

DECISION

Request Number: 05

Protest

Event: 84ste Sneekweek Race Number: 2

Hearing Date: 2019-08-04

PARTIES AND WITNESSES

Initiator: Schakel - 2567 - Tom Barendregt

Respondent(s): Schakel - 2583 - Jelle de Lange

VALIDITY

Objection to Jury: No

Within Time Limit: Within Time Limit

Incident Identified: Yes

Proper Hail: Protest hailed

Red Flag Displayed: Not required

DECISION: Request Valid

PROCEDURAL MATTERS

FACTS FOUND

1. 5 knopen wind kracht
2. eerste kruisrak enkele minuten na de start
3. Schakel 2567 vaart over bakboord aan de wind, op aanvaringskoers met schakel 2583 aan de wind over stuurboord.
4. schakel 2583 gaat voor de boeg van 2567 overstag.
5. de 2567 valt af om een aanvaring te voorkomen gaat achterlangs bij schakel 2583 en krijgt een overlap aan diens bakboordzijde.
6. tijdens het overstag gaan van schakel 2583 raakt de spiegel van de 2583 de stuurboord zijde van schakel 2567.
7. er is schade ontstaan aan de stuurboord zijde van schakel 2567 , lakschade tussen de voorsteven en de verstaging aan SB zijde.

Diagram: Diagram not endorsed

CONCLUSIONS AND RULES THAT APPLY

1. Schakel 2583 liggend over stuurboordboeg, is niet vrijgebleven van schakel 2567, liggend over bakboordboeg. (overtreding RvW 10)
2. Schakel 2583 is, nadat hij verder gedraaid is dan in de wind totdat zij op een aan-de-windse koers lag, niet vrijgebleven van schakel 2567 (overtreding RvW 13)
3. 2583 heeft aanraking met 2567 niet vermeden terwijl dat redelijkerwijs mogelijk was (RvW 14)
4. 2567 met voorrang, kon een aanraking niet redelijkerwijs vermijden (RvW 14)

DECISION

schakel 2583 krijgt een DSQ voor race 2

Date & Time: 2019-08-04 16:14 CEST

PROTEST COMMITTEE

Chaired By: Hella Bouma (NED)

Committee Members: Chris Burgers (NED), Feike Hylarides (NED), Steven Schraffordt (NED)

Printed: 2019-08-10 12:41