



ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΔΙΑΥΛΟΥ ΩΡΕΩΝ

Ωρεοί Ευβοίας – ΤΚ 34012

Τηλ: 2226072505

Web:nod-orei.blogspot.com

e-mail: nod.orei@hotmail.gr

ΔΙΑΣΥΛΛΟΓΙΚΟΣ ΑΓΩΝΑΣ, “ΩΡΕΟΙ 2020”

κατηγορίας OPTIMIST

ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

1. ΚΑΝΟΝΕΣ

1.1 Οι αγώνες θα διέπονται από τους κανόνες όπως αυτοί ορίζονται στους Κανόνες Αγώνων Ιστιοπλοΐας (RRS) 2017 – 2020

1.2 Στον κανόνα 61.1 προστίθεται: Σκάφος που προτίθεται να κάνει ένσταση σε άλλο σκάφος για συμβάν που συμμετείχε ή είδε στον στίβο πρέπει να ενημερώσει την Επιτροπή Αγώνων για το σκάφος εναντίον του οποίου θα γίνει η ένσταση, αμέσως μετά τον τερματισμό του.

1.3 Το αγωνιστικό υγειονομικό πρωτόκολλο της ΕΙΟ.

2. ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ

2.1. Λόγω του αυστηρού επιδημιολογικού πρωτοκόλλου όλες οι επικοινωνίες πριν, κατά την διάρκεια και μετά του τέλος των αγώνων θα γίνονται **ΜΟΝΟ** ηλεκτρονικά μέσω του ηλεκτρονικού συστήματος <https://www.racingrulesofsailing.org/> , χωρίς ανακοινώσεις στην γραμματεία των αγώνων.

3. ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

3.1 Κάθε αλλαγή στις οδηγίες πλου θα ανακοινώνεται πριν από τις 10:00 της ημέρας στην οποία θα τεθεί σε εφαρμογή.

3.2 Αλλαγές στο πρόγραμμα των αγώνων θα ανακοινώνονται μέχρι τις 19:00 της προηγούμενης ημέρας από αυτήν που θα τεθεί σε εφαρμογή.

4.ΣΗΜΑΤΑ ΣΤΗ ΣΤΕΡΙΑ

Σήματα στη στεριά θα επιδεικνύονται στον ιστό στην προβλήτα του Ν.Ο.Δ.Ω.

Θα χρησιμοποιηθούν τα παρακάτω σήματα:

4.1. Έπαρση του Απαντητικού Επισειόντα ΑΡ με δύο ηχητικά στη στεριά, σημαίνει «Η ιστιοδρομία αναβάλλεται. Το προειδοποιητικό σήμα δεν θα δοθεί νωρίτερα από 30' λεπτά μετά την υποστολή του ΑΡ». Αυτό αλλάζει τα οπτικά σήματα αγώνων.

5. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΓΩΝΩΝ

5.1 Σάββατο 24/10/20 , 10:00 π.μ Αφίξεις- Εγγραφές

12:00 π.μ Εκκίνηση 1ης Ιστιοδρομίας

5.2 Κυριακή 25/10/20 10:00 π.μ Εκκίνηση 1ης Ιστιοδρομίας

5.3 Δεν θα δοθεί εκκίνηση μετά τις 14:00 μ.μ την τελευταία ημέρα των αγώνων.

6.ΣΗΜΑΤΑ ΤΩΝ ΚΛΑΣΕΩΝ

Τα σήματα των κλάσεων θα είναι :

6.1 Optimist - Λευκή σημαία με μπλε σήμα κλάσης.

7.ΠΕΡΙΟΧΗ ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΩΝ

Οι ιστιοδρομίες θα διεξαχθούν στον όρμο των Ωρεών.

8.ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ - ΧΡΟΝΙΚΑ ΟΡΙΑ

Οι διαδρομές των ιστιοδρομιών φαίνονται στο συνημμένο παράρτημα -1- . Όλα τα σημεία στροφής αφήνονται αριστερά.

8.1 Το διάγραμμα στο Παράρτημα 1 απεικονίζουν τις διαδρομές, τη σειρά που τα σκάφη πρέπει να περάσουν τα σημεία και την πλευρά που κάθε σημείο θα αφεθεί.

8.2 Εάν ένα σκάφος δε τερματίσει μέσα σε 20 λεπτά αφού το πρώτο σκάφος ολοκληρώσει τη διαδρομή και τερματίσει, θα βαθμολογηθεί DNF χωρίς ακρόαση. Αυτό αλλάζει τους κανόνες 35, A4 και A5.

9.ΣΗΜΕΙΑ ΣΤΡΟΦΗΣ

9.1 Τα σημεία στροφής θα είναι φουσκωτές σημαδούρες χρώματος κίτρινου κυλινδρικές.

9.2 Σε περίπτωση αλλαγής απώλειας ή προβλήματος σημαδούρας, αυτή θα αντικατασταθεί με σημαδούρα κίτρινου χρώματος κυλινδρική.

9.3 Εάν κάποιο σημείο στροφής μετατοπισθεί ή απολεσθεί και δεν είναι δυνατόν να αντικατασταθεί με άλλο τότε ένα σκάφος της Επιτροπής Αγώνα που θα φέρει τη σημαία «Μ» του Δ.Κ.Σ., θα σταθεί περίπου στην θέση του μετατοπισθέντος ή απολεσθέντος σημείου με συνεχή ηχητικά σήματα.

10. ΕΚΚΙΝΗΣΗ

10.1 Οι αγώνες θα διεξαχθούν σύμφωνα με τον κανόνα 26 των RRS.

10.2 Η γραμμή εκκίνησης είναι η νοητή γραμμή που ορίζεται, στο αριστερό άκρο από σημαδούρα με ιστό με σημαία χρώματος κόκκινο και δεξιά από σημαία χρώματος πορτοκαλί επί του σκάφους της Επιτροπής Αγώνων.

10.3 Τα σκάφη των οποίων το προειδοποιητικό σήμα δεν έχει δοθεί πρέπει να αποφεύγουν την περιοχή της εκκίνησης κατά τη διάρκεια της διαδικασίας εκκίνησης άλλων ιστιοδρομιών.

10.4 Ένα σκάφος που δεν εκκινεί εντός 4 λεπτών μετά το σήμα της εκκίνησης του θα βαθμολογείται ως «Μη εκκινήσαν» (DNS) χωρίς εκδίκηση. Η οδηγία αυτή τροποποιεί τον RRS A4 και A5.

10.5 Όταν οι συνθήκες ανέμου ή θαλάσσης δεν είναι ιδανικές, το σκάφος της Επιτροπής Αγώνων, μπορεί να χρησιμοποιήσει μηχανή προκειμένου να διατηρήσει τη θέση του.

11. ΑΛΛΑΓΗ ΤΟΥ ΕΠΟΜΕΝΟΥ ΣΚΕΛΟΥΣ ΤΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ

11.1 Για να αλλάξει το επόμενο σκέλος της διαδρομής, η Επιτροπή Αγώνων θα μετακινήσει το αρχικό σημείο (ή τη γραμμή τερματισμού) σε μια νέα θέση.

12. ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ

12.1. Η γραμμή τερματισμού θα είναι η νοητή γραμμή που ορίζεται, στο δεξί άκρο της από μπλε σημαία επί του σκάφους της Επιτροπής Αγώνων και στο αριστερό της άκρο από μπλε σημαία σε σημαδούρα με κοντάρι

12.2. Μετά τον τερματισμό τα σκάφη πρέπει να απομακρύνονται από την περιοχή των αγώνων ώστε να μην εμποδίζουν σκάφη που δεν έχουν τερματίσει.

12.3. Όταν οι συνθήκες ανέμου ή θαλάσσης δεν είναι ιδανικές, το σκάφος της Επιτροπής Αγώνων, μπορεί να χρησιμοποιήσει μηχανή προκειμένου να διατηρήσει τη θέση του.

13. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΟΙΝΩΝ

13.1 Θα εφαρμοστεί το Παράρτημα P των RRS 2017 – 2020

14. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

14.1 Για κάθε κλάση το χρονικό όριο για την υποβολή ενστάσεων είναι 60 λεπτά μετά τον τερματισμό του τελευταίου σκάφους στην τελευταία ιστιοδρομία της ημέρας ή την εγκατάλειψη των ιστιοδρομιών για την ημέρα από την επιτροπή αγώνων.

14.2. Οι ενστάσεις θα υποβάλλονται ηλεκτρονικά με χρήση του ηλεκτρονικού συστήματος <https://www.racingrulesofsailing.org/> πριν την λήξη του χρονικού ορίου υποβολής ενστάσεων.

14.3 Οι ενστάσεις από την επιτροπή αγώνων και την επιτροπή ενστάσεων θα ανακοινώνονται πριν από το χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων για να ενημερωθούν τα εναγόμενα σκάφη σύμφωνα με τον κανόνα 61.1b

14.4 Σκάφος που αποδέχθηκε ποινή σύμφωνα με τον κανόνα 44.1 πρέπει να στείλει συμπληρωμένο ένα έντυπο αποδοχής ποινής στο e-mail της γραμματείας των αγώνων pod.orei@hotmail.gr πριν από το χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων.

14.5 Τα σκάφη που έχουν τιμωρηθεί από την επιτροπή ενστάσεων για παράβαση του κανόνα 42 θα ανακοινώνονται πριν από το χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων

14.6 Παράβαση των οδηγιών πλου 10.3, 16 και 19 δεν μπορεί να αποτελέσει αιτία για ένσταση από άλλο σκάφος. Αυτό τροποποιεί τον κανόνα 60.1(a)

14.7 Όχι αργότερα από 30 λεπτά μετά το χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων, θα ανακοινώνεται το πρόγραμμα και ο τόπος εκδίκασης των ενστάσεων.

14.8 Την τελευταία ημέρα των αγώνων, αιτήσεις επανάληψης ακροαματικής διαδικασίας θα

πρέπει να υποβάλλονται:

α. Πριν από το χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων αν ο αιτών ενημερώθηκε για την απόφαση την προηγούμενη ημέρα

β. Όχι αργότερα από 20 λεπτά μετά την ανακοίνωση της απόφασης από την Επιτροπή Ενστάσεων (διαφοροποίηση Κανόνα 66 RRS).

15. ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ

15.1 Πρέπει να ολοκληρωθεί 1 ιστιοδρομία ώστε ο αγώνας να είναι έγκυρος.

15.2 Εάν ολοκληρωθούν λιγότερες από 3 ιστιοδρομίες η βαθμολογία ενός σκάφους θα είναι το σύνολο των βαθμών σε όλες τις ιστιοδρομίες.

15.3 Εάν ολοκληρωθούν 3 και πάνω ιστιοδρομίες, η βαθμολογία ενός σκάφους θα είναι το σύνολο των βαθμών του σε όλες τις ιστιοδρομίες εξαιρουμένης της χειρότερης.

15.4 Θα ισχύσει το σύστημα χαμηλής βαθμολογίας, σύμφωνα με το Παράρτημα Α, Μέρος Ι, Κανονισμός Α.4 των RRS της WS.

15.5 Η κατάταξη των σκαφών στις επιμέρους κατηγορίες θα προκύπτει από τη γενική κατάταξη.

16. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ [NP] [DP]

16.1 Σκάφη που χρειάζονται βοήθεια θα πρέπει να προκαλούν την προσοχή

χρησιμοποιώντας την σφυρίχτρα τους ή με το κουπί τους ή με τα χέρια τους. Η επιτροπή αγώνων διατηρεί το δικαίωμα να βοηθήσει σκάφη που κατά την κρίση της χρειάζονται βοήθεια, ανεξάρτητα από το αν το ζήτησαν ή όχι. Αυτό δε μπορεί να αποτελέσει αιτία για αποκατάσταση σύμφωνα με τον κανόνα 62.1(α)

16.2 Ένα σκάφος που εγκαταλείπει μία ιστιοδρομία πρέπει να ειδοποιήσει την επιτροπή αγώνων το συντομότερο δυνατόν.

17. ΑΛΛΑΓΗ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ [NP] [DP]

17.1 Αλλαγή κατεστραμμένου ή απολεσθέντος εξοπλισμού δεν θα επιτρέπεται χωρίς προηγούμενη έγκριση από την επιτροπή αγώνων. Αιτήσεις για αλλαγή θα υποβάλλονται στην επιτροπή αγώνων το συντομότερο δυνατόν.

18. ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΗ

Ένα σκάφος ή ο εξοπλισμός του μπορεί να ελεγχθεί οποιαδήποτε στιγμή για συμμόρφωση με τους κανονισμούς της κλάσεως και τις οδηγίες πλου. Στη θάλασσα .Μέλος της τεχνικής επιτροπής ή της Επιτροπής Αγώνων ένας μπορεί να οδηγήσει ένα σκάφος αμέσως στο χώρο που θα του υποδείξει για έλεγχο.

19. ΣΚΑΦΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ [NP] [DP]

19.1 Τα σκάφη υποστήριξης πρέπει να δηλωθούν στη γραμματεία των αγώνων. Οι χειριστές πρέπει να είναι υπεύθυνοι για τις μετακινήσεις τους, να φορούν το βραχιόλι ασφαλείας (quick - stop) που συνδέεται με το διακόπτη της μηχανής καθώς και να είναι κάτοχοι διπλώματος ταχυπλόου.

19.2 Τα σκάφη υποστήριξης θα πρέπει να παραμένουν μακριά από την περιοχή όπου αγωνίζονται σκάφη από το προπαρασκευαστικό σήμα της ιστιοδρομίας μέχρι όλα τα σκάφη να εκκινήσουν την ιστιοδρομία.

19.3 Για να παρακολουθήσουν την ιστιοδρομία τα σκάφη υποστήριξης μπορούν να κινούνται μέσα στην περιοχή των αγώνων αλλά πίσω από τους αγωνιζομένους.

19.4 Σκάφος της επιτροπής αγώνων ή της επιτροπής ενστάσεων μπορεί να υποδείξει σε ένα σκάφος υποστήριξης να απομακρυνθεί. Σε αυτή την περίπτωση το εν λόγω σκάφος θα πρέπει να συμμορφωθεί άμεσα.

19.5 Η παράβαση των ανωτέρων παραγράφων του άρθρου 19 των

οδηγιών πλου, μπορεί να τιμωρηθεί με ακύρωση από τη συγκεκριμένη ιστιοδρομία όλων των σκαφών που σχετίζονται με το σκάφος υποστήριξης ή με άλλη ποινή στη διακριτική ευχέρεια της επιτροπής ενστάσεων.

20. ΕΠΑΘΛΑ

ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΣΚΑΦΩΝ ΚΑΙ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΩΝ:

- Αγοριών OPTIMIST άνω των 11 ετών
- Κοριτσιών OPTIMIST άνω των 11 ετών
- Αγοριών OPTIMIST κάτω των 11 ετών
- Κοριτσιών OPTIMIST κάτω των 11 ετών
- Μικρότερου αθλητή
- 1ου αθλητή Ν.Ο.Δ.Ω.

Λόγω του αυστηρού υγειονομικού πρωτοκόλλου δεν θα γίνουν απονομές.

21.ΑΠΟΚΗΡΥΞΗ ΕΥΘΥΝΗΣ

Όλοι οι αθλητές-αθλήτριες αγωνίζονται σύμφωνα με το θεμελιώδη κανόνα 4, WS. Ο διοργανωτής Όμιλος και οι Επιτροπές δε φέρουν καμία απολύτως ευθύνη για οτιδήποτε συμβεί σε άτομα ή πράγματα τόσο στη στεριά όσο και στη θάλασσα κατά την διάρκεια του αγώνα. Βλέπε τον κανόνα 4 «Απόφαση για συμμετοχή σε αγώνα». Η διοργανώτρια αρχή δεν αποδέχεται καμία ευθύνη για ζημία υλικών ή τραυματισμό ή θάνατο που δύναται να υποστεί κανείς από γεγονότα συναφή πριν, ή κατά την διάρκεια, ή μετά από την διοργάνωση.

22.ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Όλα τα αγωνιζόμενα και συνοδευτικά σκάφη θα πρέπει να έχουν τουλάχιστον την προβλεπόμενη από την Ελληνική νομοθεσία ασφαλιστική κάλυψη ευθύνης προς τρίτους.

23.ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΑΓΩΝΩΝ

Η Γραμματεία Αγώνων είναι στις εγκαταστάσεις του Ν.Ο.Δ.Ω.

Τηλ. Επικ/νίας: 22260 72505

6977343526

6944948529

24.ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ – ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ

α) ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΑΓΩΝΑ

ΠΑΠΑΠΟΣΤΟΛΟΥ ΝΑΝΣΥ

β) ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΑ

ΓΙΑΒΟΥΡΟΓΛΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΣ (Πρόεδρος)
ΠΑΠΑΠΟΣΤΟΛΟΥ ΝΑΝΣΥ
ΚΑΡΑΤΖΟΥΔΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
ΠΗΛΙΤΣΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ
ΚΩΣΤΑΝΤΙΝΙΔΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
ΒΟΡΡΟΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ

γ) ΥΓΕΙΟΝΟΜΙΚΟΣ ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ

ΜΠΑΜΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

δ) ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΑΓΩΝΩΝ

ΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΥ ΕΛΕΝΗ
ΜΠΕΚΙΑΡΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ

ε) ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΕΝΣΤΑΣΕΩΝ

ΣΤΡΑΤΗΓΙΟΥ ΑΛΙΝΑ (Πρόεδρος)
ΚΟΣΜΙΔΗ ΕΛΕΝΗ
ΑΓΑΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΜΠΑΜΗΣ ΚΩΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

Γ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΒΟΡΡΟΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1

Course : Windward - Leeward

L2 : Start – 1 -2s/2p – 1 – 2p - Finish

L3 : Start – 1 -2s/2p – 1 – 2s/2p - 1- 2p - Finish

