

# REGATA INTERZONALE 420

## Zone I-XIV-XV

Sanremo, 21-23 luglio 2020

# ISTRUZIONI DI REGATA

Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti.

### Comitato organizzatore:

L'autorità organizzatrice è la **FEDERAZIONE ITALIANA VELA** che delega l'organizzazione allo Yacht Club Sanremo.

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

CO	- Autorità Organizzatrice- Comitato Organizzatore
CIS	- Codice internazionale dei segnali
CR	- Comitato di Regata
CT	- Comitato Tecnico
GI	- Giuria
SI	- Istruzioni di Regata
RRS	- Regolamento di Regata World Sailing 2017/2020
UdR	- Ufficiale di Regata
SR	- Segreteria di Regata
RO	- Race Officer

<b>SP</b>	Regole per le quali una penalità standard può essere applicate dal Comitato di regata senza tenere un'udienza ( <i>questo modifica la RRS 63.1 e A5</i> ).
<b>DP</b>	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del comitato delle proteste
<b>NP</b>	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca ( <i>questo modifica la RRS 60.1(a)</i> )

## 1 REGOLE

1.1 Come da Punto 3 del Bando di Regata

1.2 **OLTRE ALLA AO, ANCHE CDR E CDP SORVEGLIERANNO LA SCRUPOLOSA OSSERVANZA DA PARTE DEI PARTECIPANTI AL PROTOCOLLO FIV E DPCM IN VIGORE:**  
**- IN ACQUA: A MODIFICA DELLA RRS 64.4. TUTTE LE PENALITA' SARANNO SQUALIFICA SENZA UDIENZA**  
**- A TERRA: INFORMANDO TEMPESTIVAMENTE L'AO, CHE PROVVEDERA' SE DEL CASO AD AGIRE ANCHE EVENTUALMENTE INFORMANDO LE AUTORITA' SANITARIE.**

## 2 [DP][NP] REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA

2.1 Il CdR potrà protestare una barca per un'infrazione a queste regole di sicurezza.

2.2 I concorrenti dovranno indossare dispositivi personali di galleggiamento così come descritto nelle Regole di Classe.

2.3 Le barche che non scendono in acqua per regatare in una prova programmata dovranno prontamente informare la SR.

- 2.4 **[SP]**Prima di scendere in acqua per regatare ogni giorno in cui è in programma una o più prove un membro dell'equipaggio dovrà personalmente firmare il registro posto in vicinanza della SR.
- 2.5 **[SP]**Dopo essere rientrato a terra e comunque entro il tempo limite per le proteste, un membro dell'equipaggio dovrà personalmente firmare il registro posto in vicinanza della SR.
- 2.6 Una barca che si ritira dovrà informare il CdR prima di abbandonare l'area di regata o, qualora ciò risulti impossibile, dovrà informare la SR appena possibile dopo essere rientrata a terra.
- 2.7 Le barche che si ritirano dalle prove in conformità alla IdR 2.6 devono compilare un modulo di dichiarazione di ritiro e depositarlo presso la SR prima del tempo limite per le proteste.
- 2.8 Tutte le barche dovranno essere sistemate nei posti loro assegnati all'atto dell'iscrizione, se previsti.
- 2.9 Le imbarcazioni non in regata non dovranno interferire con le imbarcazioni in regata o con i battelli ufficiali.
- 2.10 Quando il CdR espone la bandiera V con suoni ripetitivi, tutte le barche ufficiali e di appoggio dovranno monitorare il canale VHF **72** ed eseguire eventuali istruzioni di ricerca e soccorso.
- 2.11 Il punto di raduno in caso di emergenza è situato nella zona di mare sottovento la barca comitato dove sarà data assistenza. Se per qualsiasi ragione le imbarcazioni dovessero prendere terra in un punto differente della costa rispetto all'area prevista in prossimità del Circolo organizzatore dovranno immediatamente informare il Coordinatore/Responsabile della Sicurezza in mare, Sig. Fulvio Parodi al numero di telefono **3355811362** o la SR al seguente numero di telefono:**0184503760**.
- 2.12 Qualora vengano esposti in acqua i segnali "Intelligenza su H" o "N su H", tutte le barche dovranno obbligatoriamente rientrare a terra ed attendere ai posti loro assegnati: o l'esposizione della bandiera "Delta" prima di ritornare in acqua, oppure l'esposizione di ulteriori segnali (*ciò modifica i segnali di regata RRS*).

### 3. **[DP] [NP] CODICE DI COMPORTAMENTO**

- 3.1 I concorrenti dovranno adeguarsi ad ogni ragionevole richiesta formulata da un UdR.

### 4. **COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI**

- 4.1 Le comunicazioni ai concorrenti saranno eseguite esclusivamente tramite l'ONB pubblicato nella pagina dedicata sul sito [www.racingrulesofsailing.org](http://www.racingrulesofsailing.org), nella quale si può entrare anche tramite lettura del seguente QRCode. Detto sito potrà essere utilizzato anche per le comunicazioni dai concorrenti al CR, GI, SR, incluse presentazione proteste, dichiarazioni di penalità e altre richieste.



- 4.2 **Per questo motivo è fatto obbligo ad ogni concorrente di fornire alla SR il proprio numero di telefono cellulare e il proprio indirizzo mail.**
- 4.3 **E' responsabilità di ogni concorrente accertarsi ed adeguarsi al corretto funzionamento del sistema.**
- 4.4 I segnali a terra verranno esposti sull'albero dei segnali situato davanti alla Segreteria di regate.
- 4.5 **[DP][NP]**Nei giorni della manifestazione in cui sono in programma delle prove, le barche non dovranno lasciare i posti loro assegnati a terra; potranno andare in acqua solo dal momento in cui la Bandiera "Delta" verrà esposta sull'Albero dei Segnali. Il segnale di avviso o un altro segnale in mare verrà esposto non meno di 30 minuti dall'esposizione della bandiera Delta e comunque non prima dell'orario programmato o differito, quale dei tre sia il più tardivo. Se la bandiera

### 5. **MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA**

- 5.1 Qualsiasi modifica al formato od al programma delle regate dovrà essere pubblicata entro le ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto ed ogni altra modifica alle IdR dovrà essere esposta almeno due ore prima del segnale di avviso della regata in cui prenderà effetto.
- 5.2 Se l'Intelligenza viene esposta a terra, il limite sarà 30 minuti prima che l'Intelligenza, per quella classe o flotta, venga ammainata.

### 6. **FORMATO DELLE REGATE**

- 6.1 Qualora le barche presenti alla manifestazione siano sino a 60 la regata sarà corsa come unica flotta e unica classifica.

## 7. LOCALITA' E CALENDARIO DELLE REGATE

7.1 Le regate si svolgeranno nelle acque antistanti il Porto di Sanremo.

7.2 Programma:

Lunedì 20/7	Ore 9/18	Perfezionamento iscrizioni
Martedì 21/7	Ore 8/10	Perfezionamento iscrizioni
	Ore 10.30	Coaches meeting
	Ore 12.00	Segnale di Avviso prima prova
	A seguire	Prove
Mercoledì 22/7		Prove
Giovedì 23/7		Prove e a seguire Premiazione

7.3 Numero delle prove: saranno possibilmente disputate 9 prove, con un massimo di 3 prove al giorno.

7.4 Per l'ora del primo segnale di avviso di giornata delle prove dei giorni a seguire il primo sarà esposto un comunicato entro le ore 20.00 del giorno precedente. In mancanza di comunicati si riterrà confermata l'ora del giorno precedente.

7.5 Il CdR potrà modificare il programma in caso di avverse condizioni meteorologiche o per qualsiasi altra circostanza.

7.6 L'ultimo giorno della manifestazione nessun segnale di avviso sarà esposto dopo le ore **18:00**.

## 8. SEGNALI DI CLASSE

Il segnale di avviso sarà la bandiera di classe 420.

## 9. AREA DI REGATA E PERCORSI

9.1 Il disegno "nell'Appendice "A" di queste IdR mostra il percorso, gli angoli tra i vari lati, l'ordine in cui devono essere passate le boe ed il lato dal quale devono essere lasciate.

Il CdR cercherà di ottenere una durata del percorso nel tempo target. Una durata differente non potrà essere causa di richiesta di riparazione. (mod. RRS 62.1 (a)).

9.2 Il CdR NON esporrà la rotta bussola dalla linea di partenza alla boa 1.

9.4 Se una boa del cancello è mancante e non viene rimpiazzata come descritto nella RR 34 allora la boa rimanente deve essere lasciata a sinistra. Questo cambia la RR 34.

## 10. BOE DI PERCORSO

10.1 Le boe 1 e 2 saranno gonfiabili cilindriche di colore Giallo

La boa di arrivo sarà gonfiabile cilindrica di colore Giallo

## 11. PARTENZA e BOA DI POPPA

11.1 La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente tra le aste con bandiera ARANCIONE poste rispettivamente sul battello del CdR all'estremità destra della linea e sul battello contro-starter all'estremità sinistra della linea.

11.2 Dopo la partenza, al posto del battello controstarter sarà posizionata la boa numero 3 che sarà gonfiabile cilindrica di colore Giallo

11.2 **[DP]** Le barche non dovranno mai passare fra questa boa e il battello di partenza del CdR. Questa boa deve essere considerata parte integrante del sistema di ancoraggio del battello comitato.

11.3 Per avvisare le barche che una prova o una sequenza di prove inizieranno presto, sarà esposta la bandiera arancione che definisce l'estremo di dritta della linea di partenza, con un segnale sonoro almeno 5 minuti prima che venga esposto il segnale di avviso. Tale bandiera arancione sarà ammainata senza segnali acustici 4 minuti dopo il segnale di partenza valida dell'ultima flotta/batteria.

11.4 Il segnale di avviso per ogni prova successiva sarà dato quanto prima possibile.

11.5 La regola RRS 26 viene modificata nel senso che il segnale preparatorio "I" (india) potrà essere usato solo con flotte in partenza inferiori alle 30 barche.

11.6 Una barca che parta più di 4 minuti dopo il segnale di partenza, sarà classificata come DNS. (mod. app. A4 e A5).

## 12. CAMBIO DEL SUCCESSIVO LATO DEL PERCORSO

12.1 Per modificare il successivo lato del percorso come angolo e/o come lunghezza, il CR può:

a) posizionare una nuova boa al vento,

b) spostare la linea di arrivo oppure

c) sostituire il cancello/boa sottovento con boa di cambio percorso da girare a sinistra.

Quando viene posizionata una nuova boa, la boa originale sarà rimossa appena possibile. Quando per un successivo cambio di percorso viene posizionata una nuova boa, questa sarà sostituita con la boa originale.

Ai fini del cambio di percorso la segnalazione del cambio di posizione della prossima boa dovrà essere fatta a tutte le barche prima che esse inizino il lato. Questo modifica la RRS 33.

12.2 I percorsi potranno essere ridotti ma non prima che sia stato compiuto il terzo lato.

## 13. ARRIVO

Come da allegato A.

## 14. TEMPO LIMITE E TEMPO TARGET

Saranno considerati i seguenti tempi limite e tempi target:

Tempo limite

Target time

Tempo limite alla 1° bolina

Tempo limite dal primo

75'	45'	25'	15'
-----	-----	-----	-----

- 14.1 Se nessuna barca passerà la boa 1 entro il tempo limite per la prima bolina la prova sarà annullata. Errori nella misurazione del tempo limite non danno diritto a RDG, questo modifica la regola 62.1(a).
- 14.2 A modifica della RRS 35 e delle RRS A4 e A5, qualsiasi barca che non arrivi entro il tempo limite dal primo della rispettiva batteria sarà classificata DNF.

## 15 SISTEMI DI PENALITA'

- 15.1 Sarà applicata l'appendice P del RRS.

## 16 [DP][NP] SOSTITUZIONE DI MATERIALI DANNEGGIATI

In caso di danneggiamento di attrezzature il cui uso sia limitato dalle regole di classe, il concorrente dovrà informare immediatamente un battello ufficiale, dopo di che potrà provvisoriamente utilizzare del materiale alternativo. Sarà poi sua cura di presentarsi al CT o, qualora non presente, al C.d.R. per far controllare il nuovo materiale utilizzato. In caso di non conformità, dello stesso alle regole di stazza il concorrente verrà protestato e potrà essere penalizzato a discrezione del CdP e la penalizzazione potrà essere inferiore della squalifica se il CdP decide così.

## 17 [DP] SOSTITUZIONE DI MEMBRI DELL'EQUIPAGGIO

Non è consentita la sostituzione di membri dell'equipaggio senza la preventiva approvazione scritta del CdR e dovrà essere in accordo con qualsiasi restrizione, ove prevista, del Bando di Regata.

## 18 IMBARCAZIONI UFFICIALI

- 18.1 Le imbarcazioni ufficiali saranno così identificate:

Comitato Tecnico	Bandiera Bianca con lettera "M"
Battello partenze CR	Bandiera arancione e guidone del circolo
Assistenza medica	Bandiera Bianca con croce rossa
Battello arrivi CR	Bandiera blu
Giuria	Bandiera gialla con "J" nera
Media	Bandiera Bianca con lettera "P"
Mezzi assistenza/posaboedell'organizzazione	Bandiera Guidone Sociale
Mezzi degli allenatori, team leader e personale di supporto	Bandiera rossa con numero di identificazione

## 19 [DP] IMBARCAZIONI DEL PERSONALE DI SUPPORTO

- 19.1 Le persone di supporto dovranno accreditare il proprio mezzo presso la SR.
- 19.2 L'Appendice C – Regole per le imbarcazioni di supporto si applica a tutte le imbarcazioni di supporto.

## 20 PUNTEGGIO

- 20.1 Sarà applicato il punteggio minimo a tutte le regate.
- 20.2 Il punteggio di una barca sarà calcolato in accordo con la RRS A2.
- 20.3 A parziale modifica della regola A2, la classifica sarà stabilita **sul totale delle prove portate a termine** con un solo scarto che verrà considerato al compimento della quarta prova, come da Normativa FIV
- 20.4 Parità saranno risolte in accordo con la RRS A8.

## 21 PROTESTE, PENALITA' E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

- 21.1 Le Proteste e le richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere presentate entro l'appropriato tempo limite.
- 21.2 Il tempo limite per le proteste è di 60 minuti dopo che l'ultima barca ha terminato l'ultima prova del giorno o dall'issata di "Intelligenza su A" o "N su A" quale che sia il più tardivo.
- 21.3 Il calendario delle udienze verrà esposto possibilmente entro 30 minuti dallo scadere del tempo limite delle proteste per informare i concorrenti delle udienze in cui essi sono parti o chiamati come testimoni. Le udienze saranno tenute nella sala proteste ubicata presso la sede del Circolo e possibilmente al tempo programmato.
- 21.4 Avvisi di proteste da parte del CdR o CdP saranno esposti all'albo ufficiale per Comunicati per informare le barche interessate in accordo con la RRS 61.1.(b).
- 21.5 Verrà esposto l'elenco delle barche penalizzate in accordo con l'Appendice P per infrazioni della RRS 42 ed alla IdR 22.8.
- 21.6 Le Penalità per infrazione delle IdR segnate [DP] sono a discrezione del CdP. Una barca può accettare una penalità discrezionale prima di un'udienza, riguardante lo stesso incidente, compilando un modulo disponibile presso la Segreteria di regata.
- 21.7 Infrazioni delle regole segnate con [NP] nelle IdR non potranno essere oggetto di protesta da parte di una barca. Questo modifica la RRS 60.1(a).
- 21.8 Per infrazioni alle IdR segnate con [SP], il CdR può applicare una penalità standard senza udienza. Un elenco di queste infrazioni e le penalità standard associate saranno esposte all'albo Ufficiale. Tuttavia il CdR può comunque protestare una barca quando ritenga inadeguata la penalità standard. Questo modifica la RRS 63.1 e l'Appendice A5.
- 21.9 In ogni caso una barca non sarà classificata con un punteggio peggiore di DSQ.
- 21.10 Nell'ultimo giorno delle serie di qualificazione, o nell'ultimo giorno in cui sono in programma

delle prove, una richiesta di riparazione basata su una decisione del CdP dovrà essere consegnata non oltre 30 minuti dal momento dell'esposizione della decisione. Questo modifica la RRS 62.2.

21.11 Potrà essere eseguito l'arbitrato come da RRS appendice T.

## 22 [DP] [NP] COMUNICAZIONI RADIO

Una barca non dovrà né ricevere né trasmettere comunicazioni via radio che non siano disponibili a tutti i concorrenti, tranne che in condizioni di emergenza o quando utilizza apparecchiature messe a disposizione dal CR. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari e agli smartphones. Un'infrazione alla presente regola potrà determinare una procedura secondo la RRS 69 per comportamento gravemente sconveniente.

## 23 [DP] SMALTIMENTO RIFIUTI

In qualità di naviganti, dobbiamo cercare di proteggere gli oceani, le acque costiere ed interne. Si veda la RRS 55. Le barche non dovranno intenzionalmente gettare rifiuti in acqua. I rifiuti possono essere trasferiti su barche appoggio e del CdR.

## 24 [DP] [NP] PARCO BARCHE

Le barche dovranno essere tenute nei posti loro assegnati nel parco barche.

## 25 SCARICO DI RESPONSABILITÀ

Come da Punto 15 del Bando di Regata

## 26 ASSICURAZIONE

Come da Punto 9 del Bando di Regata

## 27 DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI.

Come da Punto 16 del Bando di Regata

## 28 PREMI

I premi verranno assegnati come previsto nel Bando di Regata.  
La premiazione si svolgerà come da Punto C.16 del "Protocollo

# APPENDICE A

## Percorso

1. Le Boe 1-2-3 devono essere lasciate a sinistra- La boa A deve essere lasciata a destra
2. Il disegno e il valore degli angoli sono indicativi e non in scala.

