



FEDERAZIONE ITALIANA VELA

VERBALE - GUIDA per lo svolgimento delle udienze

Manifestazione: Trofeo Menoni - Finn Cup

Autorità Organizzatrice: Fraglia Vela Malcesine

Località: Malcesine Data: 07/10/2020

Caso N. 5 Udienza congiunta con N.

EVENTUALE OBIEZIONE PARTE INTERESSATA: Nessuna obiezione Obiezione eccepita da _____ nei confronti di _____ per il seguente motivo: **DECISIONE:**

CONSIDERAZIONI SULLA VALIDITA' DELLA PROTESTA O RICHIESTA:

Classe: Finn Flotta: Prova: 6 Tempo limite: Ore 10.54 Data 04/10/2020

Protesta presentata entro il tempo limite. Estensione concessa. Osservazioni: Riapertura del caso 3 ai sensi della RRS66. Udienza svolta in modalità da remoto su piattaforma WebEx con la presenza di entrambe le parti

La protesta o la richiesta scritta identifica l'incidente incluso il quando e il dove: Sì No

E' stato gridato 'protesto' alla prima ragionevole occasione: Sì No Non necessario

Chiamata non necessaria, protestato informato

Bandiera rossa esposta visibilmente alla prima ragionevole occasione: Sì No Non necessario

Rilevazione del CdR all'arrivo (della bandiera rossa e/o di altre segnalazioni): Sì No

Protesta o richiesta valida: l'udienza continua. Protesta o richiesta invalida: l'udienza è chiusa.

SVOLGIMENTO DELL'UDIENZA: Sintetizzare le deposizioni rilevanti per l'accertamento dei fatti dei presenti all'udienza (specificati nell'allegato)

CdP Protestante :
ITA 40 Protestato :
:
:
Altre parti o testimoni :

Sono ammesse prove documentali o video-fotografiche? Sì No Osservazioni:

FATTI ACCERTATI:

- Un video non disponibile al momento dell'udienza del caso n. 3 (4/10/2020 ore 11.30) è stato acquisito martedì 6/10/2020 alle ore 15.30LT dal CdP
- Dal video si evince che ITA 40 richiama alla voce ITA 1071 nell'approccio alla boa 4 della prova 6
- Al passaggio in boa non avviene alcun contatto tra le barche e la boa
- Non viene comunicata l'intenzione di protestare da entrambe le barche

Il diagramma della barca _____ è confermato dal CdP. Si allega il diagramma del CdP.

CONCLUSIONI E REGOLE APPLICATE: ITA 40 non infrange chiaramente la RRS2 poiché navigava nel rispetto dei principi riconosciuti di sportività e correttezza. Regole applicate RRS66 e caso WS 115

DECISIONE: Protesta respinta. La barca ITA 40 nella prova 6 è riclassificata nella sua posizione originale (quarta posizione)

Riparazione: negata _____ concessa come segue:

Riapertura di udienza: negata concessa

Decisione annunciata in data 07/10/2020 alle ore 18:15

COMPOSIZIONE DEL COMITATO PER LE PROTESTE: Presidente: Alessandro Pezzoli Firma

Componenti: Federico Osti