

# DECISION

Request No.: 03

Request for Redress

Event: 24. Česká námořní rallye Race Number: 7

Hearing Date: 2020-10-15

## PARTIES AND WITNESSES

**Request No.: 03:** First - CZE 17 - VT Project - Václav Brabec

Race Committee

**Witnesses:** Denis Marinov (CRO), Lukáš Vavrla (CZE) - oba rozhodčí, kteří kontrolují startovní čáru v momentě startu

## VALIDITY

**Objection to Jury:** No

**Within Time Limit:** Within Time Limit

**Incident Identified:** Yes

**Proper Hail:** Hail not required

**Red Flag Displayed:** Not required

**Decision:** Request Valid

## PROCEDURAL MATTERS

Denis Marinov (CRO) a Lukáš Vavrla (CZE), jako členové současně protestní komise a závodní komise, nebyli při projednávání této žádosti členy protestní komise.

## FACTS FOUND

- dle informace CZE 17 byly v momentě startu lod' CZE 16 v závětrí před lodí CZE 17, v návětrí lodí CZE 17 byly cca 3 lodě, mimo jiné i CZE 9. Lod' CZE 17 startovala v bližší polovině startovní čáry k pínu.
- v momentě startu byly z lodě závodní komise identifikovány 2 lodě na závodní straně dráhy (CZE 9 a CZE 15), bezpečně byla z lodě ZK identifikována ještě jedna lod', jejíž číslo nebylo z lodě ZK čitelné. Z lodě ZK nebyly další lodě na závodní straně dráhy viditelné, je však možné, že tam byly i další.
- v momentě startu bylo z motorového člunu u pínu identifikováno 5 lodí na závodní straně dráhy (CZE 9, CZE 12, CZE 15, CZE 16 a CZE 17). Všechny tyto lodě byly v bližší polovině startovní čáry k pínu. Z motorového člunu u pínu bylo bezpečně vidět, že žádná jiná lod' mimo uvedené nebyla v momentě startu na závodní straně dráhy.
- poblíž pínu nejsou zvukové znamení ze startovní lodě slyšitelné
- na lodí ZK bylo po startovním znamení signalizováno individuální odvolání vlajkou X (X-ray) a jedním zvukovým znaméním. Tato signalizace byla provedena v čase do 2 s po startovním znamení. Informace o lodích identifikovaných na závodní straně dráhy v momentě startu byla dána do vysílačky VHF na kanálu 72 více než 60 s po startovním znamení.

**Diagram:** Diagram not endorsed

## CONCLUSIONS AND RULES THAT APPLY

- závodní komise v souladu se ZPJ 29.1 signalizovala individuální odvolání
- závodní komise porušila DPS 11.2 tím, že hlásila do vysílačka VHF na kanálu 72 lodě identifikované na závodní straně dráhy v momentě startu příliš pozdě (více než 60 s po startovním znamení)
- pravidlo DPS 11.2 je označeno NP, tzn. že pro porušení tohoto pravidla nemůže lod' protestovat ani žádat o nápravu.
- závodní komise se při startu rozjížd'ky č. 7 nedopustila nesprávného jednání ani opomenutí na základě kterého by lod' CZE 17 mohla žádat o nápravu dle ZPJ 62.1(a)

## DECISION

Náprava není dána.

**Date & Time:** 2020-10-15 19:55 CEST

## PROTEST COMMITTEE

**Chaired By:** Radim Vasik (CZE)

**Committee Members:**