

DECISION

Request Number: 24

Protest

Event: 84ste Sneekweek Race Number: 5

Hearing Date: 2019-08-07

PARTIES AND WITNESSES

Initiator: Schakel - 2583 - Jelle de Lange

Respondent(s): Schakel - 2485 - Vlijtig Lysje - Lysbet Bonnema

Witnesses: Schakel 2596, Frank Wijkstra

VALIDITY

Objection to Jury: No

Within Time Limit: Within Time Limit

Incident Identified: Yes

Proper Hail: Protest hailed

Red Flag Displayed: Not required

DECISION: Request Valid

PROCEDURAL MATTERS

15:21 1e oproep Schakel 2485

15:25 1e oproep Schakel 2583, 2e oproep Schakel 2485

FACTS FOUND

1. Baan L, in het voordewindse rak naar merkteken 12.
2. Er varen 2 schakels voor de wind over stuurboord met ten minste 1 scheepslengte tussenruimte, schakel 2596 loefwaarts van schakel 2583.
3. Schakel 2485 vaart voor de wind over bakboord.
4. 2485 heeft meer snelheid en verkrijgt overlap aan stuurboord-zijde van de 2596 en bakboord-zijde van de 2583.
5. 2596 gijpt naar bakboord en loeft op om vrij te blijven van een boot waar hij op inloopt.
6. 2485 loeft mee.
7. 2583 gijpt naar bakboord en kreeg ruimschoots de gelegenheid om vrij te blijven van 2485.
8. De fokkeloet van 2485 raakt de giek van 2583.
9. Er is geen schade.

Diagram: Diagram not endorsed

CONCLUSIONS AND RULES THAT APPLY

1. 2583 als loefwaartse boot is niet vrijgebleven van 2485 als lijwaartse boot en overtreedt RvW 11.
2. 2583 heeft de aanraking niet vermeden terwijl dat redelijkerwijs mogelijk was en overtreedt RvW 14.
3. 2485, de boot met voorrang kon een aanraking niet redelijkerwijs vermijden nadat duidelijk was dat 2583 niet vrij bleef en de aanraking heeft geen letsel of schade veroorzaakt. 2485 gaat vrijuit op grond van RVW 14(b).

DECISION

DSQ voor Schakel 2583 voor race 5

Date & Time: 2019-08-07 16:00 CEST

PROTEST COMMITTEE

Chaired By: Arjan van der Starre (NED)

Committee Members: Chris Burgers (NED), Frans Gort (NED)

Printed: 2019-08-10 12:40