

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ

Περιφερειακό Δ. Ελλάδος & Ιονίων Νήσων 2020

OPTIMIST, LASER 4.7

ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

1. ΚΑΝΟΝΕΣ

- 1.1 Οι αγώνες θα διέπονται από τους κανόνες όπως αυτοί ορίζονται στους Κανόνες Αγώνων Ιστιοπλοΐας, τις Εθνικές Διατάξεις της ΕΙΟ και τους Κανονισμούς των κλάσεων.
- 1.2 Την προκηρυξη της ΕΙΟ για τα περιφερειακά Πρωταθλήματα .
- 1.3 Στον κανόνα 61.1 προστίθεται: Σκάφος που προτίθεται να κάνει ένσταση πρέπει να ενημερώσει την Επιτροπή Αγώνων (Σκάφος τερματισμού) για το σκάφος εναντίον του οποίου θα γίνει η ένσταση, αμέσως μετά τον τερματισμό του .

2. ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ

Οι ανακοινώσεις στους αγωνιζόμενους θα δημοσιεύονται στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων ο οποίος θα βρίσκεται έξω από τη γραμματεία του συνδιοργανωτή ομίλου ΙΟΚερκυρας .

3. ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

- 3.1 Κάθε αλλαγή στις οδηγίες πλου θα ανακοινώνεται πριν από τις 09:00 της ημέρας στην οποία θα τεθεί σε εφαρμογή.
- 3.2 Αλλαγές στο πρόγραμμα των αγώνων θα ανακοινώνονται μέχρι τις 20:00 της προηγούμενης ημέρας.

4. ΣΗΜΑΤΑ ΣΤΗ ΣΤΕΡΙΑ

- 4.1 Σήματα στη στεριά θα επιδεικνύονται στον ιστό των εγκαταστάσεων τριγώνου του ΙΟΚερκυρας όπου και η Γραμματεία του Αγώνα.
- 4.2 Όταν επιδεικνύεται ο Απαντητικός Επισείων στη στεριά σημαίνει «Η ιστιοδρομία αναβάλλεται. Το προειδοποιητικό σήμα δε θα δοθεί νωρίτερα από 30 λεπτά μετά την υποστολή του». Αυτό αλλάζει τα οπτικά σήματα αγώνων.

5. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΓΩΝΩΝ

- 5.1
- | | |
|-----------------|--------------------------------------|
| Παρασκευή 28/02 | ώρα 14.30 - 20:00 αφίξεις - δηλώσεις |
| Σάββατο 29/02 | ώρα 12:00 ιστιοδρομίες |
| Κυριακή 01/03 | ώρα 11:00 ιστιοδρομίες |
| Δευτέρα 02/03 | ώρα 11:00 ιστιοδρομίες |

Θα διεξαχθούν εννέα (9) ιστιοδρομίες.

5.2 Δεν θα διεξάγονται περισσότερες από τέσσερις (4) ιστιοδρομίες την ημέρα. Την τελευταία ημέρα των αγώνων, δεν θα δοθεί εκκίνηση μετά την 17:10 εκτός Γενικής Ανακλισης.

6. ΠΕΡΙΟΧΗ ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΩΝ

Οι ιστιοδρομίες θα διεξαχθούν στην θαλάσσια περιοχή Β.Δ. του Κεντρικού Λιμένος εμπρός από τις εγκαταστάσεις του διοργανωτή ομίλου Ι.Ο.Κερκυρας

7. ΔΙΑΔΡΟΜΗ

Τα διαγράμματα στο προσάρτημα 1 απεικονίζουν τις διαδρομές, την κατά προσέγγιση γωνία μεταξύ των σκελών, τη σειρά με την οποία πρέπει να παρακαμφθούν και την πλευρά στην οποία πρέπει να αφηθούν τα σημεία στροφής

8. ΣΗΜΕΙΑ ΣΤΡΟΦΗΣ

8.1 Το σημείο 1Α(Optimist) θα είναι φουσκωτή κωνική σημάδουρα με κοκκίνο καλυμμα .

8.2 Τα σημεία 1B (Laser 4,7) και 3p,3s θα είναι φουσκωτές κιτρινες κυλινδρικές σημάδουρες.

8.3 Τα σημεία 2 και 4 θα είναι φουσκωτές κωνικές κιτρινες σημάδουρες .

8.4 Τα σημεία εκκίνησης θα είναι : Σκάφος επιτροπής αγώνων στη δεξιά πλευρά με σημαία χρώματος πορτοκαλί στον ιστό και σημάδουρα με κονταρι και σημαία χρώματος πορτοκαλι με την λέξη "START" στην αριστερή πλευρά.

8.4 Τα σημεία τερματισμού θα είναι : Σκάφος επιτροπής τερματισμού με ιστό και σημαία χρώματος πορτοκαλι δεξιά και σημάδουρα με κονταρι και πορτοκαλι σημαία με την λέξη "FINISH" αριστερα .

9. ΕΚΚΙΝΗΣΗ

9.1 Τα σημεία εκκίνησης είναι το Σκάφος Επιτροπής του αγώνα δεξιά και σημάδουρα με κονταρι αριστερα.

9.2 Η γραμμή εκκίνησης θα είναι μεταξύ ιστών που φέρουν πορτοκαλί σημαίες στα σημεία της εκκίνησης.

9.3 Εάν ένα σκάφος εκκινήσει αργότερα από 4 λεπτά μετά το σήμα της εκκίνησής του, θα βαθμολογηθεί DNS χωρίς ακρόαση. Αυτό τροποποιεί την κανόνα A4.

10. ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ

Τα σημεία τερματισμού είναι το Σκάφος τερματισμού δεξιά και σημάδουρα με κονταρι αριστερα.

Η γραμμή τερματισμού θα είναι μεταξύ ιστών που φέρουν πορτοκαλί σημαίες στα σημεία του τερματισμού.

11. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΟΙΝΩΝ

11.1 Θα ισχύσει το Παράρτημα Ρ των Κανονων Αγώνων Ιστιοπλοιας .

11.2 Η ποινή για παραβάσεις των οδηγιών πλου και των κανονισμών των κλάσεων μπορεί να είναι μικρότερη από ακύρωση κατά την κρίση της επιτροπής ενστάσεων.

12. ΠΡΟΘΕΣΜΙΕΣ & ΧΡΟΝΙΚΑ ΟΡΙΑ

12.1

Σημάδουρα Νο1	30' λεπτά
Τερματισμός	90' λεπτά

12.2 Εάν ένα σκάφος δεν τερματίσει μέσα σε 15 λεπτά αφού το πρώτο σκάφος ολοκληρώσει τη διαδρομή και τερματίσει θα βαθμολογηθεί DNF χωρίς ακρόαση. Αυτό αλλάζει τους κανόνες 35, A4 και A5.

13. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

- 13.1 Έντυπα ενστάσεων διατίθενται από τη γραμματεία των αγώνων. Οι ενστάσεις πρέπει να υποβάλλονται εκεί πριν από το χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων.
- 13.2 Για κάθε κλάση το χρονικό όριο για την υποβολή ενστάσεων είναι 60 λεπτά μετά τον τερματισμό του τελευταίου σκάφους στην τελευταία ιστιοδρομία της ημέρας ή την εγκατάλειψη των ιστιοδρομιών για την ημέρα από την επιτροπή αγώνων. Το ίδιο χρονικό όριο ισχύει και για τις ενστάσεις από την επιτροπή αγώνων και την επιτροπή ενστάσεων για γεγονότα που παρατηρήθηκαν στην περιοχή των ιστιοδρομιών καθώς και για τις αιτήσεις για αποκατάσταση. Αυτό τροποποιεί τους κανόνες 61.3 και 62.2.
- 13.3 Οι ενστάσεις από την επιτροπή αγώνων και την επιτροπή ενστάσεων θα ανακοινώνονται πριν από το χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων για να ενημερωθούν τα εναγόμενα σκάφη σύμφωνα με τον κανόνα 61.1b
- 13.4 Σκάφος που αποδέχθηκε ποινή σύμφωνα με τον κανόνα 44.1 πρέπει να συμπληρώσει ένα έντυπο αποδοχής ποινής στη γραμματεία των αγώνων πριν από το χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων.
- 13.5 Τα σκάφη που έχουν τιμωρηθεί από την επιτροπή ενστάσεων για παράβαση του κανόνα 42 θα ανακοινώνονται πριν από το χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων
- 13.6 Παράβαση των οδηγιών πλου 15, 16, 18 και 19 δεν μπορεί να αποτελέσει αιτία για ένσταση από άλλο σκάφος.
- 13.7 Όχι αργότερα από 30 λεπτά μετά το χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων, θα ανακοινώνεται το πρόγραμμα και ο τόπος εκδίκασης των ενστάσεων.
- 13.8 Την τελευταία ημέρα των αγώνων, αιτήσεις επανάληψης ακροαματικής διαδικασίας θα πρέπει να υποβάλλονται:
- α. Πριν από το χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων αν ο αιτών ενημερώθηκε για την απόφαση την προηγούμενη ημέρα.
 - β. Όχι αργότερα από 30 λεπτά μετά την ενημέρωση του αιτούντος για την απόφαση την ίδια ημέρα.
- Αυτό τροποποιεί τον κανόνα 66.

14. ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ.

- 14.1 Το περιφερειακό πρωταθλήμα θα είναι εγκυρό με τεσσερις (4) ιστιοδρομίες .
- 14.2 Εάν ολοκληρωθούν 4 ιστιοδρομίες και ανω η βαθμολογία ενός σκάφους θα είναι το σύνολο των βαθμών του σε όλες τις ιστιοδρομίες εξαιρουμένης της χειροτερης.Εαν ολοκληρωθούν και οι εννεα (9) ιστιοδρομίες η βαθμολογία ενός σκαφους θα είναι το σύνολο των βαθμών του σε όλες τις ιστιοδρομίες εξαιρουμένων των δυο (2) χειροτερων.
- 14.3 **Για τη βαθμολογία του Περιφερειακού πρωταθλήματος ισχυει η παραγραφος 12 της προκυρηξης και για την συγκροτηση προεθνικης ομαδας στο περιφερειακο πρωταθλημα Δ. Ελλάδος & Ιονιων Νησιων θα ισχυσει το αγωνιστικο προγραμμα της Ε.Ι.Ο Κεφαλαιο Γ παραγραφος 3 (Κατηγορίες optimist & Laser 4,7)**

15. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

- 15.1 Σκάφη που χρειάζονται βοήθεια θα πρέπει να προκαλούν την προσοχή χρησιμοποιώντας την σφυρίχτρα τους ή με το κουπί τους ή με τα χέρια τους. Η επιτροπή αγώνων διατηρεί το δικαίωμα να βοηθήσει σκάφη που κατά την κρίση της χρειάζονται βοήθεια, ανεξάρτητα από το αν το ζήτησαν ή όχι. Αυτό δε μπορεί να αποτελέσει αιτία για αποκατάσταση σύμφωνα με τον κανόνα 62.1(α)

- 15.2 Ένα σκάφος που εγκαταλείπει μία ιστιοδρομία πρέπει να ειδοποιήσει την επιτροπή αγώνων το συντομότερο δυνατόν.
- 15.3 Υπενθυμίζεται η αυστηρή τήρηση του Κανόνα 1 των Εθνικών Διατάξεων : Προσωπικές συσκευές πλευστότητας (σωσίβια)

16. ΑΛΛΑΓΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ Ή ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ

Αντικατάσταση κατεστραμένου ή απωλεσθέντος εξοπλισμού δε θα επιτρέπεται χωρίς την άδεια της επιτροπής αγώνων. Αιτήσεις αντικατάστασης θα πρέπει να υποβάλλονται το συντομότερο λογικά δυνατόν.

17. ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΗ

Ένα σκάφος ή ο εξοπλισμός του μπορεί να ελεγχθεί οποιαδήποτε στιγμή για συμμόρφωση με τους κανονισμούς της κλάσεως και τις οδηγίες πλου. Στη θάλασσα ένας καταμετρητής της επιτροπής αγώνων μπορεί να οδηγήσει ένα σκάφος αμέσως στο χώρο που θα του υποδείξει για έλεγχο.

18. ΣΚΑΦΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ

- 18.1 Τα σκάφη υποστήριξης πρέπει να δηλωθούν στη γραμματεία των αγώνων. Οι χειριστές πρέπει να είναι υπεύθυνοι για τις μετακινήσεις τους, να φορούν το βραχιόλι ασφαλείας (quick - stop) που συνδέεται με το διακόπτη της μηχανής καθώς και να είναι κάτοχοι διπλώματος ταχυπλόου και να συμμορφούνται με τον Κανόνα 1 των Εθνικών Διατάξεων.
- 18.2 Τα σκάφη υποστήριξης θα πρέπει να παραμένουν μακριά από την περιοχή όπου αγωνίζονται σκάφη από το προπαρασκευαστικό σήμα της ιστιοδρομίας μέχρι όλα τα σκάφη να τερματίσουν την ιστιοδρομία ή η επιτροπή αγώνων σημάνει αναβολή, γενική ανάκληση ή διακοπή της ιστιοδρομίας
- 18.3 Για να παρακολουθήσουν την ιστιοδρομία τα σκάφη υποστήριξης μπορούν να κινούνται κατά μήκος των πλευρών του στίβου, περίπου 100 μέτρα από την περιοχή των αγώνων.
- 18.4 Σκάφος της επιτροπής αγώνων ή της επιτροπής ενστάσεων μπορεί να υποδείξει σε ένα σκάφος υποστήριξης να απομακρυνθεί περισσότερο από την περιοχή των αγώνων. Σε αυτή την περίπτωση το εν λόγω σκάφος θα πρέπει να συμμορφωθεί άμεσα.
- 18.5 Η παράβαση του άρθρου 18 των οδηγιών πλου μπορεί να τιμωρηθεί με ακύρωση από τη συγκεκριμένη ιστιοδρομία όλων των σκαφών που σχετίζονται με το σκάφος υποστήριξης ή με άλλη ποινή στη διακριτική ευχέρεια της επιτροπής ενστάσεων.
- 18.6 Η μη τήρηση του RRS 64.4 και του Κανονα 1 των Εθνικών Διαταξεων Κανονας 40 : Προσωπικες συσκευες πλευστοτητας (σωσιβια) απο προπονητες κλπ προσωπα υποστηριξης των ομαδων , θα επιφερει ποινη δυο (2) βαθμων για καθε αθλητη της ομαδας στην ιστιοδρομια που εγινε η παραβαση .
- 18.7 Η ποινή αυτή , των δυο (2) βαθμων , ισχυει και για την μη τήρηση της αποστασης απο τον στιβο και τα σημεια που οριζεται στις οδηγιες Πλου . Εφοσον δεν υποβληθει ενσταση για παροχη εξωτερικης βοηθειας (RRS 41) .

19. ΡΥΠΑΝΣΗ

Τα σκάφη δεν πρέπει να πετούν απορρίματα στη θάλασσα.

20. ΑΠΟΚΗΡΥΞΗ ΕΥΘΥΝΗΣ

Όλοι οι συμμετέχοντες αγωνίζονται σύμφωνα με το θεμελιώδη κανόνα 4, RRS-World Sailing . Ο διοργανωτής Όμιλος και οι Επιτροπές δε φέρουν καμία απολύτως ευθύνη για οτιδήποτε συμβεί σε άτομα ή πράγματα τόσο στη στεριά όσο και στη θάλασσα κατά την διάρκεια του αγώνα. Βλέπε τον κανόνα 4 «Απόφαση για συμμετοχή σε αγώνα». Η διοργανώτρια αρχή δεν αποδέχεται καμία ευθύνη για ζημία υλικών ή τραυματισμό ή θάνατο που δύναται να υποστεί κανείς από γεγονότα συναφή πριν, ή κατά την διάρκεια, ή μετά από την διοργάνωση.

21. ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Όλα τα συνοδευτικά σκάφη θα πρέπει να έχουν την προβλεπόμενη από τη νομοθεσία κάλυψη (540.000€).

Για όλα τα αγωνιζόμενα σκάφη ορίζεται, το ύψος της κάλυψης στα 540.000€.