CIRCOLO VELICO SFERRACAVALLO

REGATA NAZIONALE 2021

29er 49erFX 49er

SFERRACAVALLO

05-07 Marzo 2021

ISTRUZIONI DI REGATA

"Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti. Il Circolo Velico Sferracavallo, in accordo con l'Associazione di Classe Nacra-9er, adotterà per la manifestazione anche il "Protocollo Addizionale COVID Regata Nazionale Sferracavallo" allegato al presente Bando di Regata.

Significato della notazione DP e NP
***DP**: Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste. La penalità per una infrazione al Punto 3.3 potrà essere del 10% minimo fino alla squalifica, a secondo della gravità dell'infrazione commessa.*
***NP**: Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1(a).*

1 AUTORITA' ORGANIZZATRICE
Circolo Velico Sferracavallo SSD Via Plauto, 21 - 90147 Palermo, e-mail: circolovelicosferracavallo@gmail.com
su delega della Federazione Italiana Vela.

2 LOCALITA':
La regata si svolgerà nello specchio d'acqua antistante al Circolo Velico Sferracavallo.

3 REGOLE
3.1 La regata sarà disciplinata dalle Regole come definite nelle Regole di Regata del WS 2021/2024 (RRS)
3.2 Le Norme FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2021
3.3 Le regole di Classe
3.4 Aggiungere alla RRS 61.1 (a): "La barca protestante dovrà informare il Comitato di Regata sulla linea d'arrivo immediatamente dopo essere arrivata riguardo la barca/barche che intende protestare."
3.5 La RRS 40 e il preambolo alla Parte 4 sono modificate come segue:
3.5.a - La prima frase della RRS 40 è cancellata e sostituita da: "Ogni concorrente dovrà indossare sempre quando in acqua un dispositivo personale di galleggiamento (PDF) in accordo con la RCO 4.2 (a), eccetto per breve tempo mentre stia cambiando o sistemando indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le mute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento".
3.5.b - Aggiungere al preambolo della Parte 4 dopo "in regata": "eccettuata la RRS 40 come modificato al punto 3.4.a."
3.6 Sarà in vigore l'Appendice "P" del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42)
3.7 Il "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE", versione aggiornata al 14 giugno 2020 o eventuali successive versioni – da qui in avanti indicato come "PROTOCOLLO". Un'infrazione al "Protocollo" potrà comportare l'applicazione di una [DP].
3.8 In caso di conflitto tra il Bando di Regata e le Istruzioni di Regata, prevarranno le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7)

4 COMUNICATI PER I CONCORRENTI
I comunicati per i concorrenti saranno pubblicati sulla App. Racing Rules of Sailing. Questo costituirà Albo ufficiale dei comunicati.

5 MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Eventuali modifiche alle IdR verranno pubblicate sulla App. Racing Rules of Sailing almeno due ore prima dell'orario di inizio previsto della prima prova di giornata ad eccezione del fatto che qualsiasi modifica al programma delle prove verrà pubblicata entro le ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

6 SEGNALI A TERRA
6.1 I segnali a terra verranno esposti all'albero dei Segnali situato presso la sede mare del Club.
6.2 La bandiera D con un suono significa "Il segnale di avviso sarà esposto non meno di 30 minuti dopo la esposizione della bandiera D o prima del tempo programmato, quale dei due è più recente. Le barche non devono lasciare i posti di ormeggio fino a quando non viene esposto questo segnale. [DP] [NP].
6.3 Quando la bandiera INTELLIGENZA viene visualizzata a terra, significa che la esposizione della bandiera D a terra viene posticipata. La bandiera D verrà esposta 1 minuto dopo la rimozione della bandiera INTELLIGENZA. Questo cambia i Segnali di Regata.

7 PROGRAMMA DELLE REGATE
La regata si svolgerà nello specchio acque antistante il porto di Sferracavallo (PA) con il seguente calendario:

5 Marzo 2021 dalle h. 09.00 alle h. 10.30	*Apertura Segreteria*
5 Marzo 2021 ore 12.00	*Segnale di avviso 1^ prova*
6 Marzo 2021	*Prove in mare*
7 Marzo 2021	*Prove in mare*

L'orario del segnale di avviso della prima prova dei giorni 6 -7 Marzo verrà pubblicato sul sito ufficiale della manifestazione, che costituirà Albo Ufficiale dei Comunicati, entro le ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.
In assenza di comunicato sarà valido l'orario del giorno precedente.
Potranno essere disputate un massimo di 12 prove e non più di 4 prove al giorno.
Nell'ultimo giorno della regata nessun segnale di avviso potrà essere esposto oltre le ore 16.00.
La premiazione avrà luogo appena possibile al termine della Regata come da punto C16 del "protocollo" FIV.

8 BANDIERA DI CLASSE
La bandiera di classe sarà una bandiera bianca con logo rosso 29er.

9 AREA DI REGATA
La regata si svolgerà nello specchio acque antistante il porto di Sferracavallo (PA)

10 PERCORSO
10.1 Il percorso è definito nell'Allegato A, incluso l'ordine in cui le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata.
10.2 Se una delle due boe del cancello è mancante e non è stata sostituita come descritto nell'RRS 34, la boa rimanente deve essere lasciata a sinistra. Questo cambia RRS 34.

11 BOE
Le boe di percorso 1-1b-3p-3s saranno cilindriche di colore Arancione.
La boa di arrivo sarà un siluro cilindrico di colore Arancione.
Le boe posso avere gli adesivi degli sponsor.

12 PARTENZA
12.1 La linea di partenza sarà la congiungente tra un'asta con bandiera arancione sulla barca del Comitato di Regata e l'asta con bandiera arancione sulla barca ControStarter.
12.2 Le prove non partiranno a meno che la forza del vento su tutto il percorso superi i quattro nodi. Il mancato rispetto di quanto sopra non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione e ciò modifica la RRS 62.1(a).
12.3 Una barca che non parte entro 4 minuti dopo il suo segnale di partenza sarà segnata come DNS senza udienza. Questo cambia RRS A4 e A5.
Quando vi è un lungo rinvio tra una prova e l'altra la bandiera arancione verrà esposta con un segnale acustico almeno 5 minuti prima che sia esposto il segnale di Avviso per la prova successiva.

13 CAMBIO DEL SUCCESSIVO LATO DI PERCORSO
Non si effettueranno cambi di percorso durante una prova a modifica della RRS 33.

14 ARRIVO
L'arrivo sarà la congiungente tra un'asta che espone una bandiera blu sulla barca del Comitato di Regata e la boa di arrivo.

15 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE
15.1 Si applicherà l'Appendice P delle RRS. La RRS P2 viene modificata eliminando RRS P2.2 e P2.3. La RRS P2.1 si applicherà a tutte le penalità dell'Appendice P.
15.2 L'RRS 44.2 viene modificata in modo tale che la penalità di due giri è sostituita da una penalità di un giro.

16 TEMPI LIMITE E TARGET TIME

Tempi	Minuti
Tempo limite boa 1	20
Target time per il primo arrivato	40
Tempo limite	60

Se nessuna barca ha passato la boa 1 entro il tempo limite la prova sarà annullata. Il mancato rispetto del target time non sarà motivo di riparazione. Ciò modifica RRS 62.1 (a).
Le barche che non arrivano entro 10 minuti dopo che la prima barca è arrivata e compiuto il percorso, saranno classificate DNF senza udienza. Questo cambia le RRS 35, A4 e A5.

17 PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE
17.1 La barca che intende presentare protesta dovrà informare il Comitato di Regata riguardo la barca/barche che intende protestare sulla linea d'arrivo immediatamente dopo essere arrivata. Tale comunicazione dovrà essere fatta alla barca del CdR che espone la bandiera blu. Sarà responsabilità del Concorrente accertarsi che la sua intenzione di protestare sia stata registrata dal CdR.
17.2 I moduli di protesta sono disponibili presso la Segreteria di regata, situata alla sede mare del Circolo Velico Sferracavallo. Le proteste e/o le richieste di riparazione e/o riapertura devono essere consegnate alla Segreteria entro il tempo limite per la presentazione delle proteste.
17.3 Il tempo limite per le proteste è di 60 minuti dopo che l'ultima barca ha terminato l'ultima prova della giornata o quando il Comitato di Regata segnala che non saranno più disputate ulteriori prove, a seconda di quale sia il termine più tardivo.
17.4 I comunicati saranno pubblicati sulla App. Racing Rules of Sailing entro e non oltre 30 minuti dopo la scadenza del tempo limite per le proteste, per informare i concorrenti delle udienze in cui sono parti o nominate come testimoni. Le udienze si terranno nella sala delle proteste, situata presso la sede mare del Circolo Velico Sferracavallo, a partire dall'ora indicata sul comunicato.
17.5 I comunicati per le proteste da parte del Comitato di Regata, del Comitato Tecnico o del Comitato di Protesta saranno pubblicati sulla App. Racing Rules of Sailing per informare le barche ai sensi della RRS 61.1 (b).
17.6 L'ultimo giorno di regata, una richiesta di riparazione basata su una decisione del Comitato per le Proteste deve essere consegnata entro e non oltre 30 minuti dopo la pubblicazione della decisione. Questo cambia la RRS 66.2.
17.7 L'elenco delle barche che sono state penalizzate dalla Giuria per aver infranto la RRS 42 verrà pubblicato sulla App. Racing Rules of Sailing.

18 PENALITA' DI ESONERO
18.1 Una barca che potrebbe aver infranto una regola della Parte 2 delle Regole di Regata o la Regola 31 può, prima dell'inizio di qualsiasi udienza correlata, notificare al Comitato delle Proteste che accetta una penalità di esonero - una penalità di punteggio del 30% (SCP) calcolato come indicato nella norma RRS 44.3 (c)-, tranne per il fatto che la penalità minima è di tre punti e che non deve essere classificata peggiore del numero di barche che sono arrivate nell'area di partenza. Tuttavia, se la barca ha causato lesioni o gravi danni o, nonostante abbia subito una penalità, ha ottenuto dalla sua violazione un vantaggio significativo in gara o in una serie, la sua penalità sarà quella di ritirarsi.
18.2 Quando viene accettata una penalità sul punteggio né la barca né il Comitato per le Proteste possono successivamente revocare o rimuovere la penalità.

19 ARBITRATO
19.1 Quando viene presentata una protesta, una barca può allo stesso tempo richiedere l'arbitrato secondo l'appendice T della RRS e il Comitato delle Proteste può concederlo.
19.2 Se le parti e un membro del Comitato per le Proteste concordano sull'adeguatezza dell'arbitrato, un arbitro (che può essere membro del Comitato per le Proteste) convoca un'audizione per l'arbitrato.
Quando è opinione dell'arbitro che una barca che è parte dell'udienza arbitrale abbia infranto una norma per la quale è disponibile la penalità di esonero, la parte sarà invitata ad accettare quella sanzione e, se accettata, la barca protestante sarà autorizzata a ritirare la protesta, questo modifica la RRS 63.1.
19.3 Quando non vi è accordo sull'uso dell'arbitrato o quando, dopo l'arbitrato, una protesta non viene ritirata o la penalità di esonero non è applicabile ai fatti, ci sarà una normale udienza di protesta in cui l'arbitro può essere membro del Comitato delle proteste. L'RRS 66 (riapertura) non si applica ad un arbitrato. Una barca può ancora accettare una penalità di esonero in qualsiasi momento prima dell'inizio di un'udienza.

20 PUNTEGGIO

20.1 Sarà utilizzato il Sistema del Punteggio Minimo, come da RRS Appendice A.
20.2 Qualora fossero completate meno di 4 prove, il punteggio della serie di una barca sarà la somma di tutti i punteggi da essa conseguiti in tutte le prove.
- Qualora fossero completate 4 prove vi sarà uno scarto, con più di 8 prove vi saranno 2 scarti
- La manifestazione sarà valida anche con una sola prova disputata.
- Per essere inserita nella R.L. Nazionale devono essere portate a termine un minimo di prove così come descritto nella Normativa FIV (Norme per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia).
20.3 Per richiedere la correzione di un presunto errore nei risultati pubblicati, un concorrente può compilare un modulo di richiesta di revisione del punteggio disponibile presso la Segreteria di regata. Se una richiesta di correzione viene respinta, il termine per la richiesta di riparazione per il presunto errore decorrerà dal momento in cui il rifiuto viene comunicato al concorrente.

21 NORME DI SICUREZZA
21.1 Una barca che si ritira da una prova deve avvisare il comitato di regata il prima possibile. [DP]
21.2 Le imbarcazioni non in regata non dovranno interferire con i battelli ufficiali.
21.3 Quando il CdR espone la bandiera V con suoni ripetuti, tutte le barche ufficiali e di appoggio dovranno monitorare il canale **VHF 71** corrispondente all'area di regata ed eseguire eventuali istruzioni di ricerca e soccorso.
21.4 Le Imbarcazioni che, per qualsiasi motivo dovessero arrivare a terra lontano dalla sede mare del Circolo Velico Sferracavallo e che non fossero in grado di raggiungere i posti loro assegnati, devono informare immediatamente il Comitato Organizzatore telefonicamente al seguente numero: **00393791305449Ban**
21.5 I concorrenti che richiedono assistenza da parte delle barche di soccorso devono agitare un braccio con la mano aperta. Se l'assistenza non viene richiesta mettere il pugno chiuso sopra la testa e formare una "O" Se considerato necessario può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca e salire sul mezzo di soccorso. In questo caso si applicherà un nastro bianco e rosso alla barca abbandonata in modo che si sappia che l'equipaggio è stato comunque salvato

22. [DP] SOSTITUZIONE DELL' EQUIPAGGIAMENTO O DELLE ATTREZZATURE
22.1 Non è consentita la sostituzione di membri dell'equipaggio senza la preventiva autorizzazione scritta del CdR e dovrà essere in accordo con qualsiasi restrizione, ove prevista, del Bando di Regata.
22.2 La sostituzione di equipaggiamento danneggiato o smarrito non sarà consentita se non autorizzata dal Comitato Tecnico o, in sua assenza, dal Comitato di Regata. Le richieste di sostituzione devono essere presentate al Comitato alla prima ragionevole occasione.

23 [DP] VERIFICA ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA
23.1 Non è consentita la sostituzione di attrezzature o equipaggiamenti danneggiati o perduti senza la preventiva approvazione del Comitato Tecnico.
23.2 Se la sostituzione dovesse avvenire fra una regata e l'altra, sia il materiale danneggiato che quello in sostituzione dovrà essere presentato al Comitato Tecnico alla fine della giornata di regata, entro il termine ultimo per la presentazione delle proteste. In questo caso la sostituzione è soggetta all'approvazione del Comitato Tecnico in forma retroattiva.
23.3 Una barca o la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento pe accertarne la rispondenza alle regole di classe ed alle Istruzioni di Regata. In acqua una barca può ricevere dal Comitato Tecnico o da un ispettore di attrezzature l'ordine di recarsi in un'area designata adibita alle ispezioni.
21.4 Una violazione di una regola di classe sarà soggetta a una penalità standard che consiste nella aggiunta di cinque punti al punteggio della serie della barca senza udienza. Questo cambia RRS 63.1 e A5.
21.5 Il fatto che il Comitato Tecnico o, in sua assenza, gli Ufficiali di Regata possano condurre ispezioni su una barca non riduce le responsabilità di ciascun concorrente stabilite nelle presenti Istruzioni di Regata.

22 [DP][NP]PUBBLICITÀ DELL'EVENTO
22.1 Le barche devono mostrare la pubblicità fornita dall'autorità organizzatrice.
22.2 Se forniti al momento dell'iscrizione, i concorrenti devono compiere ogni ragionevole sforzo per visualizzare gli articoli promozionali degli sponsor dell'evento sulla propria barca e sulle vele come indicato. Se gli articoli promozionali dello sponsor si staccano durante la regata, i concorrenti devono ottenere gli articoli sostitutivi dal comitato organizzatore prima dell'inizio delle prove il giorno seguente, se disponibili scorte sufficienti.
22.3 Non ci sono restrizioni sul numero o sulla esposizione della pubblicità, nei limiti consentiti dal regolamento WS 20 Codice pubblicità.
22.4 Le imbarcazioni che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV in corso di validità.

23 BARCHE UFFICIALI
23.1 Le imbarcazioni ufficiali saranno così identificate:

Battello partenze CdR	Guidone del Club
Assistenza medica	Bandiera Bianca con crocerossa
Battello arrivi CdR	Bandiera blu
Giuria	Bandiera gialla con "J" nera

Media	Bandiera Bianca con lettera “P”
Mezzi assistenza/posaboe dell’organizzazione e mezzi del Personale di Supporto	Bandiera Rossa

23.2 Azioni compiute da imbarcazioni ufficiali o elicotteri/droni non potranno costituire motivo di richiesta di riparazione. Questo modifica la RRS 60.1(b).

24 BARCHE DI SUPPORTO [DP][NP]
24.1 Allegato B–Regole per le imbarcazioni di supporto si applica a tutte le imbarcazioni di supporto.
24.2 Allegato B- Regole per le imbarcazioni di supporto Parti 4 & 5 si applica anche alle imbarcazioni degli spettatori.

25 [DP] [NP] DISPOSIZIONE PER I RIFIUTI
Eventuali rifiuti possono essere consegnati alle barche di supporto o barche ufficiali.

26 [DP] [NP] COMUNICAZIONE RADIO E APPARECCHIATURE DI REGISTRAZIONE
Tranne in caso di emergenza, una barca in regata non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati non disponibili per tutte le imbarcazioni.

27 PREMI
I premi saranno assegnati come da Bando di Regata.

28 SCARICO DI RESPONSABILITA’
La Regola 4 della RRS afferma che "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una regata o di continuare la regata è solo sua". La vela è per sua natura uno sport imprevedibile e quindi comporta intrinsecamente un elemento di rischio. Partecipando all'evento, ciascun concorrente accetta e riconosce che:
(a) Sono consapevoli dell'elemento inerente al rischio coinvolto nello sport e si assumono la responsabilità dell'esposizione di se stessi, del loro equipaggio e della loro barca a tale rischio intrinseco mentre prendono parte all'evento;
(b) sono responsabili della sicurezza di se stessi, del loro equipaggio, della loro barca e di altre proprietà a bordo o a terra;
(c) Si assumono la responsabilità per eventuali lesioni, danni o perdite causati dalle proprie azioni o omissioni; (d) la loro barca è in buone condizioni, attrezzata per navigare nell'evento e sono idonei a partecipare;
(e) Il fatto che l’organizzazione metta a disposizione mezzi per la gestione della regata, non li solleva dalle proprie responsabilità;
(f) In particolare, in condizioni meteorologiche estreme, il servizio di assistenza è quello che può essere praticamente fornita in tali circostanze;
(g) È loro responsabilità familiarizzare con i rischi specifici di questo luogo e partecipare a qualsiasi briefing riservato ai i concorrenti organizzato per l'evento.

29 ASSICURAZIONE
Ogni barca partecipante deve essere assicurata con un'assicurazione di responsabilità civile valida con una copertura minima di € 1.500.000 per evento o equivalente.

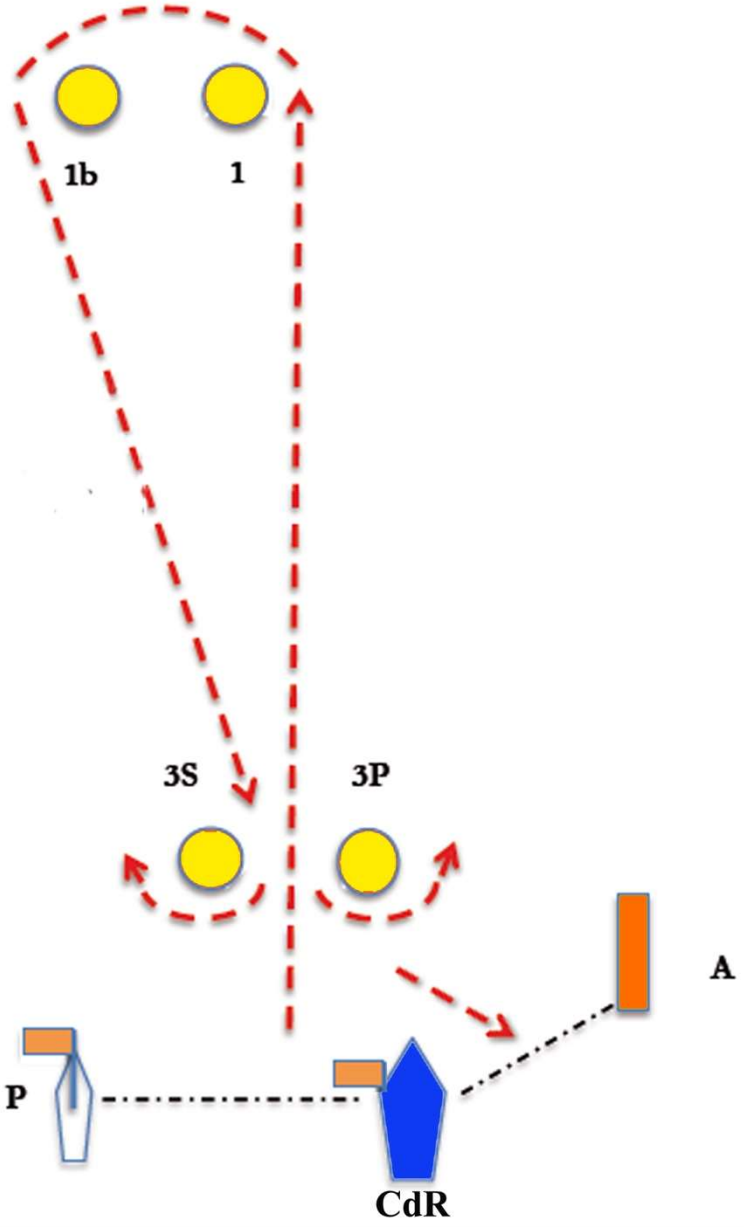
30 DIRITTI E COPYRIGHT
Partecipando a questo evento, un concorrente garantisce automaticamente all'Autorità Organizzatrice, alle Associazioni di classe nazionali e internazionali e agli sponsor il diritto perpetuo di realizzare, utilizzare e mostrare a loro discrezione qualsiasi film, fermo immagine e televisione in diretta, registrata o filmata e altre riproduzioni di lui/lei durante la regata, e di tutto il suo materiale relativo al campionato, senza compenso.

31 USO DEI DRONI
L’uso dei droni privati da parte di Personale di Supporto e/o regatanti è proibito.

Federazione Italiana Vela

Allegato A

Percorso e ordine nel quale girare le boe: P-1-1b-3p/3s-1-1b-3p/3s-A



Allegato B

Regole per le Barche delle Persone di Supporto (BPS)

1. GENERALE

1.1. Queste Regole per le barche delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate per tutto il periodo dell'evento.

1.2. Per quanto riguarda lo scopo di queste Regole, per BPS si intende qualsiasi barca che sia sotto il controllo o la direzione di una "Persona di Supporto" come da Definizione RRS 2021-2024.

1.3. Il CO può ispezionare le barche in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole siano rispettate, e la Persona di Supporto della barca dovrà collaborare per questa ispezione.

1.4. Una presunta violazione di qualsiasi di queste Regole può essere riportata al CdP che potrà convocare un'udienza e agire in base alla regola 64.4 RRS.

1.5. Il CO può modificare le presenti Regole in qualsiasi momento. Qualsiasi modifica sarà esposta all'Albo Ufficiale.

1.6. Il CO può, a sua discrezione, rifiutare di registrare BPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee barche di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali.

1.7. Le barche e il Personale di Supporto designato devono essere registrati presso la SR.

1.7.1. Ogni barca dovrà essere assicurata per danni contro terzi per una copertura minima di € 1.500.000,00.

1.7.2. Solo una Persona di Supporto che si sia accreditato può essere al timone.

1.7.3. La persona che registra la barca dovrà firmare per confermare che:

- è in possesso di una valida polizza di assicurazione da cui risulti la copertura della responsabilità civile per danni come richiesto al punto 1.7.1;
- che il timoniere designato è in possesso di una regolare patente (ove ricorra) per la guida dell'imbarcazione, idonea alla guida della stessa;
- che chiunque usi un apparato radio a bordo sia in possesso di una licenza per l'uso dell'apparato radio per legge.

1.8. Le barche BPS dovranno essere identificate con la bandiera fornita dal CO che deve essere esposte in maniera ben visibile.

2. REGOLE DA RISPETTARE NELLA LOCALITA' DELLA MANIFESTAZIONE

2.1. Le BPS dovranno utilizzare le aree destinate all'uopo per essere messe in acqua. Una volta messe in acqua, I carrelli dovranno essere immediatamente portati nel luogo loro destinato o in base alle istruzioni di volta in volta fornite dal CO.

2.2. Solo le BPS registrate potranno accedere alla località della manifestazione.

2.3. Quando non utilizzate, le BPS dovranno essere ormeggiate in maniera appropriate nella località della manifestazione nei posti loro assegnati, per l'intero periodo in cui queste regole si applicano.

2.4. Le BPS non dovranno utilizzare gli scivoli destinati alla messa in acqua delle barche dei regatanti per nessuna ragione, incluso l'ormeggio, la messa in acqua o il recupero o l'imbarco o lo sbarco di qualsiasi tipo di apparecchiatura.

3. SICUREZZA

3.1. Il personale di supporto accreditato dovrà obbligatoriamente sottoscrivere l'apposito modulo FIV presso la SR dichiarando:

a. le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
b. l'accettazione delle regole per il Personale di Supporto accreditati descritte in queste Regole;
c. i nominativi dei concorrenti accompagnati.

Qualora si verificassero condizioni tali da richiedere il rientro immediato delle imbarcazioni, il CR isserà le bandiere N sopra INTELLIGENZA accompagnate da ripetuti segnali acustici. Da questo momento gli accompagnatori ufficiali accreditati dovranno collaborare con i mezzi di assistenza per il recupero ed il rientro a terra dei concorrenti.

3.2 Le BPS dovranno avere a bordo, oltre ai dispositivi previsti dalla Legge per il tipo di navigazione effettuata, le seguenti dotazioni:

- radio VHF;
- cima di traino (minimo 15m e 10mm di diametro);
- funicella di stop del motore. Si raccomanda di utilizzare sempre la funicella di sicurezza quando il motore è in moto

3.4. Il Personale di Supporto dovrà sempre eseguire le richieste degli Ufficiali di Regata. In particolare quelle di salvataggio.

3.5. Le BPS dovranno inoltre adeguarsi a tutte le prescrizioni dell'Autorità Marittima competente per la sede della manifestazione.

4. LIMITAZIONI GENERALI

4.1. I timonieri designate di ogni BPS saranno ritenuti responsabili del controllo della barca in ogni momento e saranno inoltre ritenuti responsabili per qualunque comportamento inappropriato, azioni pericolose e, in genere, di qualsiasi azione che possa compromettere l'immagine o la sicurezza della manifestazione.

4.2. Le BPS non dovranno lasciare nessun dispositivo, pezzo di apparecchiatura, boe, segnali, correntometri o altri dispositivi simili, permanentemente in acqua. L'uso temporaneo di oggetti galleggianti è consentito solo per eseguire eventuali misure. Questi oggetti dovranno essere rimossi non appena la misura sia stata eseguita.
4.3. Le BPS dovranno porre particolare cura per minimizzare la loro onda di scia quando transitano nell'area di regata.

5. ZONA DI RISPETTO

5.1. Le BPS non dovranno mai trovarsi:

a. a meno di 100 metri da ogni imbarcazione in regata

b. entro 100 metri dalla linea di partenza, dal segnale preparatorio e finché tutte le imbarcazioni non abbiano lasciato l'area di partenza o il CR non abbia segnalato un differimento, un richiamo generale o un annullamento.

c. fra qualsiasi imbarcazione in regata e la successiva boa di percorso.

d. fra il bastone di percorso interno e quello esterno quando le imbarcazioni stanno regatando su entrambi i percorsi.

e. entro 100 metri da qualsiasi boa del percorso quando le imbarcazioni in regata siano in prossimità di quella boa.

f. entro 100 metri dalle boe che delimitano la linea d'arrivo quando le imbarcazioni in regata si avvicinano alla linea per arrivare.

g. altre limitazioni particolari applicabili nella località della manifestazione ed espressamente richiamate dal CO.

Area campo di regata

FOTO A COLORI DEL GOLFO DI SFERRACAVALLO CON AREA REGATA

Logistica a terra

FOTO A COLORI DEL PORTO DI SFERRACAVALLO CON INDICAZIONI LOGISTICA