

DECISION

Protest

Request No.: 02

Heard Jointly With Number(s): 01

Event: Trofeo Menoni - Finn Cup Race Number: 1
Hearing Date: 2020-10-02

PARTIES AND WITNESSES

Request No.: 02: Finn - 177 Ita - Stefabo Caruso
Finn - Ita 67 - Gino Bucciarelli
Request No.: 01: Finn - ITA 67 - Gino Bucciarelli
Finn - ITA 177 - Stefano Caruso

VALIDITY

Objection to Jury: No
Within Time Limit: Within Time Limit
Incident Identified: Yes
Proper Hail: Protest hailed
Red Flag Displayed: Not required
DECISION: Request Valid

PROCEDURAL MATTERS

Udienza congiunta con Udienza 2

FACTS FOUND

- Incidente avvenuto in prova 1, lato 6, in avvicinamento alla boa di poppa,
- Vento 6 Kts, acqua piatta
- ITA 67, in andatura di poppa mure a sinistra, era ingaggiata con ITA 177 che navigava sottovento sulle stesse mure con una rotta convergente
- ITA 67 e ITA 177 entravano nella zona ingaggiati con ITA 67 interna
- All'interno della zona ad una lunghezza dalla boa, avveniva un contatto tra il giardinetto di sinistra di ITA 177 e la parte destra della prua di ITA 67
- Nessun danno e nessuna lesione, nessuna auto-penalizzazione

Diagram: No Diagram Needed

CONCLUSIONS AND RULES THAT APPLY

1. ITA 177, ingaggiata esterna alla zona, non ha dato a ITA 67 spazio alla boa, come richiesto dalla RRS 18.2(b).
2. ITA 67 al vento non si è tenuta discosta da ITA 177 sottovento, come richiesto dalla RRS 11.
3. ITA 67 ha infranto RRS 11 mentre navigava entro lo spazio alla boa a cui aveva diritto, ma è esonerata ai sensi della RRS 21(a).
4. ITA 177 e ITA 67 hanno avuto un contatto, sebbene fosse ragionevolmente possibile evitarlo, infrangendo entrambe la RRS 14, ma ITA 67 è esonerata ai sensi della RRS 14(b) in quanto barca con diritto di spazio in boa e poiché il contatto non ha causato danni e lesioni.

DECISION

ITA 177 DSQ nella prova 1 perché ha infranto la RRS 18.2(b) e la RRS 14

Date & Time: 2020-10-02 18:58 CEST

PROTEST COMMITTEE

Chaired By: Alessandro Pezzoli (ITA)
Committee Members: Carmelo Paroli (ITA), Federico Osti (ITA)