



Marina di Alassio s.p.a.
Porto Luca Ferrari



1925

Circolo Nautico "Al Mare" Alassio



Trofeo Luigi Carpaneda – Smeralda 888 Alassio, May 14th – 16th 2021

ISTRUZIONI DI REGATA

Le attività di regata devono essere effettuate in accordo con le norme sul contrasto e il contenimento della diffusione del COVID 19 emesse dalla Federazione Italiana Vela, che il Comitato Organizzatore metterà in atto e a cui i concorrenti, gli equipaggi e gli ospiti dovranno sottostare sotto la supervisione dello stesso Comitato Organizzatore.

Ogni caso di COVID 19 che venga rilevato durante l'evento sarà segnalato alle competenti Autorità Sanitarie.

Il Protocollo COVID 19 della Federazione Italiana Vela si trova al seguente URL:

<http://www.federvela.it/news/2732-aggiornato-il-protocollo-di-sicurezza-federazione-italiana-vela-2.html>

La sigla [NP] in una regola delle Istruzioni di Regata significa che una barca non può protestare un'altra barca per aver infranto questa regola. Questo cambia la RRS 60.1 (a)

1 REGOLE

1.1 L'evento è disciplinato dalle Regole come definite nel Regolamento di Regata 2021 – 2024, dalle Regole della Classe Smeralda 888, dal Bando e dalle presenti Istruzioni di Regata.

1.2 In caso di conflitto tra il testo inglese e quello italiano delle Istruzioni di Regata e / o di un successivo comunicato del Comitato di Regata o della OA prevarrà il testo inglese. In caso di conflitto tra il Bando di Regata e le Istruzioni di Regata, prevarranno le Istruzioni di Regata e tutti i successivi Comunicati del Comitato di Regata.

1.3 Solo per equipaggi italiani: tutti i membri di equipaggio italiani dovranno essere tesserati FIV e avere un certificato medico in corso di validità.

1.4 Il Regolamento del Porto di Alassio stabilisce che è vietato nuotare e navigare a vela all'interno del porto.

Alle barche sarà permesso uscire ed entrare dal porto navigando a vela solo quando sia esposta una bandiera D – DELTA del C.I.S. All'Albero Ufficiale dei Segnali e solo se scortate da imbarcazioni a motore di assistenza.

2 MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

2.1 Ogni modifica alle Istruzioni di Regata sarà pubblicata prima delle 1000 del giorno in cui avrà effetto, tranne che ogni modifica al programma delle regate sarà pubblicata entro le ore 2000 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

3 COMUNICAZIONI CON I CONCORRENTI

3.1 I Comunicati ai Concorrenti saranno pubblicati su www.racingrulesofsailing.org che dovrà essere considerato Albo Ufficiale dei Comunicati.

3.2 La Segreteria di Regata è presso il CNAM, telefono +39 0182 642516, email info@cnamalassio.it

3.3 [DP] Quando In Regata, tranne che in caso di emergenza, una barca non dovrà effettuare trasmissioni in voce o dati e non dovrà ricevere comunicazioni in voce o dati che non siano disponibili a tutte le barche.

4 CODICE DI CONDOTTA

4.1 [DP] il Concorrenti e le Persone di Supporto dovranno adeguarsi a richieste ragionevoli da personale ufficiale in servizio per la Regata.

4.2 [DP] I Concorrenti e le Persone di Supporto dovranno maneggiare ogni attrezzatura fornita dall'organizzazione con cura, in modo marinaresco, in accordo con le istruzioni fornite per il suo uso e senza interferire con la sua funzionalità.

5 SEGNALI ESPOSTI A TERRA

5.1 I Segnali a Terra saranno esposti all'Albero Ufficiale dei Segnali posto presso il CNAM.

5.2 Quando il pennello Intelligenza è esposto a terra, "1 minuto" è sostituito da "non meno di 45 minuti" in Segnali di Regata - Intelligenza.

5.3 [DP] La bandiera D con un suono significa "Le barche potranno lasciare il porto finchè questo segnale è esposto. Il segnale di Avviso non verrà dato prima del tempo previsto o non meno di 45 minuti dopo che il segnale sia stato esposto".

6 PROGRAMMA DELLE REGATE

- Giovedì 13 Maggio

Arrivo dei concorrenti. Registrazioni dalle 10.00 alle 18.00. Varo delle barche ed allenamento libero.
(Per uscire ed entrare dal porto vedere sopra al punto 1.4)

- Venerdì 14 Maggio

11.00 Skippers' Meeting **con un solo rappresentante per equipaggio**

13.00 Primo Segnale di Avviso

- Sabato 15 Maggio

10.00 Skippers' Meeting **con un solo rappresentante per equipaggio**

11.00 Primo Segnale di Avviso

- Sunday, May 16th

10.00 Skippers' Meeting **con un solo rappresentante per equipaggio**

11.00 Primo Segnale di Avviso

17.00 Premiazione e Cerimonia di Saluto al CNAM

L'A.O. si riserva il diritto di modificare il programma qui sopra per condizioni meteorologiche e/o altri motivi.

6.1 Possono essere disputate tre regate al giorno. Saranno disputate un massimo di 8 regate. L'evento sarà valido con un minimo di tre regate.

6.2 L'orario previsto del segnale di Avviso per la prima regata di ogni giornata sarà le ore 1100.

6.3 Per avvertire le barche che una regata o sequenza di regate sta per iniziare, la bandiera arancio della linea di partenza sarà esposta con un suono almeno 5 minuti prima che sia dato un segnale di Avviso.

6.4 Nell'ultima giornata di regate non verrà dato segnale di Avviso dopo le 1430.

7 SEGNALE DI CLASSE

7.1 Il segnale di classe sarà la Bandiera della Classe Smeralda 888 o la bandiera F-Foxtrot del C.I.S.

8 AREA DI REGATA

8.1 L'Area di Regata sarà nello specchio acqueo antistante Alassio.

9 PERCORSO

9.1 Il percorso sarà a Bastone, con boa di disimpegno e arrivo in poppa, 2 o 3 giri, come descritto nell'Addendum A. Tutte le boe di percorso dovranno essere lasciate a sinistra

9.2 Non oltre il segnale di Avviso il battello del Comitato di Regata esporrà il numero del percorso scelto e il rilevamento bussola approssimato del primo lato.

9.3 Il percorso potrà essere accorciato solo dalla terza boa di percorso in poi.

10 BOE

10.1 Le boe, inclusa la boa di partenza saranno cilindriche arancio.

10.2 Le Nuove Boe, come descritte al punto 13, e la boa di arrivo saranno cilindriche gialle.

12 PARTENZA

12.1 La partenza verrà segnalata secondo la RRS 26 con il segnale di Avviso esposto 5 minuti prima del segnale di Partenza.

12.2 La linea di partenza è tra un'asta con bandiera arancio sul battello del Comitato di Regata

all'estremità di dritta e il lato del percorso della boa di partenza all'estremità di sinistra.

12.3 Richiami Individuali e Richiami Generali verranno segnalati secondo le RRS 29.1 e 29.2.

12.4 Una barca che non parta entro 5 minuti dal suo segnale di partenza verrà classificata DNS senza udienza. Questo cambia le RRS A5.1 e A5.2.

13 CAMBIO DEL PROSSIMO LATO DEL PERCORSO

13.1 Per cambiare il prossimo lato del percorso in un lato al vento, il Comitato di Regata poserà una Nuova Boa e rimuoverà la boa originale appena possibile. Non verrà posata una nuova boa di disimpegno. Quando in un successivo cambio di percorso verrà sostituita una Nuova Boa, sarà posata in sostituzione una boa originale.

13.2 Per cambiare il percorso in un lato in poppa, la boa sottovento resterà una boa originale.

14 ARRIVO

14.1 La linea di Arrivo è tra un'asta o una drizza con bandiera blu sul battello del Comitato di Regata all'estremità di sinistra e il lato del percorso della boa di Arrivo all'estremità di dritta.

14.2 Quando il percorso è ridotto ad una boa di percorso, la linea di Arrivo sarà tra la boa a cui il percorso è ridotto, che diventerà Boa di Arrivo, e un'asta con bandiera "S" sul battello di Arrivo.

15 PENALITA'

15.1 LA RRS 44.1 è cambiata in modo che la Penalità di Due Giri è sostituita dalla Penalità di Un Giro.

16 TEMPO LIMITE E TEMPO TARGET

16.1 Il Tempo Limite alla Boa 1, il Tempo Limite della Regata e la Finestra di Arrivo sono indicati nella tabella che segue.

Tempo Lim. Boa 1	Tempo Lim. Regata	Finestra di Arrivo
25 min	1h 20 min	20 min

16.2 Se nessuna barca ha passato la prima boa nel Tempo Limite per la Boa 1, la regata sarà interrotta.

16.3 La Finestra di Arrivo è il tempo che le barche hanno per arrivare dopo che la prima barca abbia completato il percorso e sia arrivata. Le barche che non arrivano entro la Finestra di Arrivo, e successivamente non si ritirino o non ricevano una penalità o una riparazione saranno classificate DNF senza udienza. Questo modifica la RRS 35.

16.4 Il tempo target per ogni regata sarà di 60 minuti. Il mancato rispetto di questo tempo non sarà motivo di richiesta di Riparazione. Questo modifica la RRS 62.1(a).

17 RICHIESTE DI UDIENZA

17.1 E' in vigore la RRS 61.1

17.2 Il Tempo Limite per la presentazione di una protesta è di 60 minuti dopo l'arrivo dell'ultima barca nell'ultima regata della giornata, o il Comitato di Regata segnali Nessun'altra Regata Oggi, quale caso avvenga più tardi. L'orario verrà comunicato all'Albo Ufficiale.

17.3 Moduli di Protesta saranno disponibili su www.racingrulesofsailing.org.

17.4 Non oltre 30 minuti dopo lo scadere del tempo limite per le Proteste saranno esposti comunicati per informare i concorrenti di udienze in cui essi siano Parti o indicati come testimoni. Le udienze saranno tenute online su www.racingrulesofsailing.org o altra piattaforma disponibile, con inizio all'ora comunicata.

18 PUNTEGGIO

18.1 Il sistema di punteggio è il Punteggio Minimo secondo RRS A4.

18.2 Sono richieste 3 prove per costituire una serie

18.4 (a) Quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio di una barca è la somma dei suoi punteggi nelle prove.

(b) Quando siano state completate 4 o più prove, il punteggio di una barca è la somma dei suoi punteggi nelle prove escluso il suo peggior punteggio.

19 NORME DI SICUREZZA

19.1 [DP] Una barca che si ritira da una prova deve comunicarlo al Comitato di Regata alla prima ragionevole occasione.

20 CAMBI DI EQUIPAGGIO O ATTREZZATURA

20.1 [DP] Non sono permessi cambi di equipaggio senza previa autorizzazione scritta del Comitato di Regata.

20.2 [DP] Sostituzioni di attrezzature perse o danneggiate non sono permesse senza previa autorizzazione scritta del Comitato di Regata. Le richieste di sostituzione devono essere presentate al

Comitato alla prima ragionevole occasione, che può essere dopo la regata.

21 BATELLI UFFICIALI

21.1 I battelli ufficiali esporranno il Guidone del CNAM.

22 [DP] SQUADRE DI SUPPORTO

22.2 I Team Leader, allenatori ed altre persone di supporto dovranno restare fuori dalle aree di regata dal segnale preparatorio della prima partenza finchè tutte le barche sino arrivate o si siano ritirate o il Comitato di Regata segnali un differimento, un richiamo generale o un'interruzione.

22.3 I battelli delle persone di supporto dovranno essere identificati con bandiere numerate fornite dalla OA.

23 RIFIUTI

23.1 I rifiuti potranno essere deposti sui battelli delle persone di supporto.

24 ORMEGGI

24.1 [DP] Le barche dovranno essere mantenute nei posti di ormeggio assegnati quando in porto.

25 LIMITAZIONI ALL'ALAGGIO

25.1 [DP] Le barche dovranno essere in acqua non oltre le 1000 del 14 maggio e fino alla fine dell'ultima prova dell'evento.

25.2 [DP] Le barche non dovranno essere alate durante l'evento se non preventivamente autorizzate e nei termini stabiliti dal Comitato di Regata.

26 ATTREZZATURE DA IMMERSIONE E GREMBIULI IN PLASTICA

26.1 Attrezzature per respirare sott'acqua e grembiuli di plastica o loro equivalenti non dovranno essere usati attorno alle barche tra il segnale preparatorio della prima prova e la fine dell'ultima prova dell'evento.

26.2 Le barche non dovranno essere pulite sotto alla linea di galleggiamento con alcun mezzo tra il segnale preparatorio della prima prova e la fine dell'ultima prova dell'evento.

27 PREMI

27.1 Saranno premiate la Prima, Seconda e Terza barca classificate nella serie.

28 DICHIARAZIONE DI RISCHIO

28.1 La RRS 3 stabilisce: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare ad una prova o di rimanere in regata è solo sua". Partecipando a questo evento ogni concorrente concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa con rischi intrinseci. Questi rischi includono forti venti e mare agitato, improvvisi cambi meteorologici, guasti delle attrezzature, errori di manovra della barca, scarse qualità marinesche di altre barche, perdita di equilibrio su una piattaforma instabile o affaticamento che possono determinare un incremento nel rischio di lesioni. **Intrinseco allo sport della vela è il rischio di lesioni catastrofiche e permanenti o di morte per annegamento, traumi, ipotermia o altre cause.**

29 ASSICURAZIONE

29.1 Ogni barca concorrente deve essere coperta da assicurazione in corso di validità verso terzi con una copertura minima per sinistro di € 1.500.000,00 od equivalente.



C.N.A.M.
CARTOGRAFIA



Circolo Nautico "Al Mare" Alassio

www.cnamalassio.it

TROFEO LUIGI CARPANEDA SMERALDA 888

ALASSIO, MAY 14TH - 16TH 2021



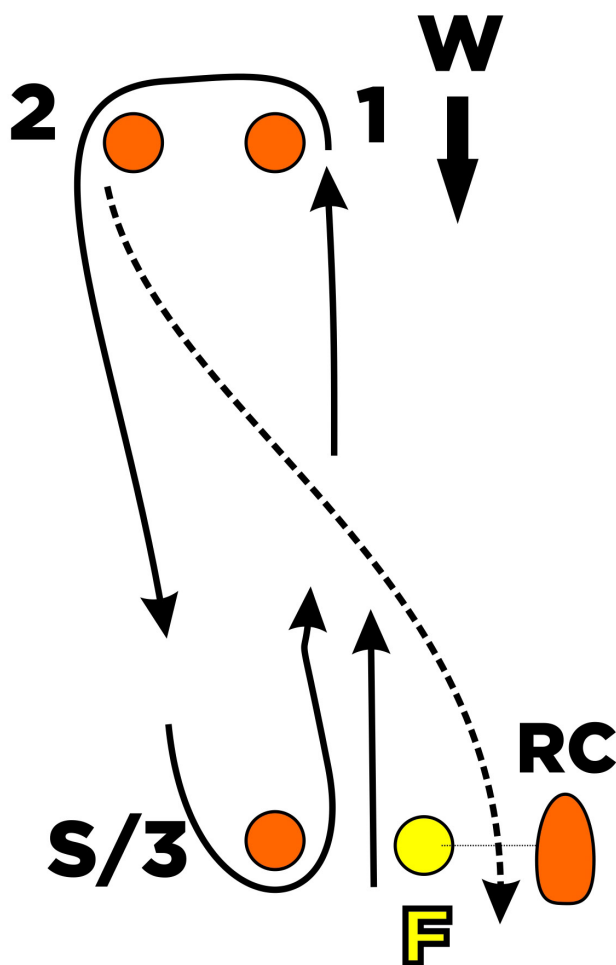
Marina di Alassio s.p.a.
Porto Luca Ferrari



SAILING INSTRUCTIONS - ISTRUZIONI DI REGATA

ADDENDUM A

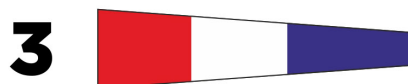
RACE COURSES - PERCORSI DI REGATA



COURSE SIGNALS SEGNALI DI PERCORSO



Course - Percorso 2 (2 laps)
S - 1 - 2 - 3 - 1 - 2 - F



Course - Percorso 3 (3 laps)
S - 1 - 2 - 3 - 1 - 2 - 3 - 1 - 2 - F

OTHER SIGNALS - ALTRI SEGNALI



The boats will be allowed to exit and enter the harbor under sail only when a "D - DELTA" I.C. Flag is displayed at the official flag pole

Alle barche sarà permesso uscire ed entrare dal porto navigando a vela solo quando sia esposta una bandiera D - DELTA del C.I.S. All'Albero Ufficiale dei Segnali