DECISIONE

Protesta/Richiesta numero: 01

Protesta e Richiesta di riparazione

Evento: Proteste on-line con la squadra Laser YCI Prova numero: 1

Data dell'udienza: 09/05/2020

PARTI E TESTIMONI

Protesta/Richiesta numero: 01: Laser - Radial - ITA 214876 - Giacomo Ivaldi

Laser - Radial - ITA 202229 - Lorenzo Donati

Testimoni: Andrea Chiappe (ITA 212295) per Giacomo Ivaldi, Lorenzo Martinuzzi (ITA 186876) per Lorenzo Donati.

VALIDITA'

Obiezioni alla composizione della giuria: No

Entro il tempo limite: Entro il Tempo Limite

L'incidente è identificato: Sì

Gridato 'protesto': E' stato gridato protesta!

Bandiera rossa esposta: Non richiesto

lunghezza < 6m

DECISIONE: Protesta valida

La protesta è valida, si vedano le note procedurali a riguardo della validità della richiesta di riparazione.

QUESTIONI PROCEDURALI

Udienza on-line, tutti utenti in remoto via Webex.

La richiesta di riparazione, per essere valida, deve essere per iscritto e deve identificare le motivazioni per farla.

Il modulo scritto NON indicava richiesta di riparazione (nella spunta o nel testo), nè tantomeno indicava il motivo per richiedere riparazione (per esempio "per essere risultato UFD non per sua colpa")

Pertanto non sono soddisfatti i requisiti della 62.2 ed a rigore la richiesta di riparazione è da considerare NON valida.

NB: Trattandosi di un esercizio su un evento inventato a fini didattici, si redige questo verbale come se la richiesta di riparazione fosse valida.

FATTI ACCERTATI

1. Durante il prepartenza della prova 1 il CdR espone il segnale preparatorio "U".
2. a 20 secondi dalla partenza ITA 214876 (barca A) è ferma mure a dritta con la randa lasca a mezza lunghezza sottovento alla linea di partenza.
3. A è ingaggiata una lunghezza sottovento ad ITA 186876 alla stessa distanza dalla linea di A.
4. A è ingaggiata al vento di 212295 con la prua di A all'altezza dell'albero di 212295
5. ITA 202229 (barca B) dopo avere navigato al traverso a poppavia di 186876 e di A, orza ed ottiene un ingaggio sottovento ad A a mezza lunghezza da essa.
6. A 15 secondi dalla partenza, mentre A continua a essere ferma al vento, B continua ad orzare, entra in rotta di collisione con A
7. Avviene subito un contatto senza danno tra il bottazzo dx di B e il bottazzo sx di A.
8. A seguito e a causa del contatto, 5 secondi prima del segnale di partenza, A si ritrova sul lato di percorso.
9. Al segnale di partenza entrambe le barche navigano di bolina. A prosegue nella navigazione senza rientrare dal lato di pre-partenza e protesta.
10. Nessuna barca esegue giri di penalità.
11. A viene identificata dal CdR sul lato di percorso e viene classificata UFD nella prova.

Diagramma: Allegato diagramma della giuria

CONCLUSIONI E REGOLE APPLICATE

1. ITA 202229, barca con diritto di rotta, ha modificato la sua rotta e non ha dato a ITA 214876 spazio per tenersi discosta, come richiesto dalla RRS 16.1
2. ITA 214876, al vento non si è tenuta discosta da 202229 sottovento ed infrange la RRS 11 mentre navigava entro lo spazio a cui aveva diritto, ed è esonerato ai sensi della RRS 21.
3. Sebbene fosse ragionevolmente possibile, ITA 202229, barca con diritto di rotta, non ha evitato il contatto ed infrangeva la RRS 14, ma è esonerata (14.b) in quanto il contatto non ha causato danni o ferite.
4. Non era ragionevolmente possibile per ITA 214876 evitare il contatto con ITA 202229, e pertanto non infrangeva la RRS 14.
5. ITA 214876 è costretto ad infrangere la RRS 30.3 a causa dell'azione di ITA 202229 che violava una regola, ed è esonerata ai sensi della RRS 64.1(a).
6. Non partendo correttamente ITA 214886 infrange RRS 28.1. Si veda caso WS 140.
7. Non sussistono le circostanze previste dalla RRS 62.1 affinché ITA 214876 possa essere meritevole di riparazione.

DECISIONE

Protesta accolta. ITA 292229 è DSQ in prova 1.

Data e ora: 2020/05/09 19:27 CEST

Riparazione non concessa. Si chiede al comitato di regata di modificare la classifica di ITA 214876 da UFD a DNS.

COMITATO PER LE PROTESTE

Presieduta da: Claudio Uras (ITA)

Membri del comitato: Luca Querella (ITA)

Stampato: 12 mag 09:05