# LIGNANO - MONFALCONE

**Classi: ORC-ORCX2-MINIALTURA**

**09 MAGGIO 2021**

## VALIDE COME TAPPE NORTH ADRIATIC RATING OFFSHORE CIRCUIT

## ISTRUZIONI DI REGATA

ABBREVIAZIONI

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzati le seguenti abbreviazioni:

| | | | |
|---|---|---|---|
| CIS | - Codice Internazionale dei Segnali | SR | - Segreteria di Regata |
| CdR | - Comitato di Regata | CO | - Comitato Organizzatore |
| CdP | - Comitato delle Proteste | CT | - Comitato Tecnico |
| IdR | - Istruzioni di Regata | AO | - Autorità Organizzatrice |
| RRS | - Regole di regata | DP | - Penalità discrezionale |

Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti.

### 1. REGOLE

1.1 La manifestazione sarà governata dalle Regole come definite dal Regolamento di Regata WS (RRS) 2021-2024 e le Prescrizioni della FIV.

1.2 Saranno applicati anche i seguenti Regolamenti:

a) Il Regolamento IMS
b) Il Regolamento di stazza ORC 2021
c) le WS Offshore Special Regulation categoria 4
d) La Normativa FIV per la Vela d'Altura 2021
e) Le disposizioni della FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2021 se in vigore.
f) Il Bando di Regata e, il Bando di Regata NARC
   In caso di contrasto tra i BdR e le IdR prevarranno quest'ultime e eventuali successivi Comunicati ufficiali, questo a modifica della RRS 63.7
g) Per la Pubblicità: come da RRS 80 e Regulation 20 W.S. -Codice per la Pubblicità. Le imbarcazioni che desiderano esporre scritte pubblicitarie durante le regate, devono essere in possesso di licenza d'uso rilasciata dalla F.I.V., copia della quale dovrà essere allegata al modulo d'iscrizione. Tutte le imbarcazioni partecipanti alla regata dovranno, se richiesto, portare la pubblicità dello sponsor ufficiale della manifestazione
h) Il protocollo Covid emesso dall'A.O. [DP]

### 2. COMUNICATI PER I CONCORRENTI

Per il Protocollo anti Covid FIV tutti i comunicati ai Concorrenti devono essere pubblicati su piattaforme WEB. I Comunicati per i concorrenti saranno pubblicati sull'applicazione *Racing Rule of Sailing e ripetuti* sul Canale Telegram **https://t.me/NarcLigMn**

### 3. MODIFICA ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Ogni modifica alle IdR sarà pubblicata non più tardi di 90 minuti dal segnale di partenza del giorno in cui avranno effetto, ad eccezione di qualunque modifica del programma delle regate che verrà pubblicato entro le ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

### 4. PROGRAMMA DELLA MANIFESTAZIONE

| | | | |
|---|---|---|---|
| 9 Maggio | Domenica | Ore 12.00 | Partenza tratta Lignano - Monfalcone |
| 9 Maggio | Domenica | Ore 19.00 | Premiazioni tratta Lignano - Monfalcone |

### 5. BANDIERA DI CLASSE

La bandiera di classe sarà una bandiera con logo NARC blu su sfondo bianco

### 6. SEGNALI A TERRA

6.1 I segnali a terra verranno esposti sull'albero dei segnali situato presso la SR

6.2 "INTELLIGENZA" - La regata è differita, il segnale d'avviso sarà esposto non prima di 60' della rimozione del segnale a terra. L'esposizione del segnale sarà comunicata contemporaneamente anche sul canale 72 VHF.

6.3 Quando viene esposta la lettera "N" a terra, significa "non ci sono regate oggi". L'esposizione del segnale sarà comunicata contemporaneamente anche sul canale 72 VHF.

Questo a modifica dei segnali di regata "INTELLIGENZA " e "N".

### 7. BATTELLI UFFICIALI

7.1 I battelli ufficiali che seguiranno la Regata, avranno a riva il guidone del C.O. Yacht Club Lignano per Lignano e Yacht Club Hannibal per Monfalcone.

7.2 Imbarcazioni impiegate dalla stampa, fotografi, cineoperatori, VIPs etc. non sono sotto la giurisdizione del CdR. Ogni azione di questi mezzi non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione. Questo cambia la RRS 60.1(b).

### 10. PARTENZA PERCORSO

**10.1 La partenza sarà unica per tutte le classi in regata**

| Operazione | Bandiera | | Tempi |
|---|---|---|---|
| Segnale di avviso | esposizione Bandiera di Classe | 1 suono | -5 |
| Segnale preparatorio | esposizione lettera "P" o "U" o NERA | 1 suono | -4 |
| Inizio ultimo minuto | rimozione lettera "P" o "U" o NERA | 1 suono | -1 |
| Partenza | rimozione Bandiera di Classe | 1 suono | Start |

10.2 Percorso

**Tratta Lignano – Monfalcone**

La linea di partenza nella tratta Lignano Monfalcone sarà tra una boa arancione da lasciare a sinistra posta a 45° 39' 30" N – 13°10'00" E(posta a sud della boa foranea di Lignano) e la barca comitato da lasciare a dritta, arrivo tra una boa arancione da lasciare a dritta posta a LAT. 45° 41,300' N LONG. 13° 33,300' E e la barca comitato da lasciare a sinistra.

Il C.d.R. può posare una boa al vento per ottenere un primo lato di bolina, se necessario. Se la boa al vento è posata, sarà a circa un miglio nautico dalla linea di partenza e il C.d.R., prima del segnale di avviso, visualizzerà una bandiera rossa che indica che la boa deve essere lasciata sinistra, oppure una bandiera verde che indica la boa essere lasciata a dritta.

10.3 Le prove saranno fatte partire come da RRS26 con il segnale di avviso dato 5 minuti prima del segnale di partenza.
10.4 Una barca che non parte entro 15 minuti dopo il proprio segnale di partenza sarà classificata "DNS Non Partita" senza udienza, ciò modifica le RRS A4 e A5.
10.5 Dopo un richiamo individuale, il CdR cercherà di trasmettere il numero delle imbarcazioni in OCS e successivamente i nr. velici, o i nomi delle barche che non sono partite e sono state identificate come OCS sul canale 72 VHF. La mancanza della trasmissione o la sua mancata tempestività non saranno motivo per una richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 60.1(b)- Le imbarcazioni OCS riceveranno una penalità del 20% nella classifica come definito nella RRS 44.3. Questo modifica la RRS A4 e A5.
10.6 La linea di partenza sarà tra un'asta con bandiera arancione posta sul battello CdR all'estremità destra della linea e la boa all'estremità di sinistra.

**11. ARRIVO**

La linea di arrivo sarà tra l'asta con bandiera BLU posta sul battello di arrivo, da lasciare a sinistra, e la boa di arrivo **"S"** da lasciare a dritta.
La linea di arrivo sarà tolta dopo l'arrivo dell'ultima barca o allo scadere del tempo limite (Tale istruzione modifica la RRS 35)
Quando la barca sarà a ca. 2 Miglia Nautiche dall'arrivo, lo skipper deve chiamare il C.d.R. da vhf (canale 72).

**12. RIDUZIONE DI PERCORSO**

Non prevista riduzione di percorso.

**13. TEMPO LIMITE**

Il tempo limite per tutte le imbarcazioni sarà 18:00 dell'8 maggio per la tratta Chioggia Lignano e le ore 18:30 del 9 maggio per la tratta Lignano Monfalcone. Questo cambia le RRS 35, A4 e A5.

**14 CONTROLLI DI STAZZA E VERIFICHE DELL' ATTREZZATURA**

Saranno possibili controlli di stazza e verifiche dell'attrezzatura di qualsiasi tipo a bordo delle imbarcazioni, da parte del CO e/o da parte del CdR, dal CdP o dal CT durante tutta la durata della manifestazione sia a terra che in acqua. Il rifiuto ai controlli potrà venire considerata violazione alla RRS 69 W.S..

**15 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE**

15.1 A modifica della RRS 44.1 la penalizzazione di due giri è sostituita dalla penalizzazione di un giro.
15.2 Una barca che si sia auto penalizzata o ritirata in accordo con la RRS 44.1 dovrà compilare e consegnare alla SR il relativo modulo entro il tempo limite per le proteste.

***16* PROTESTE**

Dovranno essere presentate, esclusivamente tramite il sistema on-line al seguente link https://www.racingrulesofsailing.org o tramite omonima App, a modifica delle RRS 61.2, 62.2 e 66.2, entro e non oltre DUE ore dalla fine della/delle prove di giornata o dall'ultimo segnale del CdR che non ci saranno altre prove quale sia il termine più tardivo.
A modifica della regola 66, nell'ultimo giorno di regate una Richiesta di Riapertura di Udienza dovrà essere consegnata non più di 30 minuti, dopo che è stata pubblicata all'Albo Ufficiale la sentenza oggetto della richiesta.
A modifica lella regola 62.2, nell'ultimo giorno di regate una Richiesta di Riparazione basata su una decisione del CdR o della CdP, dovrà essere consegnata non più tardi di 30 minuti dopo che la decisione è stata pubblicata all'Albo Ufficiale sull'applicazione *Racing Rule of Sailing e ripetuti* sul Canale Telegram **https://t.me/NarcLigMn**
Le Protesta di Stazza dovranno essere accompagnata dal deposito cauzionale di 500,00 € che potrà essere richiesto anche al protestato. Il CdP, per infrazioni accertate alla Parte 2 e 4 del RRS, potrà applicare penalizzazioni alternative alla squalifica, a suo insindacabile giudizio, come permesso dalla Reg. 64.1(a) W.S..

## 17. REGOLE DI SICUREZZA

17.1 Nel caso un'imbarcazione non intendesse partire o si ritirasse durante una prova, **ha l'obbligo** di avvisare il CdR a voce o con l'apparato VHF canale 72 (canale ufficiale della regata), o dando comunicazione telefonica alla SR tel. 347 4209824, nel più breve tempo possibile. L'inosservanza di tale disposizione potrà venire considerata Comportamento Gravemente Sconveniente RRS 69 W.S.

19.2 Qualsiasi utilizzo del motore per scopi di propulsione per il salvataggio di persone, assistenza o qualsiasi altra ragione deve essere segnalato dopo l'arrivo in forma scritta al Comitato di Regata, indicando le ragioni di tale procedura. Se una barca non ottiene un vantaggio significativo in gara, la Giuria può imporre una penalità discrezionale

## 18 COMUNICAZIONI RADIO

18.1 Eventuali comunicazioni radio (VHF canale 72) saranno valide solo se confermate dal CdR.

18.2 Per tutte le barche è fatto obbligo di ascolto sul canale 72 VHF durante la regata.

18.3 Tutte le comunicazioni radio saranno effettuate sul canale 72 VHF. Tutti i segnali con bandiere effettuati dal CdR saranno possibilmente ripetuti via radio sul canale 72 VHF. La mancata comunicazione o ricezione non potranno essere oggetto di protesta o di richiesta di riparazione. Questo a modifica della RRS 60.1(b).

18.4 Una imbarcazione in regata non potrà effettuare comunicazioni radio di alcun genere tranne per comunicare al CdR il proprio ritiro, eventuali emergenze o per rispondere a chiamate ad essa diretta dal CdR. Questa restrizione si applica anche per le trasmissioni e le ricezioni voce o dati che non siano pubbliche e disponibili a tutte le barche. Questo modifica la RRS 41.

## 19 SISTEMA DI PUNTEGGIO E CLASSIFICHE

19.1 Sistema di Punteggio Minimo (Appendice A)

**ORC International** – **ORC Club -ORCX2**: Le classifiche saranno redatte in tempo corretto. verrà usato il coefficiente "Coastal" Time on Distance.

19.2 Il calcolo dei compensi sarà sull'effettiva lunghezza del percorso; la lunghezza determinata dal CdR, non potrà essere oggetto di Richiesta di Riparazione (a modifica della RRS 62 )

## 20 PREMI

Come da BdR

## 21 AVVERTENZE PARTICOLARI

21.1 I concorrenti partecipano alle regate a loro rischio e pericolo e sotto la loro responsabilità a tutti gli effetti. Il CO ed il CdR – CdP declinano ogni responsabilità per i danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia a terra che in mare, in conseguenza della loro partecipazione alle regate.

21.2 Si rammenta ai proprietari o ai loro rappresentanti che essi rispondono personalmente di tutti gli incidenti che possono accadere alle loro barche o ai loro equipaggi. Sono dunque essi che dovranno contrarre le assicurazioni necessarie per coprire tutti i rischi ivi compresi quelli verso terzi. E' competenza dei proprietari o dei loro rappresentanti decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche se prendere parte alla regata o continuare la stessa.

21.3 Tutte le distanze indicate e comunicate, sono da considerarsi approssimative e non potranno essere motivo di protesta o richieste di riparazione, come anche eventuali partenze ritardate per causa di forza maggiore

## 22 RAPPORTI CON I MEDIA - STAMPA - TV

Il CO si riserva il diritto di usare ogni immagine video o fotografica o suoni registrati nell'ambito della manifestazione, senza ulteriori autorizzazioni e/o oneri di sorta.

Chiunque partecipi alla manifestazione, autorizza implicitamente gli organizzatori, alla divulgazione di dati anche personali sia alla stampa che a televisioni, in ottemperanza a quanto previsto dalla legge sulla privacy. Chiunque non desiderasse la pubblicazione di dati ritenuti troppo personali, è tenuto ad informare il CO tempestivamente.

**23. ASSICURAZIONE**

Ogni barca dovrà essere coperta da una valida assicurazione per responsabilità verso terzi con copertura minima di Euro 1.500.000,00 per incidente o equivalente, con la clausola di “estensione per le regate”.

IL COMITATO DI REGATA