



Marina di Allassio s.p.a.



# SETTIMANA INTERNAZIONALE “VELA d’ALTURA”

**-Regata di qualificazione per il Campionato Italiano Assoluto-**

**Alassio, 19-20-21 Marzo 2021**

## Istruzioni di Regata

### 1 - ORGANIZZAZIONE

Le regate sono organizzate dal Circolo Nautico "Al Mare" Alassio in collaborazione con "Marina di Alassio S.p.A" e con l'Assessorato allo Sport del Comune di Alassio.

### 2 - AREA DI REGATA

Specchio acqueo antistante Alassio, nel tratto di mare compreso tra Capo Lena e Capo Mele.

### 3 - COMITATO PER LE PROTESTE - COMITATO DI REGATA – COMITATO TECNICO

La lista completa dei componenti dei Comitati sarà esposta all'Albo Ufficiale prima della partenza della prima prova.

### 4 - REGOLAMENTI

Saranno applicati i seguenti regolamenti in vigore:

Le “Regole” come definite nel Regolamento di Regata (RRS)

La Normativa Federale Vela d’Altura

Il Regolamento e le Regulations ORC-IRC-IMS- W.S.

Le Offshore Special Regulations per le regate di Categoria 4.

Il Bando di Regata

Le Istruzioni di Regata, (IdR) ed ogni successiva modifica apportata dal Comitato di Regata e/o dalla Giuria mediante Comunicato ufficiale

II "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ' E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE" versione aggiornata al 2 Marzo 2021 o eventuali successive versioni -da qui indicato come "PROTOCOLLO".

Una infrazione al “Protocollo” potrà comportare l'applicazione di una [DP] [NP].

Il Piano Sicurezza COVID Rev.0 o eventuali successive versioni predisposto per l'evento dal CO - da qui indicato come "PIANO DI SICUREZZA". Una infrazione al "Piano di Sicurezza" potrà comportare una applicazione di una [DP] [NP]

Ogni barca dovrà presentare in segreteria, possibilmente per e-mail ([info@cnamalassio.it](mailto:info@cnamalassio.it)) la autocertificazione (allegato 3 protocollo covid FIV) cumulativa per tutti i componenti l'equipaggio, modulo scaricabile dal sito del circolo [www.cnamalassio.it](http://www.cnamalassio.it) o dalla pagina Facebook.

In caso di conflitto tra i Regolamenti, prevarranno le Istruzioni di Regata e loro modifiche.

Sarà in vigore l'Appendice T.

#### **5 - RAGGRUPPAMENTI:**

Classi ORC-IRC: come da Bando di Regata.

#### **6 - COMUNICATI AI CONCORRENTI**

I Comunicati ai concorrenti saranno pubblicati sul sito

<https://www.racingrulesofsailing.org>

I Concorrenti sono tenuti a consultare la suddetta Applicazione anche se non esposta la lettera "L" del CIS.

Il canale di ascolto della Regata sarà il Canale 74 VHF.

#### **7 - MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA**

Ogni modifica alle IdR sarà esposta prima delle ore 10:00 del giorno in cui avrà effetto, ad eccezione di qualunque modifica al Programma delle Regate, che sarà esposta prima delle ore 19:00 nel giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

#### **8 - SEGNALI A TERRA**

I segnali a terra saranno esposti sull'Albero dei Segnali collocato presso l'ufficio del CNAM e della Marina di Alassio S.p.a.

Quando il Pennello dell'Intelligenza è esposto a terra significa che "La regata è posticipata". Il segnale di avviso sarà dato non meno di quarantacinque minuti dopo l'ammainata dell'Intelligenza

#### **9 - PROGRAMMA DELLE REGATE**

Potranno essere disputate al massimo cinque (5) prove.

Venerdì 19/03	avviso ore 11:30	prova/e
Sabato 20/03	come da comunicato	prova/e
Domenica 21/03	come da comunicato	prova/e

Il segnale di avviso della prima prova sarà esposto alle ore 11:30 di Venerdì 19 Marzo 2021.

Per le prove dei giorni a seguire sarà affisso un comunicato entro le ore 19.00 del giorno precedente; in caso di mancata comunicazione, l'orario del segnale d'avviso per la prima prova di giornata sarà come quello del giorno precedente.

Nessun segnale di avviso sarà esposto dopo le ore 15 dell'ultimo giorno di regate.

## **10 - SEGNALI DI AVVISO**

**Segnale di avviso per il primo raggruppamento ORC e IRC Bandiera “W” (Whisky) del CIS.**

**Segnale di avviso per il secondo raggruppamento ORC e IRC Bandiera “V” (Victor) del CIS.**

## **11 - BOE**

**La boa di arrivo sarà cilindrica gialla con loghi su fascia bianca.**

**Tutte le altre boe saranno cilindriche gialle con loghi su fascia bianca.**

## **12 - PARTENZA**

**La partenza di ciascuna prova sarà data secondo la RRS 26. Il segnale di avviso sarà esposto cinque minuti prima del segnale di partenza.**

**La linea di partenza sarà la congiungente tra l’asta con una bandiera arancione posta sul battello del Comitato di Regata e una bandiera arancione sul battello contro starter, o la boa di partenza gialla.**

**L’esposizione della bandiera arancione, da parte del CdR, verrà fatta quando lo stesso avrà posizionato la linea di partenza.**

**Tale bandiera sarà issata almeno cinque minuti prima dell’inizio delle procedure di partenza.**

**A poppavia del battello del CdR potrà essere filata una boa che dovrà considerarsi parte integrante dell’imbarcazione, compreso il suo cavo di ormeggio, definizione di boa RRS.**

**Un’imbarcazione che parta dopo 4 minuti dal proprio segnale di partenza sarà classificata DNS senza udienza, questo modifica la Regola A 4 e A 5.**

## **13 - RICHIAMI INDIVIDUALI**

**In accordo con la RRS 29.1 la mancata individuazione della totalità delle imbarcazioni partite in anticipo non costituisce motivo di richiesta di riparazione.**

## **14 - PERCORSO**

**Vedi cartina allegata sulla quale sono illustrati alcuni percorsi delimitati da boe. Sono inoltre evidenziate la sequenza in cui vanno lasciate le boe e il Pennello numerico C.I. che identifica il percorso scelto.**

**Nel percorso N. 3 le imbarcazioni che non sono impegnate nelle operazioni di partenza o arrivo, non possono passare all’interno del cancello delimitato dal battello/boa (start/finish) e la barca CdR.**

**Una minore o maggiore lunghezza non potrà essere motivo di richiesta di riparazione, questo modifica la Regola 62.1 (a). In ogni caso il calcolo dei compensi sarà effettuato sulla effettiva lunghezza del percorso.**

**La rotta bussola approssimata dalla linea di partenza alla prima boa da girare sarà possibilmente esposta sul Battello del Comitato di Regata. Se il CdR ritiene opportuno, in virtù delle condizioni meteo, potrà posare, come prima boa da girare, una boa di disimpegno (solo per i percorsi 1 e 2). Tale decisione sarà segnalata con l’esposizione della “D” del C.I. e annunciata possibilmente sul canale VHF 74. Questa boa costituirà la prima boa di percorso dopo la partenza senza modificare la sequenza successiva.**

**Per i percorsi 1 e 2 saranno rilevati i tempi di passaggio al gate "G"; essi varranno come tempi di arrivo di una prima prova, calcolata sulla parte del percorso fino al gate; i tempi rilevati all'arrivo "F" varranno come tempi di arrivo di una seconda prova, calcolata su**

**tutto il percorso compiuto. Le infrazioni compiute nella prima parte del percorso comporteranno la penalizzazione in entrambe le prove.**

## **15 - CAMBIO DI PERCORSO**

**Non saranno effettuati cambi di percorso**

## **16 - RIDUZIONE DI PERCORSO**

**Nel caso di percorso n. 3, la segnalazione di riduzione di percorso verrà esposta in prossimità della boa di poppa le imbarcazioni dovranno, dopo aver girato la boa stessa, dirigere in direzione di arrivo come da definizione originale; ciò modifica la regola 32.2 R.R.**

## **17 - PENALIZZAZIONE ALTERNATIVA**

**Le RRS 44.1 e 44.2 sono così modificate:**

**A- penalizzazione di un giro che comprende una virata ed una abbattuta, invece di due.**

**B- il concorrente che si è avvalso della penalizzazione alternativa dovrà compilare e consegnare l'apposita dichiarazione prima dello scadere del tempo limite per la presentazione delle proteste.**

**Sarà in vigore l'Appendice T.**

## **18 – ARRIVO**

**La linea di arrivo, per tutti i percorsi completi in programma, sarà posizionata nell'area dove è avvenuta la partenza e sarà tra un'asta con bandiera blu sul battello Comitato ed una boa opportunamente posizionata, cilindrica di colore giallo con loghi CNAM, Marina di Alassio S.p.A. e Comune di Alassio.**

## **19 - TEMPI LIMITE**

**Tempo limite di prova Classi Orc/Irc**

**Per ogni imbarcazione il tempo limite di prova scadrà 50' dopo che la prima imbarcazione del suo gruppo di partenza ha completato il percorso ed è arrivata.**

**Le imbarcazioni arrivate dopo lo scadere del tempo limite, saranno classificate DNF (non arrivate) senza udienza e ciò modifica le Regole 35, A 4 e A 5.**

**Tempo limite di giornata**

**Il tempo limite di giornata scade alle h. 17:50. Entro tale tempo limite la regata deve essere conclusa ma per ciascun gruppo di partenza, se un'imbarcazione arriva entro tale tempo limite di giornata, saranno classificate tutte le imbarcazioni arrivate entro il tempo limite di prova, anche se dopo il tempo limite di giornata. Tutte le altre imbarcazioni saranno classificate DNF senza udienza, e ciò modifica le regole 35, A4 e A5.**

## **20 - PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE**

**Oltre a quanto previsto dalla RRS 61.1 (a), l'intenzione di protestare dovrà essere comunicata verbalmente al Battello del Comitato di Regata immediatamente dopo l'arrivo ricevendone conferma.**

**Per la presentazione delle proteste utilizzare il sito <https://www.racingrulesofsailing.org>**

**Il tempo limite per la presentazione delle proteste sarà indicato con Comunicato dopo la conclusione dell'ultima prova di giornata e sarà approssimativamente 60 minuti dopo l'arrivo dell'ultimo concorrente di ogni raggruppamento.**

**Per informare i concorrenti delle udienze in cui essi sono parti o testimoni sarà esposto un Comunicato anche prima dello scadere del tempo limite per le proteste ma non oltre 30 minuti dopo la scadenza del tempo.**

**Le udienze si terranno normalmente nell'ordine di ricevimento. Se il ricorrente non sarà presente all'udienza all'ora stabilita, la protesta sarà considerata ritirata, ciò modifica le Regole 63.1 e 63.3.**

**Ai sensi della RRS 64.4 (b), la "autorità responsabile" è il Presidente del Comitato Tecnico che è stato nominato dall'autorità organizzatrice.**

**Non saranno ammesse richieste di riparazione per il rapporto del CdR sugli OCS. Ciò modifica la RRS 62.**

**Eventuali proteste di stazza dovranno essere presentate entro le ore 9,30 del giorno venerdì 19 marzo 2021 ed essere accompagnate dalla tassa di protesta minima di € 500,00 che potrà essere elevata in caso di maggiori costi di stazza.**

**Il deposito potrà essere richiesto anche alla barca protestata. Un rifiuto di versare tale deposito causerà la sospensione delle operazioni e la barca sarà squalificata. Ciò modifica la reg. 64.4”**

**Sarà in vigore l'Appendice T.**

## **21 - CLASSIFICHE E PUNTEGGIO**

**Le classifiche in tempo compensato saranno calcolate sul Time on Distance.**

**Sono previste cinque (5) prove con scarto di una prova dopo quattro (4) prove valide disputate.**

**Tutte le decisioni in tema di calcolo del tempo corretto non possono essere oggetto di protesta o di richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 62.1.**

**Alle classifiche in tempo corretto, sarà applicato il punteggio minimo previsto dall'Appendice A RRS.**

## **22 - NORME DI SICUREZZA**

**Un'imbarcazione che si ritira durante una prova della regata, deve darne comunicazione al Comitato di Regata oppure alla Segreteria delle Regate, il più presto possibile.**

## **23 - SOSTITUZIONI**

**La sostituzione di membri dell'equipaggio può avvenire solo dopo autorizzazione scritta da parte della Giuria.**

## **24 - RESTRIZIONI PER LA MESSA A TERRA**

**Tutte le imbarcazioni partecipanti non potranno essere alate durante la manifestazione senza l'autorizzazione scritta della Giuria.**

## **25 - RADIOCOMUNICAZIONI**

**Tutte le comunicazioni radio saranno sul Canale VHF 74.**

**Tutti i segnali con bandiere effettuati dal Comitato di Regata saranno possibilmente ripetuti via radio sul Canale VHF 74.**

**Il Comitato di Regata possibilmente comunicherà, prima dell'esposizione del segnale di avviso, l'ora ufficiale della regata.**

**La mancata ricezione o una comunicazione radio disturbata non potranno essere oggetto di protesta o richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 62.1.**

**Un'imbarcazione in regata non potrà effettuare comunicazioni radio di alcun genere tranne che per situazioni di emergenza o per comunicare al Comitato di Regata il proprio**

**ritiro, l'intenzione di protestare o per rispondere a chiamate ad essa diretta dal Comitato di Regata o dalle Autorità.**

## **26 - CONTROLLI DI STAZZA**

**Saranno effettuati controlli di stazza durante e/o al termine delle prove. Le imbarcazioni da controllare dovranno ormeggiare ai posti loro assegnati o dove indicato e senza effettuare una sosta intermedia, pena la squalifica.**

## **27 - PREMI**

**Saranno premiati ORC e IRC I primi tre classificati di ogni raggruppamento e relative Divisioni;**

## **28 – PREMIAZIONE**

**La premiazione avrà luogo il giorno 21 Marzo.**

## **29 - RESPONSABILITÀ**

**Come da regola fondamentale “3” R d R , ciascuna imbarcazione sarà responsabile della propria decisione di partire o di continuare la regata, pertanto i Concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti.**

**Gli organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che potessero subire le persone e/o le cose, sia in terra sia in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui alle presenti istruzioni. E' competenza degli Armatori o degli skipper decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata ovvero di continuare.**

**In seguito ad una grave infrazione in tema di comportamento o di spirito sportivo, la Giuria potrà escludere un Concorrente dall'ulteriore partecipazione alle prove successive o applicare altre sanzioni disciplinari. Ciò sarà applicato non solamente per le regate propriamente dette, ma anche per tutta la durata della Manifestazione.**

**L'Armatore o il suo rappresentante è responsabile del comportamento del suo equipaggio; sanzioni , sino alla radiazione dell'imbarcazione dalle prove considerate, possono essere adottate contro di lui, senza escluderne altre**

## **30 - ISTRUZIONI PARTICOLARI**

**Si invitano i concorrenti a posizionare sul mascone di prua gli adesivi “Marina di Alassio” forniti dall'organizzazione.**

**Le imbarcazioni che hanno terminato la regata non devono ostacolare quelle ancora in regata.**

**Le imbarcazioni concorrenti sono tenuti a lasciare libera la linea di partenza della serie precedente.**

**Si invitano i Concorrenti a seguire la buona norma di alzare a poppa la bandiera nazionale appena terminata la regata o in caso di abbandono.**

## **31 - DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI.**

**I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e**

**tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.**

Circolo Nautico "Al Mare"  
Porto Luca Ferrari - 17021 Alassio (SV)  
Tel. 0182 642516/335 1808063  
E-mail [info@cnamalassio.it](mailto:info@cnamalassio.it) – Web site: [www.cnamalassio.it](http://www.cnamalassio.it)