



ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ ΣΚΑΦΩΝ ΚΛΑΣΗΣ J/24
ΙΣΤΙΟΠΛΟΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ
30/10-01/11/2020

ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

1. ΟΡΓΑΝΩΣΗ

Ο Ιστιοπλοϊκός Όμιλος Αγίου Νικολάου σε συνεργασία με τον Ελληνικό Σύνδεσμο Σκαφών Κλάσης J24, τη Δημοτική Ανώνυμη Εταιρεία Αγ. Νικολάου και τον Πολιτιστικό Αθλητικό Οργανισμό Δήμου Αγ. Νικολάου, διοργανώνει **Πανελλήνιο Πρωτάθλημα Σκαφών Κλάσης J/24** υπό την αιγίδα της ΕΙΟ. Οι ιστιοδρομίες θα διεξαχθούν από τις 30 Οκτωβρίου έως 01 Νοεμβρίου στον Κόλπο του Αγίου Νικολάου.

2. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

2.1. Ο αγώνας θα διέπεται από:

- Τους κανόνες και κανονισμούς όπως αυτοί ορίζονται στους «Διεθνείς Κανόνες Ιστιοδρομιών της WS 2017- 2020» (RRS).
- Τις διατάξεις της Εθνικής Αρχής
- Τους Κανονισμούς αγώνων της Διεθνούς Κλάσης J/24 (IJCA).
- Την Προκήρυξη του Αγώνα.
- Τις Οδηγίες Πλου.

2.2. Ο κανόνας C2.1(b) της IJCA αντικαθίσταται από τον κανόνα J.4.3 της IJCA, ο οποίος επιτρέπει περιορισμένη αντικατάσταση των μελών του πληρώματος ενός σκάφους.

2.3. Ο κανόνας C.10.2 της IJCA αντικαθίσταται από τον κανόνα J.2 της IJCA, ο οποίος επιτρέπει εφεδρικό μπαλόνι με περιορισμούς.

2.4. Σε περίπτωση ασυμφωνίας μεταξύ της προκήρυξης του αγώνα και των οδηγιών πλου, θα υπερισχύουν οι οδηγίες πλου.

2.5. *Οι κρατικές οδηγίες και κανονισμοί, που αφορούν στην πρόληψη και αντιμετώπιση κρουσμάτων COVID-19, όπως αυτά ισχύουν κατά την περίοδο διεξαγωγής του αγώνα.*

2.6. *Θα τηρηθούν οι Οδηγίες Πρόληψης και Αντιμετώπισης Κρουσμάτων COVID-19 σε Ιδιωτικά και Επαγγελματικά Πλοία Αναψυχής που συνοδεύουν την ΚΥΑ Δ1α/ΓΠ.ΟΙΚ.32909 (ΦΕΚ2028B 28.5.2020), οι οποίες βρίσκονται αναρτημένες στην ιστοσελίδα <http://www.hcg.gr/node/22983>. Επισημαίνεται η υποχρεωτική ύπαρξη θερμομέτρου και παλμικού οξύμετρου δακτύλου στο κιβώτιο πρώτων βοηθειών του σκάφους και η τήρησης βιβλίου παρακολούθησης υγείας επιβαινόντων με λήψη θερμοκρασίας σώματος μία φορά την ημέρα. (βλ. προσάρτημα III)*

2.7. *Θα ισχύσει το Αγωνιστικό Υγειονομικό Πρωτόκολλο της ΕΙΟ. Η Ολική Επικινδυνότητα λόγω Μαζικής Συνάθροισης κρίνεται χαμηλή.*

3. ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ

3.1. Οι ανακοινώσεις προς τους αγωνιζόμενους θα αναρτώνται στον Επίσημο Πίνακα Ανακοινώσεων που βρίσκεται στη γραμματεία του αγώνα στις εγκαταστάσεις του ΙΟΑΝ και στον ηλεκτρονικό πίνακα ανακοινώσεων στο σύνδεσμο

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/1497/event>

3.2. Τα παραπάνω θα συνοδεύονται με ένα ηχητικό και την ανάρτηση της σημαίας «L» του ΔΚΣ.

4. ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

Οποιαδήποτε αλλαγή στις οδηγίες πλου θα αναρτάται στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων πριν τις 09:00 ώρα της ημέρας που τίθεται σε ισχύ, εκτός από οποιαδήποτε αλλαγή στο πρόγραμμα των αγώνων που θα αναρτάται πριν τις 21.00 της προηγούμενης ημέρας που τίθεται σε ισχύ.

5. ΣΗΜΑΤΑ ΣΤΗ ΣΤΕΡΙΑ

5.1. Τα σήματα στη στεριά θα επιδεικνύονται στον ιστό στην γραμματεία του Αγώνα στις εγκαταστάσεις του ΙΟΑΝ.

5.2. Έπαρση του Απαντητικού Επισείοντα «AP» σημαίνει «Η ιστιοδρομία αναβάλλεται. Το προειδοποιητικό σήμα δεν θα δοθεί νωρίτερα από (1/2) μισή ώρα μετά την υποστολή του «AP». Αυτό αλλάζει το σήμα αγώνων «AP».

6. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

6.1. Το πρόγραμμα των Αγώνων είναι το ακόλουθο:

Ημέρα	Ημ/νία	Πρόγραμμα Αγώνων	Προειδοποιητικό Σήμα / Ώρα
Παρασκευή	30/10/20	Εγγραφή/ Έλεγχος-Επιθεώρηση Σκαφών/ Καθέλκυση	9:00 - 11:30
		Συγκέντρωση Κυβερνητών	11:00
		Ιστιοδρομίες Προβλέπονται 3 ιστιοδρομίες Όρτσα-Πρίμα, 4ν.μ. έκαστη περίπου	11:55
Σάββατο	31/10/20	Ιστιοδρομίες Προβλέπονται 3 ιστιοδρομίες Όρτσα- Πρίμα, 4ν.μ. έκαστη περίπου	08:55
Κυριακή	01/11/20	Ιστιοδρομίες Προβλέπονται 3 ιστιοδρομίες Όρτσα- Πρίμα, 4ν.μ. έκαστη περίπου	08:55
		ΑΠΟΝΟΜΕΣ	17:00

6.2. Ο προγραμματισμένος αριθμός ιστιοδρομιών ορίζεται σε 9.

6.3. Η Επιτροπή Αγώνα μπορεί να μετατρέψει το πρόγραμμα των ιστιοδρομιών ανάλογα με τις καιρικές συνθήκες. Κατά την κρίση της Ε.Α. μπορεί να πραγματοποιηθεί μόνο μία ιστιοδρομία επιπλέον των προγραμματισμένων, ανά ημέρα.

6.4. Όταν η επιτροπή αγώνα σκοπεύει να ξεκινήσει ακόμα μία ιστιοδρομία σε μία οποιαδήποτε ημέρα, θα επιδεικνύει τον απαντητικό επισείοντα «AP» χωρίς ηχητικό σήμα στο σκάφος της επιτροπής κατά τον τερματισμό των σκαφών.

ΧΟΡΗΓΟΙ

6.5. Την Κυριακή 01/11/2020 δεν θα δοθεί προειδοποιητικό σήμα μετά τις 13:55, παρά μόνον μετά από γενική ανάκληση.

7. ΠΕΡΙΟΧΗ ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΩΝ

Οι ιστιοδρομίες θα διεξαχθούν στον Κόλπο του Αγίου Νικολάου.

8. ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ

8.1. Οι διαδρομές θα είναι Όρτσα-Πρίμα. Είναι στην ευχέρια της Επιτροπής Αγώνα να επιδείξει στο σκάφος Επιτροπής τη διαδρομή L2 με 2 παλινδρομικές ή L3 με 3 παλινδρομικές.

8.2. Λεπτομέρειες των διαδρομών φαίνονται στο συνημμένο **ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ Ι**.

9. ΣΗΜΕΙΑ ΣΤΡΟΦΗΣ

9.1. Το σημεία 1 & 2 θα είναι **φουσκωτοί κωνικοί σημαντήρες χρώματος κίτρινου**.

9.2. Νέο σημείο (αλλαγής) όπως προβλέπονται παρακάτω θα **είναι κόκκινος σημαντήρας**.

9.3. Τα σημεία της εκκίνησης θα είναι το σκάφος της επιτροπής αγώνα με πορτοκαλί σημαία και τα RC στο δεξιό άκρο και φουσκωτό σκάφος ή **σημαντήρας με κόκκινη σημαία** στο άλλο άκρο.

9.4. Τα σημεία τερματισμού θα είναι σημαία μπλε χρώματος στο σκάφος της επιτροπής αγώνων στο αριστερό άκρο και ποντισμένης σημαδούρας με ιστό και **σημαία κόκκινου χρώματος** στο δεξί άκρο.

10. ΕΚΚΙΝΗΣΗ

10.1. Η εκκίνηση θα δοθεί σύμφωνα με τον Κανόνα 26 των Διεθνών Κανόνων Ιστιοδρομιών της WS 2017-2020.

10.2. Το προειδοποιητικό σήμα θα δοθεί 5 λεπτά πριν από την εκκίνηση.

10.3. Ένα σκάφος που θα εκκινήσει αργότερα από 10 λεπτά μετά το σήμα της εκκίνησης, θα βαθμολογείται ως μη εκκινήσαν (DNS) χωρίς ακρόαση. (Τροποποίηση των κανόνων RRS 63.1, A4 και A5).

10.4. Όταν οι συνθήκες δεν είναι ιδανικές, το σκάφος Επιτροπής Αγώνων, μπορεί να κρατήσει την θέση του χρησιμοποιώντας μηχανή.

11. ΑΛΛΑΓΗ ΤΗΣ ΘΕΣΕΩΣ ΤΟΥ ΕΠΟΜΕΝΟΥ ΣΗΜΕΙΟΥ

11.1. Όταν αλλάζει κάποιο σημείο στροφής μετά την εκκίνηση, η Επιτροπή Αγώνος θα ποντίσει το νέο σημείο (ή τη γραμμή τερματισμού) και θα απομακρύνει το αρχικό σημείο το ταχύτερο δυνατό.

11.2. Όταν σε μια μεταγενέστερη αλλαγή διαδρομής αντικατασταθεί ένα νέο σημείο, αυτό θα αντικατασταθεί με ένα αρχικό σημείο.

11.3. Οποιοδήποτε σημείο στροφής της διαδρομής μετά το νέο σημείο μπορεί να αλλαχθεί ώστε να διατηρηθεί η γεωμετρία της διαδρομής.

12. ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ

12.1. Η γραμμή του τερματισμού ορίζεται μεταξύ σημαίας μπλε χρώματος στο σκάφος της επιτροπής αγώνων στο αριστερό άκρο και ποντισμένης σημαδούρας με ιστό και σημαία κόκκινου χρώματος στο δεξί άκρο.

Όταν οι συνθήκες δεν είναι ιδανικές, το σκάφος Επιτροπής Αγώνων, μπορεί να κρατήσει την θέση του χρησιμοποιώντας μηχανή

ΧΟΡΗΓΟΙ

13. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΟΙΝΩΝ

13.1. Θα εφαρμοστεί η ποινή δύο στροφών για παραβίαση του Μέρους 2 των RRS και μίας στροφής για την παραβίαση του κανόνα 31.

13.2 Ένα σκάφος που εκτέλεσε μια ποινή ή αποσύρεται σύμφωνα με τον κανόνα 44.1, ή παραβίασε ένα κανόνα που καθορίζεται στην Προκήρυξη του αγώνα οφείλει να υποβάλει «Δήλωση Μη Τήρησης Κανονισμών» (Acknowledgement Form) στα γραφεία της Επιτροπής Αγώνων μέσα στο χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων.

13.3. Εφόσον το αποφασίσει, η Επιτροπή Ενστάσεων μπορεί να επιβάλλει ποινές διαφορετικές του αποκλεισμού (DSQ) για παραβίαση των κανονισμών 17.2, 17.3, 19 και 20.1 των οδηγιών πλου.

13.4. Η Επιτροπή Ενστάσεων επιτρέπεται να επιβάλει ποινές σύμφωνα με το **ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ II** για παραβίαση μέρους των κανονισμών της IJCA [Προσθήκη στον κανονισμό 64.1 των RRS].

14. ΧΡΟΝΙΚΑ ΟΡΙΑ ΚΑΙ ΣΤΟΧΟΙ

14.1. Στόχος είναι η διάρκεια κάθε ιστιοδρομίας να είναι περίπου 60 λεπτά. Αστοχία τήρησης του χρονικού στόχου δεν αποτελεί αιτία για αίτηση για αποκατάσταση. Αυτό μεταβάλλει τον RRS 62.1(a).

14.2. Σκάφη που δε θα τερματίσουν μέσα σε 30 λεπτά από το πρώτο σκάφος που θα ιστιοδρομήσει την διαδρομή και θα τερματίσει θα βαθμολογηθούν "ως μη τερματίσαντα (DNF)". Αυτό αποτελεί τροποποίηση του κανόνα A4.1 των RRS.

15. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

15.1. Οι ενστάσεις πρέπει να είναι γραμμένες στο ειδικό έντυπο που διατίθεται από τη Γραμματεία του αγώνα και να υποβάλλονται εντός του χρονικού ορίου που είναι εξήντα (60) λεπτά, μετά τον τερματισμό του τελευταίου σκάφους στην τελευταία ιστιοδρομία της ημέρας.

15.2. Ανακοινώσεις ποινών που επιβάλλονται από την Επιτροπή Αγώνα, Επιτροπή Ενστάσεων ή Τεχνική Επιτροπή θα αναρτώνται από την Γραμματεία του αγώνα εντός του χρονικού ορίου υποβολής ενστάσεων. Τέτοιες αναρτήσεις, εντός του χρονικού ορίου υποβολής ενστάσεων, ικανοποιούν την απαίτηση του κανονισμού 61.1(b) των RRS περί ενημέρωσης του σκάφους κατά το συντομότερο δυνατό. Το χρονικό όριο υποβολής αίτησης για αποκατάσταση με βάση αυτές τις ποινές θα είναι 30 λεπτά μετά την ανάρτησή τους ή το χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων, ανάλογα με το πιο όριο είναι μεγαλύτερο

15.3. Ανακοινώσεις θα αναρτώνται μέσα σε 15 λεπτά από τη λήξη του ορίου υποβολής ενστάσεων για να ειδοποιούν τους αγωνιζόμενους για τις ακροαματικές διαδικασίες στις οποίες είναι διάδικοι ή μάρτυρες, αναφέροντας τον χρόνο και τον τόπο εκδίκασης της ένστασης. Οι εντεταλμένοι εκπρόσωποι των ενεχομένων σκαφών οφείλουν με δική τους ευθύνη, να ενημερώσουν τους μάρτυρες τους, αν υπάρχουν, ώστε να παραστούν.

15.4. Την τελευταία ημέρα της διοργάνωσης μία αίτηση για επανεξέταση πρέπει να κατατίθεται:

- Μέσα στα χρονικά όρια για την υποβολή ενστάσεων εφόσον ο διάδικος που ζητά την επανεξέταση πληροφορήθηκε την απόφαση την προηγούμενη ημέρα ή νωρίτερα.
- Όχι αργότερα από 30 λεπτά από την στιγμή που ο διάδικος που ζητά την επανεξέταση πληροφορήθηκε την απόφαση την ίδια ημέρα. Αυτή η οδηγία αλλάζει τον κανόνα 66.

16. ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ

ΧΟΡΗΓΟΙ

16.1. Θα ισχύσει το σύστημα Χαμηλής Βαθμολογίας, Παράρτημα Α των RRS.

16.2. Ο αγώνας είναι έγκυρος, εφόσον ολοκληρωθούν 3 ιστιοδρομίες.

16.3. Εφόσον πραγματοποιηθούν λιγότερες από 5 ιστιοδρομίες, η βαθμολογία κάθε σκάφους στην σειρά θα είναι το άθροισμα των βαθμολογιών που έλαβε σε κάθε ιστιοδρομία.

16.4. Εφόσον ολοκληρωθούν 5 και πλέον ιστιοδρομίες, η βαθμολογία κάθε σκάφους στη σειρά θα είναι το άθροισμα των βαθμολογιών που έλαβε σε κάθε ιστιοδρομία εξαιρουμένης της χειρότερης.

17. ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ

17.1. Αλλαγές στη σύνθεση των πληρωμάτων **επιτρέπονται σύμφωνα με την προκήρυξη του αγώνα.**

17.2. Ο αριθμός των μελών του πληρώματος θα παραμένει ο ίδιος κατά τη διάρκεια των αγώνων.

17.3. Σε περίπτωση καταστροφής ή απώλειας εξοπλισμού επιτρέπεται η αντικατάσταση μόνο με έγγραφη βεβαίωση από την Επιτροπή Αγώνα. Αιτήσεις για αντικατάσταση εξοπλισμού πρέπει να γίνουν προς την Επιτροπή Αγώνων το συντομότερο δυνατό μετά την καταστροφή ή την απώλεια. Ο εξοπλισμός που αντικαθίστανται θα πρέπει να πληροί τους κανονισμούς της IJCA.

18. ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΣΚΑΦΩΝ

18.1. Τα σκάφη θα παραμένουν στην διάθεση της Τεχνικής Επιτροπής για την διενέργεια ελέγχων καταμετρήσεων χωρίς προηγούμενη προειδοποίηση πριν από την έναρξη, κατά την διάρκεια ή μετά τον τερματισμό κάθε ιστιοδρομίας.

18.2. Το βάρος του πληρώματος θα ελεγχθεί πριν την εκκίνηση της πρώτης ιστιοδρομίας.

19. ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΑΝΕΛΚΥΣΗΣ ΣΚΑΦΩΝ

19.1. Τα σκάφη δεν επιτρέπεται να ανελκυσθούν καθ' όλη την διάρκεια της διοργάνωσης παρά μόνο με προηγούμενη γραπτή άδεια της Τεχνικής Επιτροπής ή κατόπιν απαίτησης της ΤΕ και σύμφωνα με αυτή.

20. ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ

20.1. Η διαφήμιση επιτρέπεται σύμφωνα με τον Κώδικα Διαφήμισεων της WS, Κανόνας 20 .

20.2. Τα σκάφη μπορεί να υποχρεωθούν να φέρουν διαφήμιση που θα επιλεγεί και θα χορηγηθεί από την Οργανώτρια Αρχή.

Όλοι οι συμμετέχοντες στον Αγώνα (κυβερνήτης και μέλη πληρώματος) με την υποβολή της δήλωσης συμμετοχής τους στον αγώνα συναινούν, στην από τους διοργανωτές ομίλους και τον χορηγό και κατά την κρίση τους συλλογή, χρήση και αναπαραγωγή με οποιονδήποτε τρόπο των ονομάτων, βιογραφικών και φωτογραφιών των συμμετεχόντων. Ομοίως επιτρέπουν, χωρίς αντάλλαγμα, την χρήση του εν λόγω υλικού για την δημιουργία και εκμετάλλευση έργων ήχου ή/και εικόνας, φωτογραφιών και προωθητικού υλικού κάθε είδους, στην εγγραφή και άμεση ή έμμεση, προσωρινή ή μόνιμη αναπαραγωγή με κάθε μέσο και τρόπο του σχετικού υλικού και στην μετάδοση και παρουσίαση του στο κοινό με κάθε τρόπο κατά την διάρκεια των αγώνων και μετά την λήξη τους, επ' αόριστον.

21. ΕΠΑΘΛΑ

21.1. Θα απονεμηθούν έπαθλα στους 3 πρώτους νικητές του αγώνα

22. ΑΠΟΚΗΡΥΞΗ ΕΥΘΥΝΗΣ

ΧΟΡΗΓΟΙ



22.1. Οι συμμετέχοντες στον αγώνα αγωνίζονται αποκλειστικά με δική τους ευθύνη. Προσοχή πρέπει να δοθεί στον θεμελιώδη κανόνα 4 των RRS «Απόφαση για τη συμμετοχή σε ιστιοδρομία». Η Διοργανώτρια Αρχή, οι Επιτροπές Αγώνων, οι Επιτροπές Ενστάσεων, οι συνδεδεμένοι και οι οριζόμενοι από αυτές δεν φέρουν καμία ευθύνη για σωματική ή υλική απώλεια, ζημιά, τραυματισμό ή ό,τι άλλο ήθελε συμβεί με οποιοδήποτε τρόπο πριν, κατά τη διάρκεια ή μετά τον αγώνα.

22.2. Είναι αρμοδιότητα και αποκλειστική ευθύνη του κυβερνήτη να εφαρμόζει τις κυβερνητικές και λοιπές οδηγίες και κανονισμούς που αφορούν στην πρόληψη και αντιμετώπιση κρουσμάτων COVID-19, να διατηρεί το σκάφος σύμφωνα με το ισχύον Υγειονομικό Πρωτόκολλο και να ενημερώνει τα μέλη του πληρώματός του για τα απαραίτητα μέτρα προστασίας που πρέπει να λαμβάνουν τόσο εν πλω όσο και στην στεριά.

23. ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΚΑΛΥΨΗ

23.1. Κάθε αγωνιζόμενο σκάφος πρέπει να διαθέτει ασφαλιστική κάλυψη σύμφωνα με τα προβλεπόμενα από την ισχύουσα Ελληνική Νομοθεσία και τις διατάξεις της Εθνικής Αρχής και να καταθέσει φωτοαντιγράφο του συμβολαίου στην γραμματεία του αγώνα.

24. [DP] ΙΠΤΑΜΕΝΕΣ ΣΥΣΚΕΥΕΣ

Απαγορεύεται από τους αγωνιζόμενους και την ομάδα υποστήριξης τους η χρήση στην περιοχή των αγώνων, οποιασδήποτε ιπτάμενης συσκευής (drone) για οποιοδήποτε λόγο, από μία ώρα πριν την εκκίνηση, κατά την διάρκεια των ιστιοδρομιών έως και μία ώρα μετά την λήξη τους.

25. ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΑ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: ΜΙΧΑΛΗΣ ΜΙΤΑΚΗΣ

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΕΝΣΤΑΣΕΩΝ:

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: ΣΤΑΥΡΟΣ ΚΟΥΡΗΣ

ΣΥΝΔΙΟΡΓΑΝΩΤΕΣ

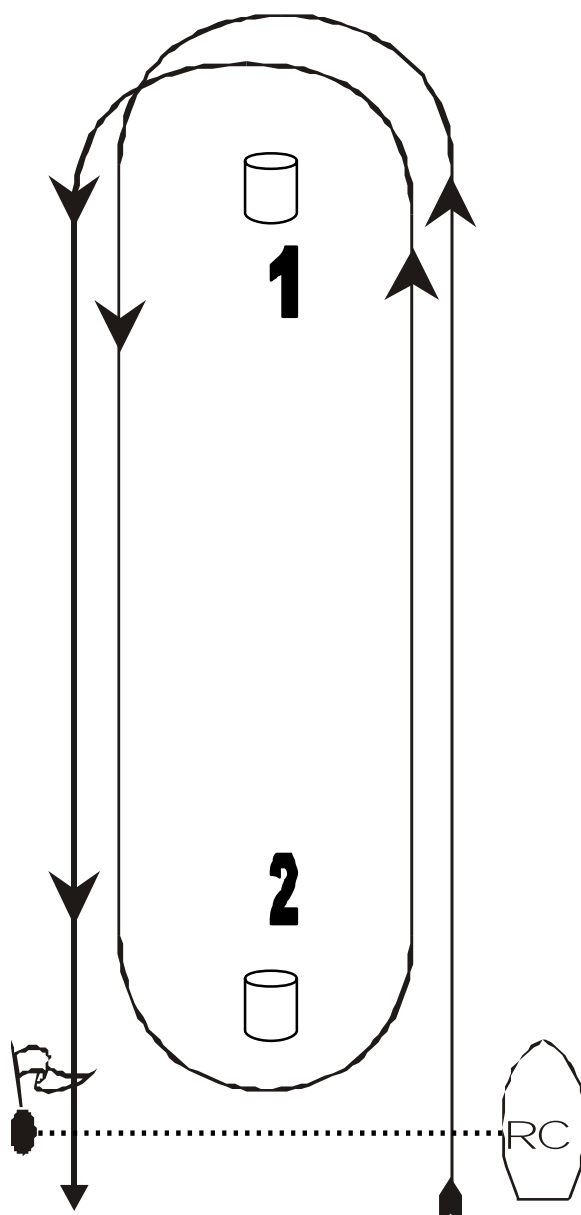


ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟΣ ΑΘΛΗΤΙΚΟΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΔΗΜΟΥ ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ

ΧΟΡΗΓΟΙ



ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ Ι - ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ



1. Διαδρομή:L2

Εκκίνηση -1 - 2 -1 - Τερματισμός.

Όλα τα σημεία θα αφήνονται αριστερά.

2. Διαδρομή:L3

ΧΟΡΗΓΟΙ

Εκκίνηση –1 - 2 –1 –2 –1 – Τερματισμός.

Όλα τα σημεία θα αφήνονται αριστερά.

3. Απόσταση

Η συνολική απόσταση θα είναι 4 περίπου ναυτικά μίλια

ΠΟΣΑΡΤΗΜΑ ΙΙ – ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΕΣ ΠΟΙΝΕΣ ΓΙΑ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗ ΜΕΡΟΥΣ ΤΩΝ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ ΤΗΣ ΙJCA

Θα ισχύσουν οι παρακάτω εναλλακτικές ποινές για παραβίαση μέρους των κανονισμών της ΙJCA. Όλες αυτές οι ποινές θα υπολογίζονται σύμφωνα με τον κανονισμό 44.3(c) των RRS.

Καν. Κλάσης	Παράβαση	Βαθμ. Ποινής
B.3	Αντίγραφο Πιστοποιητικού ή της Φόρμας Καταμέτρησης με την Κατάσταση Απογραφής των Υποχρεωτικών και Προαιρετικών Εξαρτημάτων (Κανόνας 3.7.3) δε διατηρούνται επί του σκάφους	20%
C.4	Η διαφήμιση δεν είναι σύμφωνη με τους περιορισμούς	20%
C.9.4 & C.9.5	Το γραντί ή/και η ποδιά της Μεγίστης είναι εκτός των διακριτικών ζωνών (κανονισμοί 3.5.2(d) και 3.5.5(c))	20%
C.5.1(a)1	Διασωστικός κουβάς, ελάχιστης χωρητικότητας 9 λίτρων, συνδεδεμένος με αναδέτη δε διατηρείται επί του σκάφους	20%
C.7.2(a)(9)	Η πυξίδα δεν είναι εγκαταστημένη ή δε λειτουργεί	20%
C.5.1(a)(4)	Το πέταλο και η προσαρτημένη άγκυρα θαλάσσης δεν είναι πάνω στο κατάστρωμα και έτοιμα για χρήση	20%
C.5.1(a)(5)	Το υποχρεωτικό κουτί πρώτων βοηθειών και το εγχειρίδιο χρήσης του δεν διατηρούνται επί του σκάφους	20%
C.5.1(b)(1) C.5.1(a)(2) C.5.2(a)(10)	Οποιοδήποτε εκ των άγκυρας, εξωλέμβιας μηχανής, μπαταρίας και ντεπόζιτο βενζίνης δεν είναι ασφαλισμένα έναντι μετακίνησης	20%
C.7.3(a)(11)	Ελαστικά σχοινιά, πέραν των εξαιρέσεων, χρησιμοποιούνται στα σταθερά και κινητά εξαρτήματα	20%
C.5.3	Η αποθήκευση των υποχρεωτικών/προαιρετικών εξαρτημάτων πέραν των πανιών πάνω από την καρίνα εντός της καμπίνας	20%
	Η αφαίρεση του τιμονιού από το νερό όταν οι Οδηγίες Πλου αναφέρουν ότι δεν επιτρέπεται η ανέλκυση του σκάφους κατά τη διάρκεια των αγώνων	20%
	Οποιοδήποτε εκ των πυροσβεστήρα, σωσιβίων, και κόφτη δε διατηρείται	20%

ΧΟΡΗΓΟΙ

Στην περίπτωση που σκάφος λάβει μία εκ των παραπάνω ποινών, η απόφαση θα προσδιορίζει και κατά πόσο η ίδια ποινή θα επιβάλλεται σε επιμέρους ιστιοδρομίες κατά τις οποίες η ίδια παράβαση ενδέχεται να είχε πραγματοποιηθεί.

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ

ΣΧΕΔΙΟ ΥΓΕΙΟΝΟΜΙΚΗΣ ΚΑΛΥΨΗΣ ΑΓΩΝΑ

- I. **ΥΓΕΙΟΝΟΜΙΚΟΣ ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ:** ΤΗΛ:
- II. **ΚΑΝΑΛΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ :** VHF 69
- III. **ΛΙΜΑΝΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΕΚΤΑΚΤΟΥ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΟΥ:** ΜΑΡΙΝΑ ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ
- IV. **ΑΣΘΕΝΟΦΟΡΟ:** ΕΚΑΒ ΤΗΛ: 166
- V. **ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ:** ΓΝΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΤΗΛ: 2841343000

ΕΠΙΤΗΡΗΣΗ ΕΠΙ ΤΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ

Κατά τη διάρκεια της διοργάνωσης, ο στόχος της εποπτείας της υγείας επί του σκάφους είναι:

- Ο γρήγορος εντοπισμός σημαντικών περιστατικών που σχετίζονται με την υγεία.
- Κοινοποίηση πληροφοριών στους διοργανωτές αγώνων και απαντούν κατάλληλα.
- Η υγεία του πληρώματος πρέπει να παρακολουθείται καθ 'όλη τη διάρκεια του αγώνα.
- Οι διοργανωτές πρέπει να διασφαλίζουν ότι οι ιατρικές υπηρεσίες τους, συμπεριλαμβανομένων των καθορισμένων ιατρικών παροχών επί του κάθε σκάφους, είναι σε θέση να εντοπίζουν και να παραπέμπουν ύποπτα κρούσματα COVID-19.

ΣΥΜΠΤΩΜΑΤΑ ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗΣ" ΤΟΥ COVID-19 ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΑΝΑΦΕΡΟΝΤΑΙ ΑΜΕΣΩΣ ΣΤΟΝ ΥΓΕΙΟΝΟΜΙΚΟ ΥΠΕΥΘΥΝΟ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

- Πυρετό
- Βήχα
- Δυσκολία στην αναπνοή

ΕΙΝΑΙ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ:

- να ζητήσετε ιατρική βοήθεια αμέσως
- να ειδοποιήσετε τους διοργανωτές αγώνων / υγειονομικό υπεύθυνο αγώνα.
- Οι διοργανωτές αγώνων θα ενημερώσουν τις τοπικές αρχές δημόσιας υγείας

ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΥΠΟΠΤΟΥ ΚΡΟΥΣΜΑΤΟΣ COVID-19 ΕΠΙ ΤΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ

- ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ ΧΡΗΣΗ Μέσων Ατομικής Προστασίας (ΜΑΠ) Βλ. σχετικά το Υγειονομικό πρωτόκολλο, από όλο το πλήρωμα
- Ιατρικός εντεταλμένος σκάφους - καθορισμένο ιατρικό άτομο επί του σκάφους (μάσκα και γάντια), ο οποίος επικοινωνεί με τον Υγειονομικό Υπεύθυνο και γνωρίζει από Α βοήθειες.
- Έλεγχος συμπτωμάτων με: αντιπυρετικά φάρμακα, αναλγησία και κατάλληλη ενυδάτωση.
- Στον περιορισμένο χώρο του σκάφους, το άτομο πρέπει να είναι με τον καλύτερο δυνατό τρόπο απομονωμένο στους χώρους ενδιαίτησης σε ξεχωριστή καμπίνα.
- Στον χώρο απομόνωσης εισέρχονται μόνο ο ιατρικός εντεταλμένος εξοπλισμένος με ΜΑΠ.
- Πρέπει να εφαρμόζονται ολοκληρωμένα μέτρα υγιεινής και απολύμανσης

ΧΟΡΗΓΟΙ

- το πλήρωμα πρέπει να αποφεύγει να ξοδεύει χρόνο στους χώρους ενδιαίτησης χωρίς ΜΑΠ