di raggruppare le classi nel caso ci fosse un numero inferiore a 10 iscritti.
Sul modulo di iscrizione dovrà essere dichiarata la lunghezza fuori tutto (LFT) dell'imbarcazione da parte del proprietario o dello skipper.
La lunghezza fuori tutto è definita come la lunghezza dello scafo secondo la regola D3.1 dell'Equipment Rules of Sailing WS 2017-2020, ed esclude timone, bompresso, tangone, pulpiti ed altre attrezzature sporgenti dallo scafo.
Qualora, in seguito ad un controllo dell'imbarcazione, la dichiarazione risultasse non veritiera, il CdP potrà considerare il fatto "Grave infrazione al Regolamento" e aprire una procedura di infrazione alla RRS 69 WS "Imputazione di comportamento gravemente sconveniente", notificando il tutto alla Federazione di appartenenza

del concorrente. Il Comitato di Regata potrà effettuare il controllo della lunghezza fuori tutto delle imbarcazioni sia prima che dopo la regata, per decisione propria o a seguito di una protesta di un concorrente.

8. ISCRIZIONI

8.1 Le iscrizioni dovranno essere perfezionate entro le ore **17.00** del giorno Giovedì 08 ottobre 2020 **tramite la pagina web** https://www.barcolana.it/classic2020 complete di tutte le informazioni necessarie.
8.2 L'iscrizione si riterrà perfezionata solamente alla ricezione dell'allegato 3 – autocertificazione di cui protocollo di sicurezza FIV – opportunamente sottoscritta. L'autocertificazione è scaricabile al sito https://www.barcolana.it/classic2020
8.3 La quota di iscrizione include l'iscrizione alla regata "Coppa d'Autunno Barcolana 52" alla quale i concorrenti della Barcolana Classic saranno automaticamente iscritti.
A seguito dell'iscrizione verranno saranno spediti i gadget, sia della Barcolana Classic che della Barcolana 52, all'indirizzo indicato in fase di iscrizione.

8.4 Quote di iscrizione:
Barche con lunghezza fuori tutto > 14 metri Euro 180,00
Barche con lunghezza fuori tutto >= 12 metri Euro 150,00
Barche con lunghezza fuori tutto <= 12 metri Euro 90,00
Barche con lunghezza fuori tutto <= 10 metri Euro 60,00

9. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno pubblicate online al link: https://www.barcolana.it/classic2020 Venerdì 09 ottobre 2020

10. LOCALITÀ

Le regate si svolgerà nelle acque del golfo di Trieste.

11. PERCORSI

Come da istruzioni di regata.

12. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

A modifica della RRS 44.1 la penalità è sempre un solo giro.

13. PUNTEGGIO E CLASSIFICHE

13.1 Al termine della prova verrà redatta una classifica in tempo corretto, secondo il sistema di compensi CIM, come da Regolamento in vigore per gli Yacht Classici e d'Epoca, e secondo il sistema di compensi indicato nelle Istruzioni di Regata per gli yacht progettati da Carlo Sciarrelli.
13.2 Per le barche "PASSERE" e "Spirit of Barcolana" sarà redatta una classifica in tempo reale.

14. PREMI

14.1 Saranno premiati: i primi 3 classificati di ogni classe, come meglio indicato nelle Istruzioni di Regata; Trofeo Siad: la barca che meglio interpreta lo spirito della tradizione.
14.2 Il Comitato Organizzatore si riserva di istituire ulteriori premi e trofei.

15. ORMEGGI

15.1 Non sono ammesse barche prive di un ormeggio garantito nel periodo di svolgimento della manifestazione.

15.2 Le barche partecipanti alla "Barcolana Classic", che non possiedono un ormeggio nei comuni di Trieste, Muggia, Duino Aurisina e Monfalcone potranno farne richiesta all'organizzazione che gli assegnerà fino a esaurimento. Gli ormeggi che saranno a disposizione dei regatanti sono collocati presso le rive di Trieste o presso lo Yacht Club Hannibal di Monfalcone che, fino ad esaurimento posti, ospitera' gratuitamente le imbarcazioni da venerdi' 9 ottobre 2020 a lunedi' 12 ottobre 2020.

16. RADIOCOMUNICAZIONI

Tranne che in caso di emergenza, una barca in regata non dovrà fare trasmissioni radio e non dovrà ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche.

17. CLAUSOLA ESONERATIVA DI RESPONSABILITÀ

17.1 Come da Regola Fondamentale RRS 4, ciascuna barca sarà responsabile della propria decisione di partire o di continuare la regata, pertanto i Concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti.

17.2 Gli organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che potessero subire le persone e/o le cose, sia in terra sia in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui alle presenti istruzioni. È competenza degli Armatori o dei responsabili di bordo decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro debba essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata ovvero di continuarla.

17.3 In seguito ad una grave infrazione in tema di comportamento o di spirito sportivo, il CdP potrà escludere un Concorrente dall'ulteriore partecipazione alle prove successive o applicare altre sanzioni disciplinari. Ciò sarà applicato non solamente per le regate propriamente dette, ma anche per tutta la durata della Manifestazione.

17.4 L'Armatore o il suo rappresentante è responsabile del comportamento del suo equipaggio; sanzioni, sino alla radiazione della barca dalle prove considerate, possono essere adottate contro di lui, senza escluderne altre.

18. ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con estensione regate con un massimale di almeno € 1.500.000 come da normativa FIV o equivalente.

19. DIRITTI DI USO DEL NOME E DELL'IMMAGINE

Lo skipper, in nome e per conto dell'armatore e dell'equipaggio, acconsente all'eventuale pubblicazione, anche a fini commerciali, di immagini fotografiche e simili che fossero effettuate dagli sponsor o dall'organizzazione.

Il Comitato Organizzatore