

Περιφερειακό Πρωτάθλημα ΕΥΒΟΙΚΟΥ Optimist-Laser4.7

ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

1. ΚΑΝΟΝΕΣ

1.1 Οι αγώνες θα διέπονται από τους κανόνες όπως αυτοί ορίζονται στους Κανόνες Αγώνων Ιστιοπλοΐας (RRS) 2017 – 2020

1.2 Οι διατάξεις του αγωνιστικού προγράμματος 2020 της Ε.Ι.Ο (Κεφ. Γ παρ.1,2,3)

1.3 Στον κανόνα 61.1 προστίθεται: Σκάφος που προτίθεται να κάνει ένσταση σε άλλο σκάφος για συμβάν που συμμετείχε ή είδε στον στίβο πρέπει να ενημερώσει την Επιτροπή Αγώνων για το σκάφος εναντίον του οποίου θα γίνει η ένσταση, αμέσως μετά τον τερματισμό του.

1.4 Το αγωνιστικό υγειονομικό πρωτόκολλο της ΕΙΟ.

2. ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ

2.1 Λόγω του αυστηρού επιδημιολογικού πρωτοκόλλου όλες οι επικοινωνίες πριν, κατά την διάρκεια και μετά το τέλος του αγώνα θα γίνονται ΜΟΝΟ ηλεκτρονικά.

2.1 Οι ανακοινώσεις προς τους αγωνιζόμενους και τους προπονητές των συμμετεχόντων ομίλων θα αποστέλλονται ηλεκτρονικά στα e-mail των προπονητών και στο Viber.

2.2. Δεν θα υπάρχουν έγγραφες αναρτήσεις - ανακοινώσεις μπροστά στη Γραμματεία των αγώνων ή στον χώρο του εντευκτηρίου του Ν.Ο.Α.Σ.

3. ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

3.1 Κάθε αλλαγή στις οδηγίες πλου θα αποστέλλονται ηλεκτρονικά πριν από τις 09:00 της ημέρας στην οποία θα τεθεί σε εφαρμογή.

3.2 Αλλαγές στο πρόγραμμα των αγώνων θα αποστέλλονται ηλεκτρονικά μέχρι τις 19:00 της προηγούμενης ημέρας από αυτήν που θα τεθεί σε εφαρμογή.

4. ΣΗΜΑΤΑ ΣΤΗ ΣΤΕΡΙΑ

Σήματα στη στεριά θα επιδεικνύονται στον ιστό στην προβλήτα του Ν.Ο.Α.Σ Θα χρησιμοποιηθούν τα παρακάτω σήματα:

4.1. Έπαρση του Απαντητικού Επισείοντα AP με δύο ηχητικά στη στεριά, σημαίνει «Η ιστιοδρομία αναβάλλεται. Το προειδοποιητικό σήμα δεν θα δοθεί νωρίτερα από 30' λεπτά μετά την υποστολή του AP». Αυτό αλλάζει τα οπτικά σήματα αγώνων.

4.2. Παράλληλα με τα σήματα στην στεριά θα αποστέλλεται σχετικό μήνυμα στο Viber.

5. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΓΩΝΩΝ

5.1 Σάββατο 25 Ιουλίου

9:00 - 12:00 : Εγγραφές

13:00 : Ιστιοδρομίες

5.2 Κυριακή 26 Ιουλίου 12:00 Ιστιοδρομίες

5.3 Έχουν προγραμματιστεί 6 ιστιοδρομίες

5.4 Δεν θα διεξαχθούν περισσότερες από τρεις (3) ιστιοδρομίες την ημέρα

5.5 Την τελευταία ημέρα των αγώνων δε θα δωθεί εκκίνηση με τα τις 18:00

6. ΣΗΜΑΤΑ ΤΩΝ ΚΛΑΣΕΩΝ

Τα σήματα των κλάσεων θα είναι

6.1 Optimist - Λευκή σημαία με μπλε σήμα κλάσης.

6.2 Laser 4,7-Λευκή σημαία με κόκκινο σήμα κλάσης

7. ΠΕΡΙΟΧΗ ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΩΝ

Οι ιστιοδρομίες θα διεξαχθούν στη θαλάσσια περιοχή του διοργανωτή ομίλου.

8. ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ-ΧΡΟΝΙΚΑ-ΟΡΙΑ

8.1 Το διάγραμμα στο προσάρτημα Α απεικονίζει τις διαδρομές, τη σειρά με την οποία πρέπει να παρακαμφθούν και την πλευρά στην οποία πρέπει να αφεθούν τα σημεία στροφής.

8.2 Εάν ένα σκάφος δε τερματίσει μέσα σε 15 λεπτά αφού το πρώτο σκάφος ολοκληρώσει τη διαδρομή και τερματίσει, θα βαθμολογηθεί DNF χωρίς ακρόαση. Αυτό αλλάζει τους κανόνες 35, A4 και A5.

9. ΣΗΜΕΙΑ ΣΤΡΟΦΗΣ

9.1 Τα σημεία στροφής θα είναι κίτρινες φουσκωτές σημαδούρες.

9.2 Σε περίπτωση αλλαγής απώλειας ή προβλήματος σημαδούρας, αυτή θα αντικατασταθεί με φουσκωτή σημαδούρα πορτοκαλί χρώματος.

9.3 Τα σημεία εκκίνησης θα είναι πορτοκαλί σημαία(R.C) στο δεξί άκρο πάνω στο σκάφος της επιτροπής αγώνων και πορτοκαλί σημαία με κοντάρι στο αριστερό ακρο.

9.4 Τα σημεία του τερματισμού θα είναι μπλε σημαία στο σκάφος επιτροπής και πορτοκαλί σημαία σε σημαδούρα με κοντάρι.

9.5 Εάν κάποιο σημείο στροφής μετατοπισθεί ή απολεσθεί και δεν είναι δυνατόν να αντικατασταθεί με άλλο τότε ένα σκάφος της Επιτροπής Αγώνα που θα φέρει τη σημαία «M» του Δ.Κ.Σ., θα σταθεί περίπου στην θέση του μετατοπισθέντος ή απολεσθέντος σημείου με συνεχή ηχητικά σήματα.

10. ΕΚΚΙΝΗΣΗ

10.1. Οι αγώνες θα διεξαχθούν σύμφωνα με τον κανόνα 26 των RRS.

10.2. Η γραμμή εκκίνησης είναι η νοητή γραμμή που ορίζεται, στο αριστερό άκρο από σημαδούρα με ιστό με σημαία χρώματος πορτοκαλί και δεξιά από σημαία χρώματος πορτοκαλί με τα γράμματα «RC» επί του σκάφους της Επιτροπής Αγώνων.

10.3 Τα σκάφη των οποίων το προειδοποιητικό σήμα δεν έχει δοθεί πρέπει να αποφεύγουν την περιοχή της εκκίνησης κατά τη διάρκεια της διαδικασίας εκκίνησης άλλων ιστιοδρομιών.

10.4 Ένα σκάφος που δεν εκκινεί εντός 4 λεπτών μετά το σήμα της εκκίνησης του θα βαθμολογείται ως «Μη εκκινήσαν».(DNS) χωρίς εκδίκαση. Η οδηγία αυτή τροποποιεί τον RRS A4 και A5.

10.5 Όταν οι συνθήκες ανέμου ή θαλάσσης δεν είναι ιδανικές, το σκάφος της Επιτροπής Αγώνων, μπορεί να χρησιμοποιήσει μηχανή προκειμένου να διατηρήσει τη θέση του

11. ΑΛΛΑΓΗ ΤΟΥ ΕΠΟΜΕΝΟΥ ΣΚΕΛΟΥΣ ΤΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ

11.1 Για να αλλάξει το επόμενο σκέλος της διαδρομής, η επιτροπή αγώνων θα μετακινήσει το αρχικό σημείο (ή τη γραμμή τερματισμού) σε μία νέα θέση.

12. ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ

12.1. Η γραμμή τερματισμού θα είναι η νοητή γραμμή που ορίζεται, στο δεξί άκρο της από μπλε σημαία επί του σκάφους της Επιτροπής Αγώνων και στο αριστερό της άκρο πορτοκαλί σημαία σε σημαδούρα με κοντάρι.

12.2. Μετά τον τερματισμό τα σκάφη πρέπει να απομακρύνονται από την περιοχή των αγώνων ώστε να μην εμποδίζουν σκάφη που δεν έχουν τερματίσει.

12.3. Όταν οι συνθήκες ανέμου ή θαλάσσης δεν είναι ιδανικές, το σκάφος της Επιτροπής Αγώνων, μπορεί να χρησιμοποιήσει μηχανή προκειμένου να διατηρήσει τη θέση του.

13. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΟΙΝΩΝ

13.1 Σε περίπτωση παράβασης των κανόνων του Μέρους 2 RRS (Όταν τα Σκάφη Συναντώνται) θα εφαρμόζονται οι ποινές των 2 στροφών για όλες τις κατηγορίες. Σε περίπτωση παράβασης του Κανόνα 31 RRS (Επαφή με Σημείο) θα εφαρμόζεται η ποινή μιας στροφής του κανόνα RRS 44.2.

13.2 Θα εφαρμοστεί το Παράρτημα Ρ των RRS 2017 - 2020

14. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

14.1 Για κάθε κλάση το χρονικό όριο για την υποβολή ενστάσεων είναι 30 λεπτά μετά τον τερματισμό του τελευταίου σκάφους στην τελευταία ιστιοδρομία της ημέρας ή την εγκατάλειψη των ιστιοδρομιών για την ημέρα από την επιτροπή αγώνων.

14.2. Οι ενστάσεις θα υποβάλλονται ηλεκτρονικά στο e-mail του ΝΟΑΣ (info@noas.gr). Πρέπει να είναι συμπληρωμένες στο ειδικό έντυπο που διατίθεται στη Γραμματεία Αγώνων και να αποστέλλονται πριν την λήξη του χρονικού ορίου υποβολής ενστάσεων.

14.3 Όλες οι προγραμματισμένες διαδικασίες εκδίκασης ενστάσεων θα ανακοινώνονται στους εμπλεκόμενους ηλεκτρονικά απο την γραμματεία των αγώνων του ομίλου.

14.4 Σκάφος που αποδέχθηκε ποινή σύμφωνα με τον κανόνα 44.1 πρέπει να συμπληρώσει ένα έντυπο αποδοχής ποινής στη γραμματεία των αγώνων πριν από το χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων και να υποβληθεί ηλεκτρονικά στο e-mail του ΝΟΑΣ (info@noas.gr)

14.5 Τα σκάφη που έχουν τιμωρηθεί από την επιτροπή ενστάσεων για παράβαση του κανόνα 42 θα ανακοινώνονται πριν από το χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων

14.6 Παράβαση των οδηγιών πλου 12.6, 17.1, 17.2, 20 και 22 δεν μπορεί να αποτελέσει αιτία για ένσταση από άλλο σκάφος.

14.7 Όχι αργότερα από 30 λεπτά μετά τό χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων, θα ανακοινώνεται το πρόγραμμα και ο τόπος εκδίκασης των ενστάσεων.

14.8 Την τελευταία ημέρα των αγώνων, αιτήσεις επανάληψης ακροαματικής διαδικασίας θα πρέπει να υποβάλλονται: α. Πριν από το χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων αν ο αιτών ενημερώθηκε για την απόφαση την προηγούμενη ημέρα β. Όχι αργότερα από 20 λεπτά μετά την ανακοίνωση της απόφασης από την Επιτροπή Ενστάσεων (διαφοροποίηση Κανόνα 66 RRS).

15. ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ

15.1 Ο αγώνας για κάθε σκέλος θα είναι έγκυρος με όσες ιστιοδρομίες πραγματοποιηθούν.

15.2 Εάν πραγματοποιηθούν 3 ιστιοδρομίες θα υπολογιστούν όλες για την βαθμολογία ενός σκάφους. Από 4 ιστιοδρομίες και άνω θα εξαιρεθεί μια για τον υπολογισμό της βαθμολογίας ενός σκάφους.

15.3 Για τη βαθμολογία του Περιφερειακού πρωταθλήματος ισχύει η παράγραφος 12 της προκήρυξης και για την συγκρότηση προ εθνικής ομάδας στο περιφερειακό πρωτάθλημα Αθηνών θα ισχύσει το αγωνιστικό πρόγραμμα της Ε.Ι.Ο. Κεφάλαιο Γ παράγραφός 3 (Κατηγορίες optimist & Laser 4,7)

16. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

16.1 Σκάφη που χρειάζονται βοήθεια θα πρέπει να προκαλούν την προσοχή χρησιμοποιώντας την σφυρίχτρα τους ή με το κουπί τους ή με τα χέρια τους. Η επιτροπή αγώνων διατηρεί το δικαίωμα να βοηθήσει σκάφη που κατά την κρίση της χρειάζονται βοήθεια, ανεξάρτητα από το αν το ζήτησαν ή όχι. Αυτό δε μπορεί να αποτελέσει αιτία για αποκατάσταση σύμφωνα με τον κανόνα 62.1(α)

16.2 Ένα σκάφος που εγκαταλείπει μία ιστιοδρομία πρέπει να ειδοποιήσει την επιτροπή αγώνων το συντομότερο δυνατόν.

16.3 Σύμφωνα με το αγωνιστικό υγειονομικό πρωτόκολλο ,το ΣΧΕΔΙΟ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΙΑΤΡΙΚΗΣ ΔΡΑΣΗΣ, θα αναρτάται στον ΠΙΝΑΚΑ ΑΝΚΟΙΝΩΝΣΕΩΝ και θα γνωστοποιείται ο τρόπος επικοινωνίας σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης με τον υγειονομικό υπεύθυνο

16.4 Υγειονομικός Υπεύθυνος:..... (αρθμ, τηλ – κανάλι VHF)

17. ΑΛΛΑΓΗ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ

17.1 Αλλαγή κατεστραμμένου ή απολεσθέντος εξοπλισμού δεν θα επιτρέπεται χωρίς προηγούμενη έγκριση από την επιτροπή αγώνων. Αιτήσεις για αλλαγή θα υποβάλλονται στην επιτροπή αγώνων το συντομότερο δυνατόν.

18. ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΗ

Ένα σκάφος ή ο εξοπλισμός του μπορεί να ελεγχθεί οποιαδήποτε στιγμή για συμμόρφωση με τους κανονισμούς της κλάσεως και τις οδηγίες πλου. Στη θάλασσα Μέλος της τεχνικής επιτροπής ή της Επιτροπής Αγώνων ένας μπορεί να οδηγήσει ένα σκάφος αμέσως στο χώρο που θα του υποδείξει για έλεγχο.

19. ΣΚΑΦΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ

19.1 Τα σκάφη υποστήριξης πρέπει να δηλωθούν στη γραμματεία των αγώνων. Οι χειριστές πρέπει να είναι υπεύθυνοι για τις μετακινήσεις τους, να φορούν το βραχιόλι ασφαλείας (quick - stop) που συνδέεται με το διακόπτη της μηχανής καθώς και να είναι κάτοχοι διπλώματος ταχυπλόου.

19.2 Τα σκάφη υποστήριξης θα πρέπει να παραμένουν μακριά από την περιοχή όπου αγωνίζονται σκάφη από το προειδοποιητικό σήμα της ιστιοδρομίας μέχρι όλα τα σκάφη να εκκινήσουν την ιστιοδρομία.

19.3 Για να παρακολουθήσουν την ιστιοδρομία τα σκάφη υποστήριξης μπορούν να κινούνται μέσα στην περιοχή των αγώνων αλλά πίσω από τους αγωνιζόμενους.

19.4 Σκάφος της επιτροπής αγώνων ή της επιτροπής ενστάσεων μπορεί να υποδείξει σε ένα σκάφος υποστήριξης να απομακρυνθεί. Σε αυτή την περίπτωση το εν λόγω σκάφος θα πρέπει να συμμορφωθεί άμεσα.

19.5 Η παράβαση των ανωτέρων παραγράφων του άρθρου 22 των οδηγιών πλου, μπορεί να τιμωρηθεί με ακύρωση από τη συγκεκριμένη ιστιοδρομία όλων των σκαφών που σχετίζονται με το σκάφος υποστήριξης ή με άλλη ποινή στη διακριτική ευχέρεια της επιτροπής ενστάσεων.

20. ΑΠΟΚΗΡΥΞΗ ΕΥΘΥΝΗΣ

Όλοι οι αθλητές-αθλήτριες αγωνίζονται σύμφωνα με το θεμελιώδη κανόνα 4, RRS-ISAF. Ο διοργανωτής Όμιλος και οι Επιτροπές δε φέρουν καμία απολύτως ευθύνη για οτιδήποτε συμβεί σε άτομα ή πράγματα τόσο στη στεριά όσο και στη θάλασσα κατά την διάρκεια του αγώνα. Βλέπε τον κανόνα 4 «Απόφαση για συμμετοχή σε αγώνα». Η διοργανώτρια αρχή δεν αποδέχεται καμία ευθύνη για ζημία υλικών ή τραυματισμό ή θάνατο που δύναται να υποστεί κανείς από γεγονότα συναφή πριν, ή κατά την διάρκεια, ή μετά από την διοργάνωση.

21 ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Όλα τα αγωνιζόμενα και συνοδευτικά σκάφη θα πρέπει να έχουν τουλάχιστον την προβλεπόμενη από την Ελληνική νομοθεσία ασφαλιστική κάλυψη ευθύνης προς τρίτους.

22. ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΑΓΩΝΩΝ

Η Γραμματεία Αγώνων είναι στις εγκαταστάσεις του Ν.Ο.Α.Σ. Τηλ. Επικ/νίας: 2294083930.

23. ΥΓΕΙΟΝΟΜΙΚΑ ΜΕΤΡΑ

Σύμφωνα με τις οδηγίες της WS, τα μέτρα άμβλυσης επιπτώσεων που έχει δεσμευθεί ότι θα ακολουθήσει ο διοργανωτής, πρέπει να ανακοινωθούν ως έχουν και να ενημερωθούν οι συμμετέχοντες με ανάρτηση **ηλεκτρονικά από την γραμματεία των αγώνων του ομίλου.**