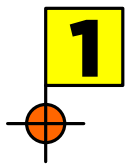




C.N.A.M.
CARTOGRAFIA

COORDINATE DELLE BOE FISSE



1A { $\varphi = 44^{\circ}01'.815$ N
Levante ISOLA { $\lambda = 008^{\circ}14'.005$ E

1B { $\varphi = 44^{\circ}01'.300$ N
Ponente ISOLA { $\lambda = 008^{\circ}12'.930$ E

2 { $\varphi = 43^{\circ}57'.207$ N
Capo MELE { $\lambda = 008^{\circ}10'.658$ E

SEGNALI DI PERCORSO



ESEGUIRE IL DISIMPEGNO

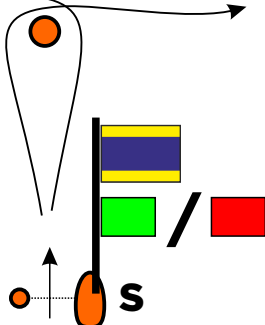


BOA DISIMPEGNO A DESTRA



BOA DISIMPEGNO A SINISTRA

DISIMPEGNO (D) IN PARTENZA W



PERCORSI DI REGATA

TUTTE LE BOE DI PERCORSO DA LASCIARE A SINISTRA

PERCORSI COSTIERI

QUALORA VENGA POSATA, LA BOA DI DISIMPEGNO (D) DOVRA' ESSERE LASCIATA DAL LATO INDICATO ALLA PARTENZA

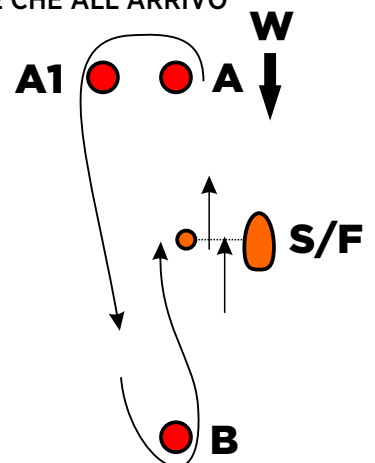
1 { 1° Raggruppamento
S - (D) - 1A - 2 - G - 1A - 2 - F
2° Raggruppamento
S - (D) - 1B - 2 - G - 1B - 2 - F

2 { 1° Raggruppamento
S - (D) - 2 - 1A - G - 2 - 1A - F
2° Raggruppamento
S - (D) - 2 - 1B - G - 2 - 1B - F

NB: I tempi rilevati al passaggio del gate G verranno impiegati per la classifica

PERCORSO A BASTONE

LE BARCHE IN REGATA NON DOVRANNO ATTRAVERSARE LA LINEA DI ARRIVO TRANNE CHE ALL'ARRIVO



3 { 1° Raggruppamento
S - A - A1 - B - A - A1 - B - A - A1 - B - F
2° Raggruppamento
S - A - A1 - B - A - A1 - B - F

