ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ
ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ Β. ΕΛΛΑΔΑΣ
OPTIMIST - LASER 4.7 2020

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ

Περιφερειακό Β. Ελλάδος 2020

OPTIMIST, LASER 4.7

ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

1. ΚΑΝΟΝΕΣ

1.1 Οι αγώνες θα διέπονται από τους κανόνες όπως αυτοί ορίζονται στους Κανόνες Αγώνων Ιστιοπλοΐας, τις Εθνικές Διατάξεις της ΕΙΟ και τους Κανονισμούς των κλάσεων.

1.2 Στον κανόνα 61.1 προστίθεται: Σκάφος που προτίθεται να κάνει ένσταση πρέπει να ενημερώσει την Επιτροπή Αγώνων για το σκάφος εναντίον του οποίου θα γίνει η ένσταση, αμέσως μετά τον τερματισμό του

1.3 Ο κανόνας 7(a) της κλάσης Laser τροποποιείται ως εξής: μόνο ένα άτομο θα επιβαίνει στο σκάφος κατά την διάρκεια της ιστιοδρομίας και θα πρέπει να είναι αυτό που δηλώθηκε στην δήλωση συμμετοχής.

2. ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ

Οι ανακοινώσεις στους αγωνιζόμενους θα δημοσιεύονται στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων ο οποίος θα βρίσκεται έξω από τη γραμματεία του διοργανωτή ομίλου

3. ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

3.1 Κάθε αλλαγή στις οδηγίες πλου θα ανακοινώνεται 2 ώρες πριν την πρώτη προγραμματισμένη ιστιοδρομία της ημέρας στην οποία θα τεθεί σε εφαρμογή.

3.2 Αλλαγές στο πρόγραμμα των αγώνων θα ανακοινώνονται μέχρι τις 20:00 της προηγούμενης ημέρας.

3,3 Προφορικές οδηγίες μπορούν αδοθούν εν πλω. Αν κριθεί αναγκαίο η επιτροπή αγώνων μπορεί να πραγματοποιήσει αλλαγές μέχρι το προειδοποιητικό σήμα κάθε κλάσης τις οποίες θα ανακοινώσει μέσω VHF επιδεικνύοντας το γράμμα L του Δ.Κ. RRS 90.2 (c).

4. ΣΗΜΑΤΑ ΣΤΗ ΣΤΕΡΙΑ

4.1 Σήματα στη στεριά θα επιδεικνύονται στον ιστό που θα βρίσκεται στις εγκαταστάσεις του διοργανωτή ομίλου.

4.2 Όταν επιδεικνύεται ο Απαντητικός Επισείων στη στεριά σημαίνει «Η ιστιοδρομία αναβάλλεται. Το προειδοποιητικό σήμα δε θα δοθεί νωρίτερα από 30 λεπτά μετά την υποστολή του». Αυτό αλλάζει τα οπτικά σήματα αγώνων.

5. ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ

5.1 Κατηγορία laser 4.7: η κατηγορία Laser 4.7 θα αγωνιστεί σε έναν στόλο.

5.2 Κατηγορία optimist: αν οι συμμετέχοντες υπερβαίνουν τους 80 τότε το σύνολο των συμμετεχόντων θα χωριστεί σε δύο στόλους οι οποίοι θα ανακατανέμονται μετά το τέλος κάθε αγωνιστικής μέρας, αναλυτικές λεπτομέρειες στο **προσάρτημα 2**

6. ΣΗΜΑΤΑ ΚΛΑΣΕΩΝ

Κατηγορία laser 4.7: Λευκή σημαία με το σήμα της κλάσης laser
Κατηγορία optimist : Σε περίπτωση που θα αγωνιστουν σε έναν στόλο λευκή σημαία με το σήμα της κλάσης optimist.
Α στόλος λευκή σημαία με το σήμα της κλάσης optimist.
Β στόλος μπλε σημαία με το σημα της κλάσης optimist.

7. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΓΩΝΩΝ

7.1 Παρασκευή 28/02 ώρα 14:00 αφίξεις – δηλώσεις

Σάββατο 29/02 ώρα 09:00 δηλώσεις

ώρα 10:00 συγκέντρωση προπονητών.

ώρα 12:00 ιστιοδρομίες

Κυριακή 01/03 ώρα 11:00 ιστιοδρομίες

Δευτέρα 02/03 ώρα 11:00 ιστιοδρομίες

Θα διεξαχθούν εννέα (9) ιστιοδρομίες.

7.2 Δεν θα διεξάγονται περισσότερες από τέσσερις (4) ιστιοδρομίες την ημέρα. Την τελευταία ημέρα των αγώνων, δεν θα δοθεί εκκίνηση μετά την 16:00. Εκτός αν δοθεί Γενική Ανάκληση.

8. ΠΕΡΙΟΧΗ ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΩΝ

Οι ιστιοδρομίες θα διεξαχθούν στην θαλάσσια περιοχή του Θερμαϊκού κόλπου.

9. ΔΙΑΔΡΟΜΗ

Τα διαγράμματα στο προσάρτημα 1 απεικονίζουν την περιοχή των ιστιοδρομιών, τις διαδρομές, την κατά προσέγγιση γωνία μεταξύ των σκελών, τη σειρά με την οποία πρέπει να παρακαμφθούν και την πλευρά στην οποία πρέπει να αφεθούν τα σημεία στροφής

10. ΣΗΜΕΙΑ ΣΤΡΟΦΗΣ, ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ &ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ

10.1 Τα σημεία στροφής 1, 2, 3 και 5 θα είναι κίτρινες τετράεδρες φουσκωτές σημαδούρες.
10.2 Τα σημεία στροφής 4s και 4p θα είναι κίτρινες κυλινδρικές σημαδούρες.
10.3 Η σημαδούρα αλλαγής θα είναι φουσκωτή χρώματος κόκκινου.
10.4 Τα σημεία της εκκίνησης θα είναι: σκάφος επιτροπής αγώνων στην δεξιά πλευρά με ιστό και σημαία χρώματος πορτοκαλί και σημαδούρα ή σκάφος με πορτοκαλί σημαία στην αριστερή πλευρά.

10.5 Τα σημεία του τερματισμού θα είναι: σκάφος επιτροπής τερματισμού με ιστό και σημαία χρώματος κίτρινο και φουσκωτή κυλινδρική κίτρινη σημαδούρα.

11. ΕΚΚΙΝΗΣΗ

11.1 Η γραμμή εκκίνησης θα είναι μεταξύ των σημείων της εκκίνησης.

11.2 Η Επιτροπή Αγώνων για να ενημερώσει ότι προτίθεται να ξεκινήσει την διαδικασία εκκίνησης, θα αναρτήσει την πορτοκαλί σημαία με ηχητικό 5 λεπτά πριν το πρώτο προειδοποιητικό σήμα.

11.3 Εάν ένα σκάφος εκκινήσει αργότερα από 4 λεπτά μετά το σήμα της εκκίνησής του, θα βαθμολογηθεί DNS χωρίς ακρόαση. Αυτό τροποποιεί την κανόνα A4.

11.4 Οι ιστιοδρομίες θα εκκινούν σύμφωνα με τον κανόνα 26RRS 2017-2020 επιδεικνύοντας το προειδοποιητικό σήμα 5 λεπτά πριν το σήμα εκκίνησης.

12. ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ

Η γραμμή τερματισμού θα είναι μεταξύ των σημείων του τερματισμού.

13. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΟΙΝΩΝ

13.1 Θα ισχύσει το Παράρτημα P.

13.2 Η ποινή για παραβάσεις των οδηγιών πλου και των κανονισμών των κλάσεων μπορεί να είναι μικρότερη από ακύρωση κατά την κρίση της επιτροπής ενστάσεων.

14. ΧΡΟΝΙΚΑ ΟΡΙΑ

Εάν ένα σκάφος δεν τερματίσει μέσα σε 15 λεπτά αφού το πρώτο σκάφος της κλάσης ή του στόλου του, ολοκληρώσει τη διαδρομή και τερματίσει, θα βαθμολογηθεί DNF χωρίς ακρόαση. Αυτό αλλάζει τους κανόνες 35, A4 και A5.

15. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

15.1 Έντυπα ενστάσεων διατίθενται από τη γραμματεία των αγώνων. Οι ενστάσεις πρέπει να υποβάλλονται εκεί πριν από το χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων.

15.2 Για κάθε κλάση το χρονικό όριο για την υποβολή ενστάσεων είναι 60 λεπτά μετά τον τερματισμό του τελευταίου σκάφους στην τελευταία ιστιοδρομία της ημέρας ή την εγκατάλειψη των ιστιοδρομιών για την ημέρα από την επιτροπή αγώνων. Το ίδιο χρονικό όριο ισχύει και για τις ενστάσεις από την επιτροπή αγώνων και την επιτροπή ενστάσεων για γεγονότα που παρατηρήθηκαν στην περιοχή των ιστιοδρομιών καθώς και για τις αιτήσεις για αποκατάσταση. Αυτό τροποποιεί τους κανόνες 61.3 και 62.2.

15.3 Οι ενστάσεις από την επιτροπή αγώνων και την επιτροπή ενστάσεων θα ανακοινώνονται πριν από το χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων για να ενημερωθούν τα εναγόμενα σκάφη σύμφωνα με τον κανόνα 61.1b

15.4 Σκάφος που αποδέχθηκε ποινή σύμφωνα με τον κανόνα 44.1 πρέπει να συμπληρώσει ένα έντυπο αποδοχής ποινής στη γραμματεία των αγώνων πριν από το χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων, εκτός αν η ποινή αναφέτεται στο παράρτημα **P** των RRS.

15.5 Τα σκάφη που έχουν τιμωρηθεί από την επιτροπή ενστάσεων για παράβαση του κανόνα 42 θα ανακοινώνονται πριν από το χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων.

15.6 Παράβαση των οδηγιών πλου 17, 18, 19, 20 και 21 δεν μπορεί να αποτελέσει αιτία για ένσταση από άλλο σκάφος.

15.7 Όχι αργότερα από 30 λεπτά μετά τό χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων, θα ανακοινώνεται το πρόγραμμα και ο τόπος εκδίκασης των ενστάσεων.

15.8 Την τελευταία ημέρα των αγώνων, αιτήσεις επανάληψης ακροαματικής διαδικασίας θα πρέπει να υποβάλλονται:

α. Πριν από το χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων αν ο αιτών ενημερώθηκε για την απόφαση την προηγούμενη ημέρα.

β. Όχι αργότερα από 30 λεπτά μετά την ενημέρωση του αιτούντος για την απόφαση την ίδια ημέρα.

Αυτό τροποποιεί τον κανόνα 66.

16. ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ.

Για τη βαθμολογία του Περιφερειακού πρωταθλήματος ισχύει η παράγραφος 12 της προκήρυξης.

17. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

17.1 Σκάφη που χρειάζονται βοήθεια θα πρέπει να προκαλούν την προσοχή χρησιμοποιώντας την σφυρίχτρα τους ή με το κουπί τους ή με τα χέρια τους. Η επιτροπή αγώνων διατηρεί το δικαίωμα να βοηθήσει σκάφη που κατά την κρίση της χρειάζονται βοήθεια, ανεξάρτητα από το αν το ζήτησαν ή όχι. Αυτό δε μπορεί να αποτελέσει αιτία για αποκατάσταση σύμφωνα με τον κανόνα 62.1(α)

17.2 Ένα σκάφος που εγκαταλείπει μία ιστιοδρομία πρέπει να ειδοποιήσει την επιτροπή αγώνων το συντομότερο δυνατόν.

17.3 Υπενθυμίζεται η αυστηρή τήρηση του Κανόνα 1 των Εθνικών Διατάξεων : Προσωπικές συσκευές πλευστότητας (σωσίβια)

18. ΑΛΛΑΓΗ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ

Αντικατάσταση κατεστραμμένου ή απολεσθέντος εξοπλισμού δε θα επιτρέπεται χωρίς την άδεια της επιτροπής αγώνων. Αιτήσεις αντικατάστασης θα πρέπει να υποβάλλονται το συντομότερο λογικά δυνατόν. Σε περίπτωση που η αντικατάσταση κατεστραμμένου ή απολεσθέντος εξοπλισμού λάβει χώρα στην θάλασσα ή αφού υποσταλέι η σημαία AP στην στεριά, προφορική εγκριση μπορεί να δοθεί από την Ε.Α. ή την Ε.Ε. Η αίτηση αντικατάστασης θα πρέπει να κατατεθεί εντός χρονικού ορίου υποβολής ενστάσεων.

19. ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΗ

Ένα σκάφος ή ο εξοπλισμός του μπορεί να ελεγχθεί οποιαδήποτε στιγμή για συμμόρφωση με τους κανονισμούς της κλάσεως και τις οδηγίες πλου. Στη θάλασσα ένας καταμετρητής της επιτροπής αγώνων μπορεί να οδηγήσει ένα σκάφος αμέσως στο χώρο που θα του υποδείξει για έλεγχο.

20. ΣΚΑΦΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΗΣ

20.1 Τα σκάφη υποστήριξης πρέπει να δηλωθούν στη γραμματεία των αγώνων. Οι χειριστές πρέπει να είναι υπεύθυνοι για τις μετακινήσεις τους, να φορούν το βραχιόλι ασφαλείας (quick - stop) που συνδέεται με το διακόπτη της μηχανής καθώς και να είναι κάτοχοι διπλώματος ταχυπλόου και να συμμορφούνται με τον Κανόνα 1 των Εθνικών Διατάξεων.

20.2 Όλα τα σκάφη υποστήριξης υποχρεούνται να είναι εφοδιασμένα με πομπό - δέκτη VHF.

20.3 Τα σκάφη υποστήριξης θα πρέπει να παραμένουν 100 μέτρα μακριά από την περιοχή όπου αγωνίζονται σκάφη από το προπαρασκευαστικό σήμα της ιστιοδρομίας μέχρι όλα τα σκάφη να τερματίσουν την ιστιοδρομία ή η επιτροπή αγώνων σημάνει αναβολή, ή εγκατάλειψη της ιστιοδρομίας.

20.4 Για να παρακολουθήσουν την ιστιοδρομία τα σκάφη υποστήριξης μπορούν να κινούνται κατά μήκος των πλευρών του στίβου, περίπου 100 μέτρα από την περιοχή των αγώνων.

20.5 Απαγορεύεται η πλεύση σκαφών υποστήριξης δεξιότερα και σε απόσταση μικρότερη των 200 μέτρων από το σημείο 5 προς την γραμμή τερματισμού αν έστω και ένα αγωνιζόμενο σκάφος έχει παρακάμψει το σημείο 5 και πλέει προς τον τερματισμό.

20.6 Σκάφος της επιτροπής αγώνων ή της επιτροπής ενστάσεων μπορεί να υποδείξει σε ένα σκάφος υποστήριξης να απομακρυνθεί περισσότερο από την περιοχή των αγώνων. Σε αυτή την περίπτωση το εν λόγω σκάφος θα πρέπει να συμμορφωθεί άμεσα.

20.7 Η παράβαση του άρθρου 20 των οδηγιών πλου μπορεί να τιμωρηθεί με ακύρωση από τη συγκεκριμένη ιστιοδρομία όλων των σκαφών που σχετίζονται με το σκάφος υποστήριξης ή με άλλη ποινή στη διακριτική ευχέρεια της επιτροπής ενστάσεων.

20.8 Σε περίπτωση κακοκαιρίας όλα τα συνοδά σκάφη αναλαμβάνουν θέση σωστικών υπο την καθοδήγηση της επιτροπής αγώνων.

21. ΡΥΠΑΝΣΗ

Τα σκάφη δεν πρέπει να πετούν απορρίμματα στη θάλασσα.

22. ΑΠΟΚΗΡΥΞΗ ΕΥΘΥΝΗΣ

Όλοι οι συμμετέχοντες αγωνίζονται σύμφωνα με το θεμελιώδη κανόνα 4, RRS-ISAF. Ο διοργανωτής Όμιλος και οι Επιτροπές δε φέρουν καμία απολύτως ευθύνη για οτιδήποτε συμβεί σε άτομα ή πράγματα τόσο στη στεριά όσο και στη θάλασσα κατά την διάρκεια του αγώνα. Βλέπε τον κανόνα 4 «Απόφαση για συμμετοχή σε αγώνα». Η διοργανώτρια αρχή δεν αποδέχεται καμία ευθύνη για ζημία υλικών ή τραυματισμό ή θάνατο που δύναται να υποστεί κανείς από γεγονότα συναφή πριν, ή κατά την διάρκεια, ή μετά από την διοργάνωση.

23. ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Όλα τα συνοδευτικά σκάφη θα πρέπει να έχουν την προβλεπόμενη από τη νομοθεσία κάλυψη (540.000€).
Για όλα τα αγωνιζόμενα σκάφη ορίζεται, το ύψος της κάλυψης στα 540.000€.

24. ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ

Παυλίδης Ιωάνης (Πρόεδρος)
Νεοκλάρας Μακάριος
Χατζηπροδρόμου Μιρέιγ
Νταρζάνου Βαΐα
Γιαννούλας Γιώργος
Αγεριάδου Άννα
Χατζημπαλόγλου Θοδωρής
Αμεράνης Απόστολος
Παναγιωτίδης Τάσος
Ταμβακίδου Ναταλία
Σμυρνής Χαράλαμπος
Αναστασιάδης Δημήτρης
Γκάρη Μελίνα
Καλούτσικος Αλέξανδρος
Καλούτσικος Κωνσταντίνος
Πλιάκης Αριστοτέλης

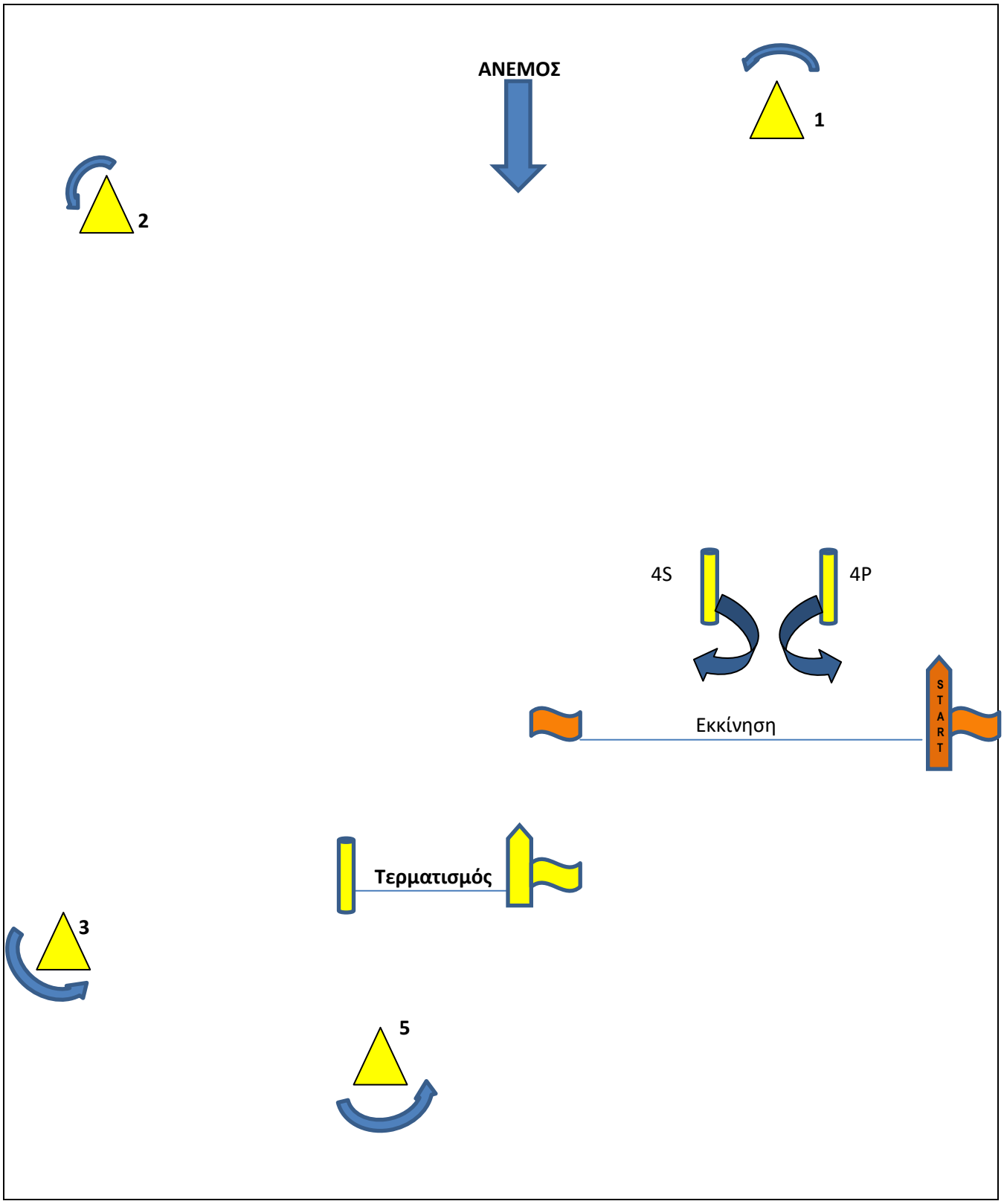
ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΕΝΣΤΑΣΕΩΝ

Κλείδωνας Γιάννης (Πρόεδρος)
Παπαντωνίου Σούλης
Πηγαδάς Βασίλης
Αντωνοπούλου Μυρτώ
Αντωνοπούλου Δανάη
Καλούτσικος Αλέξανδρος

ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΑΓΩΝΩΝ

Μελίδης Ιωάννης
Αγεριάδου Άννα

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 1



Laser 4.7: εκκίνηση-1-4S, 4P-1-2-3-5-Τερματισμός
Optimist : Εκκίνηση-1-2-3-5-Τερματισμός

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 2

1. Το παρόν προσάρτημα ισχύει μόνο όταν οι κατηγορίες διαιρεθούν σε στόλους.

2.1 Θα γίνει προσπάθεια διαμοιρασμού των αγωνιζομένων σε στόλους ίδιου αριθμού και ικανότητας.

2.2 Η επιτροπή αγώνων θα ανακοινώσει τους στόλους συμμετεχόντων την Παρασκευή στις 19:00. Σε περίπτωση ανομοιογενούς κατανομής ο αριθμός των αγωνιζομένων θα ορίζεται από τον μεγαλύτερο στόλο. Οι βαθμοί των UFD,BFD,DSQ,DNC,DNF,RET, κ.λπ. θα υπολογίζονται βαση των αγωνιζομένων στον μεγαλύτερο στόλο.

2.3 Ο διαμοιρασμός των αγωνιζομένων σε στόλους την πρώτη μέρα θα γίνει με βάση τον αύξοντα αριθμό των δελτίων τους, ο μικρότερος αριθμός δελτίου πρώτος, ο αμέσως επόμενος δεύτερος κ.λπ. και με την ακόλουθη σειρά: **Α** στόλος χωρίς σημαία 1ος ,3ος ,5ος ,7ος ,9ος κ.λπ. **Β** στόλος (με κορδέλα στο κατάρτι) 2ος ,4ος ,6ος ,8ος ,10ος κ.λπ.

2.4 Μετά το πέρας των ιστιοδρομιών της κάθε μέρας και αφού έχει συμπληρωθεί ίσος αριθμός ιστιοδρομιών για όλους τους στόλους η επιτροπή αγώνων θα ορίσει τους νέους στόλους βάσει των αποτελεσμάτων της γενικής κατάταξης **Α** στόλος (χωρίς κορδέλα 1ος,3ος ,5ος ,7ος ,9ος κ.λπ. **Β** στόλος 2ος ,4ος ,6ος ,8ος ,10ος κ.λπ. (με κορδέλα).

2.5 Σε περίπτωση που μετά το τέλος της αγωνιστικής μέρας δεν έχει ολοκληρωθεί ο ίδιος αριθμός ιστιοδρομιών στους στόλους τότε δεν θα γίνει ανακατανομή για την επόμενη μέρα και θα συνεχιστεί η σειρά ιστιοδρομιών όπως την προηγούμενη αγωνιστική μέρα.

2.6 Την τελευταία μέρα των αγώνων θα πρέπει να έχει συμπληρωθεί ίσος αριθμός ιστιοδρομιών στους στόλους προκειμένου να προσμετρηθούν όλες οι ιστιοδρομίες.

2.7 Οι κορδέλες διαχωρισμού των στόλων θα μοιραστούν από την οργανωτική επιτροπή στους προπονητές κατά την εγγραφή τους. Θα δοθούν κορδέλες για όλους τους συμμετέχοντες και είναι υπευθυνότητά τους να τις προσδέσουν στην κορυφή του Πίκι.