



ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΑΓΩΝΑ



ΣΩΜΑΤΕΙΟ
ΑΛΛΗΛΟΒΟΗΘΕΙΑΣ
ΜΕΛΩΝ
ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟΥ
ΕΥΒΟΙΑΣ





Το Επιμελητήριο Εύβοιας, το ΣΑΜΕΕ (Σωματείο Αλληλοβοήθειας Μελών Επιμελητηρίου Εύβοιας), η Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας, ο ΟΛΝΕ (Οργανισμός Λιμένων Νομού Εύβοιας) & ο Ιστιοπλοϊκός Όμιλος Χαλκίδας (ΙΟΧ) ως Συνδιοργανωτές προκηρύσσουν τον αγώνα «**ΝΗΣΟΣ ΕΥΒΟΙΑ REGATTA 2020**» που θα διεξαχθεί στις 2-8 Αυγούστου υπό την αιγίδα του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής.

Η σημείωση «[DP]» σε ένα κανόνα στην Προκήρυξη του αγώνα σημαίνει ότι η ποινή για παράβαση του κανόνα αυτού μπορεί, κατά την διακριτική εξουσία της επιτροπής ενστάσεων, να είναι μικρότερη από την ακύρωση.

1. ΚΑΝΟΝΕΣ

Οι ιστιοδρομίες του αγώνα θα διεξαχθούν σύμφωνα με τους παρακάτω Κανονισμούς, όπως αυτοί ισχύουν την ημερομηνία διεξαγωγής του αγώνα:

- 1.1.** Ο αγώνας θα διέπεται από τους κανόνες όπως αυτοί ορίζονται στους Κανόνες Αγώνων Ιστιοπλοΐας.
 - a. Οι ακόλουθοι κανόνες θα ισχύσουν:
 - b. Ο κανόνας ORC Rating Systems 2020.
 - c. Ο κανόνας IMS Rule 2020.
 - d. Ο κανόνας IRC 2020.
 - e. Οι Κανόνες Εξοπλισμού Ιστιοπλοΐας της World Sailing 2017-2020 (Equipment Rules of Sailing).
 - f. Ο Ειδικός Κανονισμός Ασφαλείας για αγώνες Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης (WS Offshore Special Regulations 2020 -2021). Ο αγώνας κατατάσσεται στην κατηγορία **4** του παραπάνω κανονισμού.
- 1.2.** Οι διατάξεις της Εθνικής Αρχής (ΕΙΟ)
- 1.3.** Οι Ειδικές Διατάξεις της Ε.Α.Θ. για Αγώνες Ανοικτής Θαλάσσης 2020.
- 1.4.** Ο Διεθνής Κανονισμός Αποφυγής Συγκρούσεων στην Θάλασσα με τις τροποποιήσεις του. **Ο κανονισμός αυτός αντικαθιστά τους κανόνες του μέρους 2 των Κανονισμών Αγώνων Ιστιοπλοΐας (RRS) της World Sailing από την δύση μέχρι την ανατολή του ηλίου.**
- 1.5.** Οι κανόνες(ες) ORC Rating Rule 206.1 και IRC Rules 21.1.5(d), 21.1.5(e) και 21.1.5(f) θα αλλάξουν ως ακολούθως:

Τα σκάφη επιτρέπεται να μεταφέρουν, κατά την διάρκεια του αγώνα, και δεύτερη μεγίστη, με διαστάσεις (για τα σκάφη IRC) ή εμβαδόν (για τα σκάφη ORC) που δεν υπερβαίνουν τα αντίστοιχα όρια που υπάρχουν στο πιστοποιητικό τους. Τα σκάφη IRC, επιτρέπεται να αλλάζουν πανιά, πάνω στο σκάφος, μεταξύ των ιστιοδρομιών.
- 1.6.** Επιτρέπεται η χρήση αυτόματου πιλότου στα σκάφη που συμμετέχουν στην Double-Handed κατηγορία.
- 1.7. [NP] Θα ισχύσει το Αγωνιστικό Υγειονομικό Πρωτόκολλο της ΕΙΟ. Η Ολική Επικινδυνότητα λόγω Μαζικής Συνάθροισης κρίνεται Χαμηλή.** Θα τηρηθούν οι Οδηγίες Πρόληψης και Αντιμετώπισης Κρουσμάτων COVID-19 σε Ιδιωτικά και Επαγγελματικά Πλοία Αναψυχής οι οποίες βρίσκονται αναρτημένες στην ιστοσελίδα <http://www.hcg.gr/node/22983>. Επισημαίνεται η υποχρεωτική ύπαρξη θερμομέτρου και παλμικού οξυμέτρου δακτύλου στο κιβώτιο πρώτων βοηθειών του σκάφους και η τήρησης βιβλίου παρακολούθησης υγείας επιβαινόντων με λήψη θερμοκρασίας σώματος μία φορά την ημέρα.
- 1.8.** Σε περίπτωση αντίφασης μεταξύ της προκήρυξης και των Οδηγιών Πλού, θα υπερισχύουν οι Οδηγίες Πλού. Αυτό αλλάζει τον κανόνα 63.7 των RRS.

2. ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ

- 2.1 Ατομική διαφήμιση που φέρεται επί σκάφους και σε πληρώματα κατά τη διάρκεια των αγώνων πρέπει να ικανοποιεί τις απαιτήσεις του Κανονισμού 20 της World Sailing (Advertising Code) και επιπλέον όσα ορίζει σχετικά η Εθνική Αρχή.
- 2.2 Σκάφη που φέρουν ατομική διαφήμιση πρέπει να έχουν σχετική έγκριση από την Εθνική τους αρχή και να το δηλώσουν στην δήλωση συμμετοχής.
- 2.3 Σε περίπτωση χορηγού, ο διοργανωτής Όμιλος δύναται να απαιτήσει από τα συμμετέχοντα σκάφη να επιδείξουν λογότυπο του χορηγού, σύμφωνα με τον κανόνα 20.4.1. του Κανονισμού Διαφήμισης της WORLD SAILING (WS Advertising Code).
- 2.4 Η Οργανωτική Επιτροπή μπορεί να απαιτήσει για την διαφήμιση του αγώνα, τα σκάφη να φέρουν τα παρακάτω:
 - 2.4.1 Αριθμούς πλώρης με λογότυπο του χορηγού, οι οποίοι θα πρέπει να βρίσκονται και στις δύο πλευρές του σκάφους.
 - 2.4.2 Σημαία του χορηγού της διοργάνωσης, η οποία θα πρέπει να επιδεικνύεται στον επίτονο σε όλη την διάρκεια του αγώνα.

3. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

- 3.1 Στον αγώνα γίνονται δεκτά σκάφη καταμετρημένα κατά **ORCi**, **ORC Club** και **IRC** (endorsed), με έγκυρο Πιστοποιητικό Καταμέτρησης 2020. Στον αγώνα επίσης μπορούν να συμμετέχουν σκάφη **Double-Handed** (με ολικό μήκος LOA έως 10 μέτρα, όπως αυτό αναγράφεται στο πιστοποιητικό καταμέτρησης) με πιστοποιητικό ORC Double Handed ή IRC Short handed.
- 3.2 Τα σκάφη ORCi και ORC Club που συμμετέχουν στον αγώνα θα διαχωριστούν στις ακόλουθες κατηγορίες:
 - 3.2.1 **PERFORMANCE**: Στην κλάση αυτή θα συμμετάσχουν τα σκάφη με πιστοποιητικό ORCi ή ORC CLUB χαρακτηρισμένα ως Performance ή Sportboats καθώς και τα σκάφη με $DA \leq 0,230$.
 - 3.2.2 **SPORT**: Στην κλάση αυτή θα συμμετάσχουν όλα τα υπόλοιπα σκάφη
 - 3.2.3 Σκάφος που ανήκει στην κατηγορία Sport μπορεί να συμμετάσχει στην κλάση Performance αρκεί να το αναφέρει στη δήλωση συμμετοχής. **Δεν επιτρέπεται η παράλληλη βαθμολογία σκαφών IRC και ORC.**
- 3.3 Σκάφη με δικαίωμα συμμετοχής μπορούν να δηλωθούν συμπληρώνοντας την ηλεκτρονική δήλωση συμμετοχής που βρίσκεται στην ιστοσελίδα (www.eviaregatta.gr) μέχρι και την Τετάρτη 29/7/2020 και ώρα 21:00.
- 3.4 Κάθε δήλωση συμμετοχής θα συνοδεύεται από:
 - 3.4.1 Αντίγραφο έγκυρου Πιστοποιητικού Καταμέτρησης 2020, όπως απαιτούν η Εθνική Αρχή και οι κανονισμοί της κλάσης.
 - 3.4.2 Αντίγραφο του Ασφαλιστηρίου συμβολαίου του σκάφους εν ισχύ.
 - 3.4.3 Κατάσταση πληρώματος.
 - 3.4.4 Έγκριση της χορηγίας, εάν το σκάφος φέρει διαφήμιση.
 - 3.4.5 **Ιατρικές βεβαιώσεις για COVID-19 για όλα τα μέλη του πληρώματος.**
- 3.5 Οι κατηγορίες Performance και Sport θα διαχωριστούν σε επιμέρους κατηγορίες ανάλογα με τη συμμετοχή. Απαιτείται η συμμετοχή 5 σκαφών, εκτός των κατηγοριών Double-handed όπου απαιτείται η συμμετοχή 3 σκαφών, για να ισχύει η κατηγορία.
- 3.6 Δεν επιτρέπεται καμιά αλλαγή στα πιστοποιητικά καταμέτρησης μετά την Δήλωση Συμμετοχής, εκτός και αν ζητείται ή εγκρίνεται από την Τεχνική Επιτροπή.
- 3.7 Στην δήλωση συμμετοχής, για λόγους ασφαλείας, πρέπει να αναγράφεται ένας αριθμός σύνδεσης κινητού τηλεφώνου που θα πρέπει απαραίτητως, να βρίσκεται επί του σκάφους, ώστε να είναι δυνατή η επικοινωνία καθ' όλη την διάρκεια των αγώνων.
- 3.8 Είναι στην κρίση της Οργανωτικής Επιτροπής να δεχθεί και δηλώσεις συμμετοχής και μετά την λήξη του χρονικού ορίου υποβολής.
- 3.9 Δεν θα γίνει δεκτή συμμετοχή σκάφους στον αγώνα, αν δεν πληροί τις προϋποθέσεις των προαναφερόμενων άρθρων.

4. ΚΑΤΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ

- 4.1** Το έντυπο της κατάσταση πληρώματος περιλαμβάνεται στην ηλεκτρονική δήλωση συμμετοχής.
- 4.2** Το σύνολο του βάρους ή ο αριθμός των μελών του πληρώματος που επιβαίνει σε κάθε σκάφος κατά την διάρκεια των ιστιοδρομιών δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει το αντίστοιχο αναγραφόμενο στο πιστοποιητικό καταμέτρησης. Για την κατηγορία IRC ισχύει ο κανόνας IRC 22.4.2 (Μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος = αριθμός ατόμων πληρώματος αναγραφόμενος στο πιστοποιητικό X 85 kg).
- 4.3** Αλλαγές στη σύνθεση των πληρωμάτων επιτρέπεται μόνο μετά από ενημέρωση της Επιτροπής Αγώνα μέσω του συστήματος ηλεκτρονικής διαχείρισης του αγώνα (https://www.racingrulesofsailing.org/crew_substitutions?event_id=1132) το αργότερο μία ώρα πριν από την εκκίνηση της κάθε ιστιοδρομίας.
- 4.4 [DP]** Για λόγους ασφαλείας και ευθύνης τόσο του εντεταλμένου εκπρόσωπου του σκάφους όσο και της Επιτροπής Αγώνων, η διαπίστωση λανθασμένης ή ελλιπούς κατάστασης πληρώματος μπορεί να επιφέρει ένσταση του σκάφους στη συγκεκριμένη ιστιοδρομία.
- 4.5** Οι ιστιοπλόοι πριν την επιβίβασή τους στο σκάφος, σε κάθε ιστιοδρομία ,οφείλουν να δηλώνουν υπεύθυνα στα υπόλοιπα μέλη της ομάδας ότι δεν παρουσιάζουν οι ίδιοι και κανείς στο περιβάλλον τους ΓΡΙΠΠΩΔΗ ΣΥΜΠΤΩΜΑΤΑ (βήχα, αίσθημα δύσπνοιας, πυρετό), συμπληρώνοντας την **ΚΑΡΤΑ ΕΙΣΟΔΟΥ ΑΘΛΗΤΗ (Δελτίο Καταγραφής αθλούμενου)** . Ο κυβερνήτης του σκάφους φυλάσσει όλες τις κάρτες εισόδου, τις οποίες προσκομίζει στη Γραμματεία των αγώνων, όποτε του ζητηθεί. Αδυναμία τήρησης αυτής της διάταξης συνιστά αντιαθλητική συμπεριφορά και ως τέτοια εκδικάζεται από την Επιτροπή Ενστάσεων.



5. ΠΑΡΑΒΟΛΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

- 5.1** Δεν απαιτείται παράβολο συμμετοχής.

6. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

Τετάρτη 29/07/2020	21:00	Λήξη χρονικού ορίου υποβολής δήλωσης συμμετοχής
Παρασκευή 31/07/2020	10:00- 20:00	Επιθεωρήσεις Σκαφών
Σάββατο 01/08/2020	10:00- 18:00	Επιθεωρήσεις Σκαφών
	από 14:00	Ηλεκτρονική αποστολή Οδηγιών πλου
Κυριακή 02/08/2020	12:00	Inshore Ιστιοδρομία στην θαλάσσια περιοχή Μπούρτζι. Απόσταση 25 ν.μ περίπου
Δευτέρα 03/08/2020	11:00	Παράκτια Ιστιοδρομία Μπούρτζι-Αγ.Απόστολοι-Π.Μπούφαλο-Αλιβέρι. Απόσταση 35 ν.μ
Τρίτη 04/08/2020		Ελεύθερη Ημέρα
Τετάρτη 05/08/2020	10:30	Παράκτια Ιστιοδρομία Αλιβέρι-Στυρονήσια-Αλμυροπόταμος. Απόσταση 30 ν.μ
Πέμπτη 06/08/2020	12:00	Παράκτια Ιστιοδρομία Αλμυροπόταμος-Κάρυστος Απόσταση 35 ν.μ
Παρασκευή 07/08/2020		Ελεύθερη Ημέρα
Σάββατο 08/08/2020	10:30	Inshore Ιστιοδρομία στον Όρμο Καρύστου Απόσταση 15 ν.μ περίπου

7. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΟΡΘΩΣΗΣ ΧΡΟΝΟΥ

- 7.1** Για τα σκάφη της κατηγορίας Performance θα εφαρμοστεί το Performance Curve Scoring - Constructed course. Για τον υπολογισμό των διορθωμένων χρόνων θα χρησιμοποιηθεί το Implied Wind του πρώτου σκάφους όπως περιγράφεται στο ORC Rating Systems 402.9. Τα δεδομένα της Επιτροπής Αγώνων σχετικά με τον προσδιορισμό των πλεύσεων, δεν αποτελούν λόγο αίτησης για επανόρθωση. Αυτό αλλάζει τον κανόνα 62.1 των RRS.
- 7.2** Για τα σκάφη Sport θα εφαρμοσθεί το Performance Curve Scoring - Coastal / Long Distance.
- 7.3** Στις Οδηγίες Πλου θα οριστεί εναλλακτικό σύστημα σε περίπτωση μη ασφαλών στοιχείων για τη χρήση του συστήματος Performance Curve Scoring.
- 7.4** Για τα καταμετρημένα κατά IRC σκάφη θα εφαρμοστεί το σύστημα Time on Time.
- 7.5** Για τα σκάφη Double-handed θα εφαρμοστεί το ORC Double Handed Time on Distance και το IRC Short Handed Time on Time

8. ΣΥΣΤΗΜΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ

- 8.1 Η βαθμολογία του αγώνα θα γίνει με το σύστημα Χαμηλής Βαθμολογίας, σύμφωνα με το Παράρτημα A4 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της World Sailing 2017-2020. Ο Συντελεστής βαρύτητας κάθε ιστιοδρομίας ισούται με 1.00.
- 8.2 Ο αγώνας «ΝΗΣΟΣ ΕΥΒΟΙΑ REGATTA» θεωρείται έγκυρος αν ολοκληρωθεί τουλάχιστον μία (1) ιστιοδρομία.
- 8.3 Η συνολική βαθμολογία ενός σκάφους θα προκύπτει από το άθροισμα των βαθμών όλων των ιστιοδρομιών, χωρίς καμία εξαίρεση.
- 8.4 Η Βαθμολογία των κλάσεων θα υπολογίζεται από τη Γενική κατάταξη.
- 8.5 Στις Οδηγίες Πλου θα καθορισθεί ο τρόπος επίλυσης τυχόν ισοβαθμιών.

9. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΟΙΝΩΝ

- 9.1 Για τη κλάση(εις) που συμμετέχουν στον αγώνα, ο RRS 44.1 τροποποιείται έτσι ώστε η ποινή δύο στροφών αντικαθίσταται από ποινή μίας στροφής.

10. ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΕΩΝ & ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΩΝ ΣΚΑΦΩΝ

- 10.1 Ο Έλεγχος των σκαφών θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τα οριζόμενα στις Ειδικές Διατάξεις της ΕΑΘ/ΕΙΟ για τους αγώνες Ανοικτής Θάλασσας 2020.
- 10.2 Όλα τα σκάφη θα παραμείνουν διαθέσιμα για Επιθεώρηση εξοπλισμού από 31/07/2020 (10:00) έως 01/08/2020 (18:00). Μετρήσεις και έλεγχοι συμμόρφωσης με τους κανόνες θα γίνονται σε όλη την διάρκεια της διοργάνωσης, από την Τεχνική Επιτροπή, πριν ή/και μετά από κάθε ιστιοδρομία, σε στεριά και σε θάλασσα, με έμφαση στα σκάφη που προηγούνται στη βαθμολογία.
- 10.3 Στην διάθεση της Τεχνικής Επιτροπής πρέπει να υπάρχει σε κάθε σκάφος αντίγραφο του έγκυρου πιστοποιητικού καταμέτρησης 2020.
- 10.4 Ο ιδιοκτήτης ή ο Εντεταλμένος Εκπρόσωπος κάθε σκάφους πρέπει να γνωρίζει ότι σύμφωνα με τον κανονισμό RRS 78.1 έχει την ευθύνη να διατηρεί το σκάφος σύμφωνα με τους κανονισμούς της κλάσης. Ότι σύμφωνα με τον κανονισμό OSR 1.02.1 πρέπει να καθορίσει ένα άτομο που θα αναλάβει τις ευθύνες του επί κεφαλής (υπευθύνου) στην περίπτωση αδυναμίας του ιδίου και ότι σύμφωνα με τον κανόνα OSR 6.05.03 τουλάχιστον ένα μέλος του πληρώματος πρέπει να είναι εξοικειωμένο με τις διαδικασίες πρώτων βοηθειών (υποθερμία, πνιγμό, καρδιοπνευμονική ανάταξη) και με τη χρήση συστημάτων επικοινωνίας.
- 10.5 Μόνο καταμετρημένα και σφραγισμένα πανιά κατά IMS μπορούν να χρησιμοποιηθούν από τα σκάφη, εκτός των πανιών θυέλλης.

11. ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

- 11.1 Οι Οδηγίες Πλου θα είναι διαθέσιμες στην πλατφόρμα ηλεκτρονικής διαχείρισης του αγώνα (<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/1132/event>) το **Σάββατο 01/08/2020 από ώρα 14:00.**

12. ΝΑΥΤΙΚΟΙ ΧΑΡΤΕΣ

- 12.1 Συνιστάται η χρήση των χαρτών της Ελληνικής Υδρογραφικής Υπηρεσίας (www.hnhs.gr)

13. ΤΟΠΟΣ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ

- 13.1 Ο αγώνας θα διεξαχθεί στην θαλάσσια περιοχή του Νότιου Ευβοϊκού Κόλπου.

14. ΕΛΛΙΜΕΝΙΣΜΟΣ

- 14.1 Ο ελλιμενισμός των σκαφών σε όλα τα λιμάνια & η παροχή ρεύματος -νερού είναι δωρεάν.
- 14.2 Τα σκάφη που συμμετέχουν στον αγώνα μπορεί να χρειασθεί να πλαγιοδετήσουν και να δεχθούν άλλα σκάφη δίπλα τους σε κάποια από τα λιμάνια του αγώνα.

15. ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΣΤΗΝ ΑΝΕΛΚΥΣΗ [DP]

15.1 Από τις 10:00 την Παρασκευή 31/7/2020 μέχρι και την ολοκλήρωση της τελευταίας ιστιοδρομίας του αγώνα, τα σκάφη δεν επιτρέπεται να ανελκυσθούν από το νερό εκτός για λόγους επιδιόρθωσης ζημιών και μόνο μετά από έγγραφη άδεια της Επιτροπής Αγώνα. Κατά τη διάρκεια της ανέλκυσης για τον παραπάνω λόγο, δεν επιτρέπεται το καθάρισμα και το γυάλισμα της γάστρας κάτω από την ίσαλο γραμμή.

16. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΧΡΗΣΗΣ

16.1 Όλοι οι συμμετέχοντες στον αγώνα «ΝΗΣΟΣ ΕΥΒΟΙΑ REGATTA», αποδέχονται αυτόματα ότι η οργανωτική αρχή και ο χορηγός/χορηγοί της διοργάνωσης, εάν υπάρχει, διατηρούν το δικαίωμα επ' αόριστον, να δημιουργούν, χρησιμοποιούν και προβάλλουν κατά την κρίση τους, κινηματογραφικές εικόνες και ζωντανές αναμεταδόσεις σε φιλμ ή βίντεο και οποιαδήποτε αναπαραγωγή τους κατά την διάρκεια και μετά τους αγώνες, χωρίς καμία οικονομική απαίτηση. Τα ονόματα των συμμετεχόντων και βιογραφικό υλικό μπορούν επίσης να χρησιμοποιηθούν ή αναπαραχθούν με οιονδήποτε γνωστό τρόπο.



17. ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ [DP]

- 17.1** Εκτός από κατάσταση ανάγκης, ένα σκάφος, όσο αγωνίζεται, δεν πρέπει να κάνει ούτε να λαμβάνει εκπομπές φωνής ή δεδομένων που δεν είναι διαθέσιμες σε όλα τα σκάφη.
- 17.2** Τα σκάφη πρέπει να είναι εφοδιασμένα με συσκευή VHF, με δυνατότητα επικοινωνίας στα κανάλια 16 & 72.

18. ΕΥΘΥΝΗ

- 18.1** Όλοι οι συμμετέχοντες στον αγώνα «ΝΗΣΟΣ ΕΥΒΟΙΑ REGATTA», αποδέχονται ότι ο αγώνας διέπεται από τους Διεθνείς Κανονισμούς Ιστιοδρομιών της World Sailing (RRS 2017 – 2020), τις Οδηγίες πλου και την Προκήρυξη του Αγώνα, όπως αυτά σαφώς καθορίζονται στο άρθρο 4 της παρούσης προκήρυξης.
- 18.2** Με τη δήλωση συμμετοχής σύμφωνα με το άρθρο 7 της παρούσας οι συμμετέχοντες στον αγώνα αποδέχονται ρητά ότι συμμετέχουν και αγωνίζονται αποκλειστικά με την δική τους ευθύνη.
- 18.3** Ούτε οι οργανωτές, ούτε η Οργανωτική Επιτροπή, η Επιτροπή Αγώνα, η Επιτροπή Ενστάσεων, η Τεχνική Επιτροπή που έχει σχέση με τον αγώνα, ούτε ο χορηγός/χορηγοί - αν υπάρχουν - φέρουν οποιαδήποτε ευθύνη για ζημιά (θετική, αποθετική ή ηθική), σωματική βλάβη ή/και θάνατο προσώπου, συμμετέχοντος ή τρίτου

που τυχόν συμβούν κατά την διάρκεια του αγώνα ή οποιαδήποτε άλλη ώρα σχετιζόμενη με αυτόν τον αγώνα.

- 18.4** Είναι αρμοδιότητα και αποκλειστική ευθύνη του Κυβερνήτη και όσων χειρίζονται το σκάφος να κρίνουν:
- 1.** τον επαρκή βαθμό εκπαίδευσεως και εμπειρίας του πληρώματος καθώς και τον ικανό αριθμό αυτού, ώστε να χειρίζονται το σκάφος που επιβαίνουν με απόλυτη ασφάλεια,
 - 2.** την υφιστάμενη κατάσταση και αξιοποιοία του σκάφους στο οποίο επιβαίνουν, σε σχέση με την ένταση του ανέμου, την κατάσταση της θάλασσας και τις μετεωρολογικές προγνώσεις και να αποφασίζουν εάν θα λάβουν μέρος ή όχι στον προγραμματισμένο αγώνα ή ιστιοδρομία του αγώνα.
- 18.5** Στην δήλωση συμμετοχής, ο εντεταλμένος εκπρόσωπος κάθε σκάφους θα απαιτηθεί να υπογράψει σχετική δήλωση όπου θα αποδέχεται αυτή την αποποίηση ευθύνης. Ο ιδιοκτήτης / κυβερνήτης πρέπει να εξασφαλίζει την καλή κατάσταση της γάστρας, της εξαρτίας και όλου του εξοπλισμού του σκάφους. Ο ίδιος πρέπει να εξασφαλίζει ότι όλος ο εξοπλισμός ασφαλείας συντηρείται κατάλληλα και ότι το πλήρωμα γνωρίζει που βρίσκεται και πως χρησιμοποιείται.
- 18.6** Επιστάται ιδιαίτερη προσοχή στον θεμελιώδη κανόνα R.R.S. 4 του Μέρους Α των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της World Sailing (RRS 2017-2020) «Απόφαση για την συμμετοχή σε ιστιοδρομία».

19. ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΣΚΑΦΩΝ

- 19.1** Όλα τα συμμετέχοντα σκάφη στον αγώνα «ΝΗΣΟΣ ΕΥΒΟΙΑ REGATTA» οφείλουν να διαθέτουν την προβλεπόμενη από την ισχύουσα νομοθεσία ασφαλιστική κάλυψη έναντι τρίτων.
- 19.2** Το ασφαλιστήριο συμβόλαιο πρέπει να καλύπτει ρητά την αστική ευθύνη έναντι τρίτων κατά την συμμετοχή του σκάφους σε αγώνες ιστιοπολοίας.

20. ΕΠΑΘΛΑ

- 20.1** Θα απονεμηθεί έπαθλο στον 1ο, 2ο & 3ο νικητή της Συνολικής Γενικής Κατάταξης Performance & Sport.
- 20.2** Στις κατηγορίες σκαφών IRC & Double handed θα απονεμηθούν έπαθλα ανάλογα με τη συμμετοχή.
- 20.3** Θα απονεμηθούν έπαθλα στους νικητές κάθε κλάσης ανά κατηγορία (αν είναι πάνω από μία κλάση) ανάλογα με τη συμμετοχή.
- 20.4** Θα απονεμηθεί έπαθλο στον 1ο νικητή κάθε κλάσης ανά κατηγορία, σε κάθε ιστιοδρομία.

21. ΑΛΛΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Η Γραμματεία Επιτροπής Αγώνων θα λειτουργεί στα γραφεία του ΙΟ ΧΑΛΚΙΔΑΣ όλες τις εργάσιμες ημέρες από 09:00-13:30 καθώς και τα απογεύματα της Δευτέρας, Τετάρτης & Παρασκευής από 18:30 - 21:00.

Τηλ.- Fax.: 22210 85016

E-mail: info@eviaregatta.gr

Website: <http://www.eviaregatta.gr>

Ιούνιος 2020
Η Οργανωτική Επιτροπή





1-8 ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 2020

**Ιστοσελίδα: eviaregatta.gr
Facebook: Νήσος Εύβοια Regatta
Email: info@eviaregatta.gr**