



INSTRUÇÕES DE REGATA PADRÃO PARTE II – SUPLEMENTO

São estabelecidas as seguintes Instruções de Regata para a Prova:

Taça de Portugal da Classe Optimist / PAN

Classe:

Optimist

Que se realiza nas seguintes datas:

De 21 a 26 de Julho de 2020

Organizada por:

Federação Portuguesa de Vela em coorganização com o Clube de Vela de Viana do Castelo

Com o apoio de:

ARVN e APCIO e o patrocínio da Fidelidade

No campo de regatas:

Viana do Castelo

S1.5 Apêndice P

Aplica-se o Apêndice P:

Sim

S1.6 Covid-19

Toda e qualquer ação ou omissão no âmbito da doença COVID-19 e orientações da Direção-Geral da Saúde, por parte da Autoridade Organizadora ou das Autoridades de Saúde, incluindo a necessidade de isolamento profilático de um concorrente ou treinador, não serão fundamento para um barco protestar nem para pedir reparação - altera as RRV 61.1 e 62.1 (a).

S1.7 Manual de Competição

[DP] [NP] Nesta Prova aplica-se o **Manual de Competição** publicado pela Autoridade Organizadora e o seu texto constitui-se como regra ao abrigo da definição de "regra" das RRV, sendo que as infrações ao aí definido, seja em terra ou no mar, poderão ser alvo de protesto por parte da Comissão de Protestos ou de Regatas.

S2.2 Localização de:

Secretariado:	<i>Secretaria do Clube de Vela de Viana do Castelo</i>
Quadro de Avisos:	<i>On-line disponível em:</i> https://www.racingrulesofsailing.org/documents/1160/event?name=taca-de-portugal-da-classe-optimist-1-pan
Mastro de Sinais:	<i>Junto à rampa de acesso água</i>
Sala Audiências:	<i>Sala de Formação no R/C ou no exterior</i>

S4.3 Sinais feitos em terra

Local para permanecer enquanto Bandeira "D" não for exposta: (NP) (SP) Os concorrentes deverão **obrigatoriamente** permanecer nos lugares designados no parque de embarcações, saindo pela ordem designada após o içar da bandeira "D". Deverão regressar aos lugares designados quando regressarem a terra.

Sinal de Advertência não será efetuado antes de:

75 minutos

S5.1 Programa de Regatas

Data	Hora	Acontecimento	Observações
21/07/2020	14:30	<i>Confirmação de Inscrições até às 19:00</i>	
22/07/2020	11:00	<i>Sinal de Advertência para a 1ª Regata do Dia</i>	
23/07/2020	TBA	<i>Sinal de Advertência para a 1ª Regata do Dia</i>	
24/07/2020	TBA	<i>Sinal de Advertência para a 1ª Regata do Dia</i>	
25/07/2020	TBA	<i>Sinal de Advertência para a 1ª Regata do Dia</i>	
26/07/2020	TBA	<i>Sinal de Advertência para a 1ª Regata do Dia</i> <i>Entrega de Prémios</i>	<i>Não haverá Cerimónia</i>



Hora limite do último sinal advertência no último dia de Prova:	16:00
Número de regatas programadas:	10
Número de regatas programadas por dia:	02
Número de regatas para validar a Prova:	01
A CR poderá decidir efetuar mais uma regata em qualquer dia apenas, se: a) não tenha concluído alguma das regatas programadas num dia anterior; ou, b) entender avançar no programa de forma a antecipar eventuais riscos com condições meteorológicas que na opinião da CR, poderão pôr em causa a não realização de regatas num dia posterior; c) Não obstante, não serão realizadas mais do que 3 regatas por dia.	
A CR informará os concorrentes da sua intenção de aumentar o número de regatas num determinado dia, até 30 minutos antes do sinal da Bandeira "D" ser efetuado nesse dia, através de um aviso aos concorrentes (altera a IR 3.1).	

Reunião de treinadores diária:	No caso de haver, esta efetuar-se-á 2 horas antes do sinal de advertência da primeira regata do dia.
--------------------------------	---

S6 Bandeira de Classe

Bandeira Branca com o logotipo da Classe Optimist a preto

S8 Balizas

	Formato	Cor
De Largada:	Barco da CR e Barco Visor	Bandeiras Laranja
Do Percurso:	Cilíndrica	Laranja
De Alteração:	Cilíndrica	Amarela
De Chegada:	Esférica	Rosa com Bandeira Azul

S12 Tempos Limite e Tempos Alvo

	Baliza 1	Regata	Chegada
Tempo Limite:	30 minutos	90 minutos	20 minutos após o 1º
Tempo Alvo:		45 minutos	

S17.5 Controlo de saídas e entradas

<p>[NP] [SP] Check-in/out – O treinador responsável por cada velejador deverá assinar a folha de Check-In/Check Out, situada junto à entrada lateral do hangar, até 30 minutos após a subida da Bandeira “D” e no regresso a terra, até ao tempo limite para protestar. Este procedimento deverá ser feito sempre que os barcos forem para a água e sempre que regressarem a terra.</p> <p>A CR pontuará um barco que infrinja este procedimento sem audiência com a adição de 2 pontos quando for para a água e/ou de 4 pontos quando se tratar do regresso a terra.</p>
--

S17.7 Máscara de proteção

<p>[DP] [SP] [NP9] Máscara de proteção – Uma vez no recinto da Prova, que corresponde ao espaço vedado do Clube de Vela de Viana do Castelo, todos os participantes na Prova, ou seja, todos os inscritos (atletas, treinadores, team leaders, árbitros, staff, etc.), têm de usar obrigatoriamente uma máscara de proteção individual.</p> <p>Os atletas apenas podem retirar a sua máscara, após entrarem na sua embarcação.</p> <p>Aquando do regresso a terra, ainda antes de chegarem à rampa, os atletas deverão colocar a máscara de proteção individual.</p> <p>Nas reuniões de arbitragem e nas audiências, a máscara de proteção individual é obrigatória.</p> <p>A CR pontuará um concorrente que infrinja este procedimento sem audiência com a adição de 2 pontos.</p>
--

S17.8 Saída para o mar

<p>[NP] [SP] Saída para o Mar – Os concorrentes deverão obrigatoriamente permanecer nos lugares designados no parque de embarcações, saindo pela ordem designada após o içar da bandeira “D”.</p> <p>A CR pontuará um barco que infrinja este procedimento, sem audiência, com a adição de 2 pontos.</p>
--

S17.9 Regresso do mar

<p>[NP] [SP] Regresso do Mar – Os atletas apenas podem aceder à rampa quando autorizados pelos elementos do Staff.</p> <p>A CR pontuará um barco que infrinja este procedimento, sem audiência, com a adição de 2 pontos.</p>
--



S21 Barcos Oficiais e Acreditados – Identificação

CR	<i>Bandeira Branca com letras CR a preto</i>
Balizadores	<i>Bandeira Branca com letras CR a preto</i>
CP	<i>Bandeira Branca com a palavra JURI a preto</i>

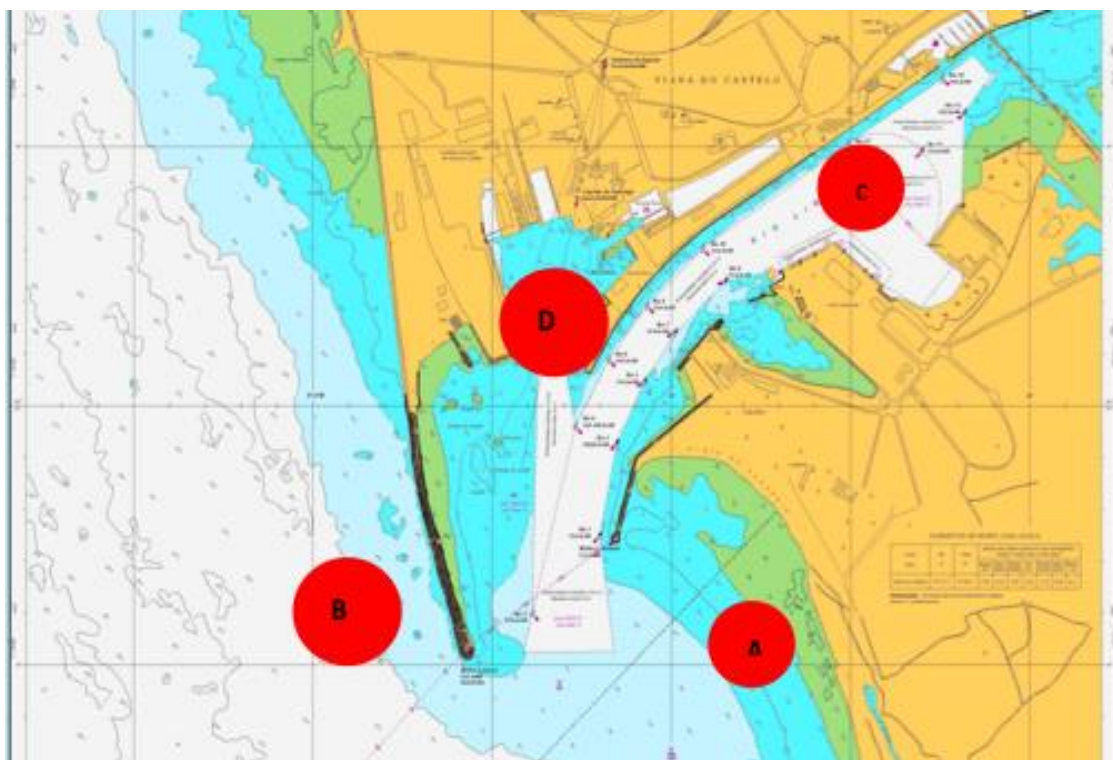
S22.7

A Instrução de Regata Padrão 22.2 é alterada, de modo a que no Percurso 1 seja permitido que um barco com pessoas de apoio (apenas treinadores) se possa deslocar dentro da área de regata entre o barco-visor da linha de largada e a linha de chegada, a partir do momento em que o primeiro barco ronda a baliza 3a ou 3b, não alterando as suas obrigações ao abrigo das Instruções de Regata 22.5 e 22.6.

S30 Formato do Evento

1. Uma série de 10 regatas numa única frota;
2. Haverá uma classificação Geral;
3. Haverá uma classificação Masculina extraída da classificação Geral replicando as classificações obtidas na classificação geral, considerando todos os participantes;
4. Haverá uma classificação Feminina extraída da classificação Geral replicando as classificações obtidas na classificação geral, considerando todos os participantes;
5. Haverá uma classificação por Clubes que resulta da classificação Geral final, considerando as 3 melhores classificações de cada clube.
6. Haverá uma classificação por Região que resulta da classificação Geral final, considerando as 3 melhores classificações dos velejadores dos clubes de cada Região.

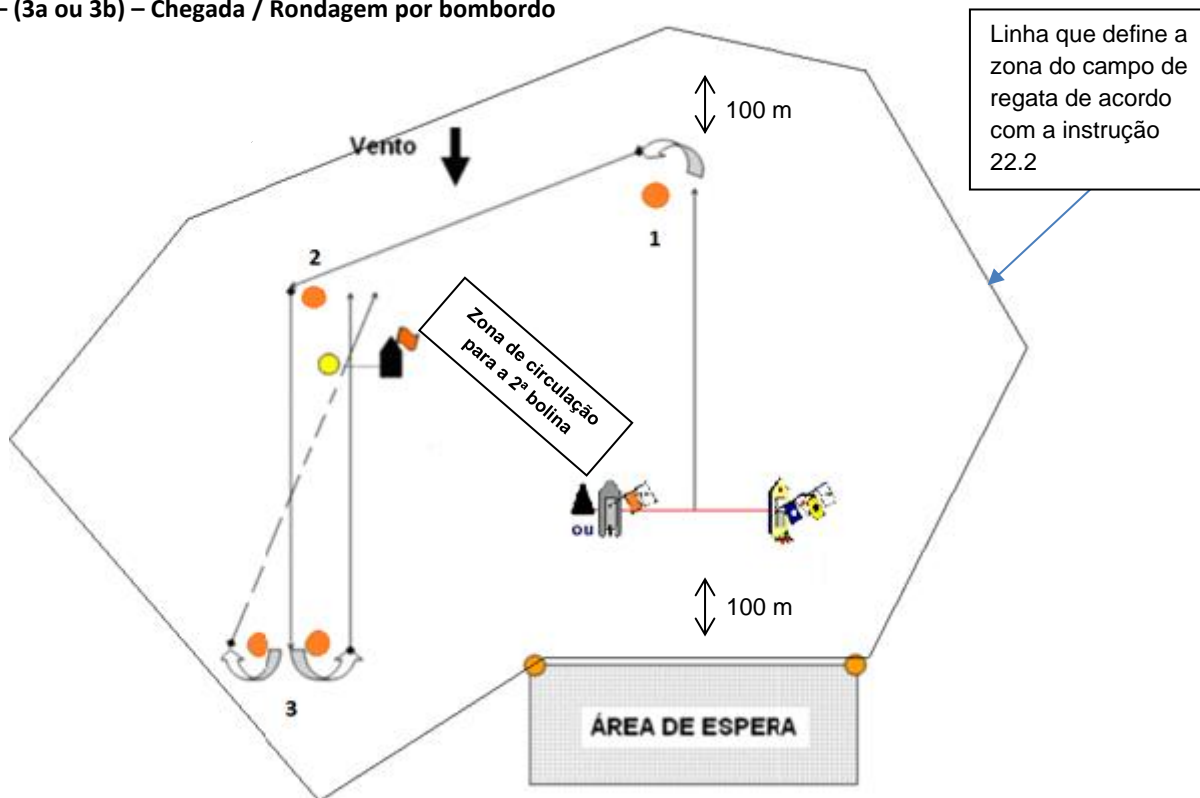
S14 Zonas de Regata



S14 Diagramas dos Percursos:

PERCURSO 1 – SEM NUMERAL

1 – 2 – (3a ou 3b) – Chegada / Rondagem por bombordo



PERCURSO 2 – ALTERNATIVO - Numeral 2 do CIS antes do sinal de advertência

1 – 1A – 2 – 1 – 1A – 2 – L – Chegada / Rondagem por bombordo

