

# DECISIONE

richiesta inserimento in classifica

Evento: Italia Cup - Napoli Prova numero: 2

Data dell'udienza: 08/11/2019

**Protesta/Richiesta numero: 04**

## PARTI E TESTIMONI

**Protesta/Richiesta numero: 04:** Laser - RD - ITA 207640 - Michele Amicarelli

Comitato di Regata

**Testimoni:** ita 200110 - Roberto Rinaldi - tracker

## VALIDITA'

**Obiezioni alla composizione della giuria:** No

**Entro il tempo limite:** Entro il Tempo Limite

**L'incidente è identificato:** Sì

**Gridato 'protesto':** Chiamata non necessaria

**Bandiera rossa esposta:** Non richiesto

**DECISIONE:** Protesta valida

## QUESTIONI PROCEDURALI

### FATTI ACCERTATI

1. Vento 25 nodi direzione circa 190-200, mare molto mosso.
2. Alle ore 11.28 il comitato di regata issa la bandiera Delta per tutte le classi.
3. Circa 10 minuti dopo ITA 207640 è pronto ad uscire vicino alla sua imbarcazione.
4. Alle ore 14.17 viene data la partenza della flotta Radial Gialla.
5. ITA 207640 non fa nessuna richiesta al beach master di poter velocizzare le operazioni di uscita.
6. ITA 207640 arriva circa 5 minuti dopo il suo segnale di partenza sulla linea di partenza e non parte nella prova 1 della flotta Laser Radial Batteria Gialla.
7. Tra l'issata della Delta e il suo segnale di avviso, sono intercorsi 2.49h.
8. ITA 207640 è tra le ultime barche a scendere in acqua attendendo la discesa delle precedenti barche rallentata dalle condizioni meteo marine.
8. Il Beach Master alle 13.40 comunica al CdR la fine della discesa in acqua di tutte le barche.
9. La distanza fra il porto, e la barca Comitato del campo Alfa, era di 1.3 NM.

**Diagramma:** Diagramma non accettato

### CONCLUSIONI E REGOLE APPLICATE

Il tempo intercorso tra la comunicazione del beach master di tutte le barche in acqua, e la partenza della prova 1 della flotta radial Gialla, era di 37 minuti, non sufficiente per ITA 207640 per raggiungere il campo di regata, ad ITA 207640 viene concessa riparazione ai sensi della RRS 62.1(a).

### DECISIONE

**Data e ora:** 2019/11/09 09:38 UTC

Riparazione concessa a ITA 207640 con l'attribuzione nella prova 1 di punti uguali alla media dei suoi punteggi in tutte le prove disputate nel primo e secondo giorno di regate della serie, tranne la prova 1, arrotondata al decimo di punto più vicino (0.05 deve essere arrotondato in eccesso). Questo non modificherà il punteggio delle altre barche.

### COMITATO PER LE PROTESTE

**Presieduta da:**

**Membri del comitato:** Giacomo De Falco (ITA), Antonio Rutoli (ITA) Marco Gennaro Ciancaglini Presidente di Pannello

**Stampato:** 09 nov  
14:01